

Bruxelles, den 15. juni 2026  
(OR. en)

10638/26

ENT 154  
MI 650  
COMPET 782  
TRANS 426  
ENV 749  
IND 421  
DELECT 101

## FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREGZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 9. juni 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: C(2026) 3144 final

---

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 9.6.2026 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår betingelserne for prøvning af overholdelse af emissionsgrænserne for bremsepartikler

---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 3144 final.

---

Bilag: C(2026) 3144 final



Bruxelles, den 9.6.2026  
C(2026) 3144 final

**KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...**

**af 9.6.2026**

**om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt  
angår betingelserne for prøvning af overholdelse af emissionsgrænserne for  
bremsepartikler**

(EØS-relevant tekst)

## **BEGRUNDELSE**

### **1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Denne forordning ændrer bilag III til forordning (EU) 2024/1257<sup>1</sup> for at tage hensyn til udviklingen i FN/ECE-regi og mere specifikt udviklingen af et nyt FN-regulativ, der indeholder ensartede bestemmelser om godkendelse af lette køretøjer for så vidt angår laboratoriemåling af bremseemissioner. Dette nye FN-regulativ nr. 179 repræsenterer en udvikling af den allerede eksisterende globale tekniske FN-forskrift nr. 24, som afspejler det aktuelle tekniske niveau på dette område og understøttes af de seneste resultater fra partikelmålingsprogrammet (PMP) inden for rammerne af FN/ECE's Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29).

I denne forbindelse er det nødvendigt at ændre tabel 4 i bilag III til forordning (EU) 2024/1257, som i øjeblikket henviser til FN's globale tekniske forskrift nr. 24 om bremseemissioner for køretøjer i klasse M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub>, og i stedet henviser til det nye FN-regulativ om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer med virkning fra ovennævnte FN-regulativs ikrafttræden.

### **2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE**

Som led i udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen passende høring af interessenter og medlemsstater på de møder i arbejdsgruppen for motorkøretøjer, som blev afholdt den 3. december 2025 og den 25. marts 2026, hvor der var generel støtte til udkastet. Medlemsstaternes repræsentanter godkendte udkastet til retsakt på mødet i medlemsstatsekspertgruppen - motorkøretøjer (MSEG-MV) den 28. april 2026.

I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering blev den delegerede retsakt offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med en feedbackperiode på fire uger fra den 20. marts 2026 til den 17. april 2026. Der blev modtaget høringssvar fra i alt 16 interessenter. Kommissionen behandlede indgående alle de modtagne bemærkninger og tog dem i betragtning.

### **3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er artikel 15, stk. 1, litra e), i forordning (EU) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 (*EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>*).

# KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 9.6.2026

## om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår betingelserne for prøvning af overholdelse af emissionsgrænserne for bremsepartikler

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362<sup>2</sup>, særlig artikel 15, stk. 1, litra e), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag III til forordning (EU) 2024/1257 indeholder en tabel over betingelserne for prøvning af overholdelse af emissionsgrænserne for bremsepartikler (tabel 4). I nævnte tabel kræver prøvningsbetingelserne for lette køretøjer i øjeblikket prøvning i overensstemmelse med FN's globale tekniske forskrift nr. 24 om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer<sup>3</sup>.
- (2) De seneste teknologiske fremskridt og den seneste teknologiske udvikling afspejles i det nye FN-regulativ nr. 179 om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer<sup>4</sup>. Disse fremskridt og denne udvikling er baseret på data indsamlet ved prøvning af Euro 7-bremser og omfatter navnlig yderligere harmonisering og forbedring af testmiljøet, målinger med stor præcision af PM10, PM2.5 og partikelantal, prøvning af nye teknologier som f.eks. bremsers forsynet med passive eller aktive emissionsreduktionsfiltre og beregning af bremseemissioner for hele køretøjet. Kravet i tabel 4 i bilag III til forordning (EU) 2024/1257 bør derfor ændres for at erstatte henvisningen til FN's globale tekniske forskrift nr. 24 med en henvisning til FN-regulativ nr. 179 om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer.
- (3) I betragtning af at FN-regulativ nr. 179 om laboratoriemåling af bremseemissioner fuldt ud omfatter alle klasser af lette køretøjer, bør nærværende forordning bringes i

<sup>2</sup> EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

<sup>4</sup> FN-regulativ nr. 179 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette køretøjer for så vidt angår laboratoriemåling af bremseemissioner [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

overensstemmelse med det for effektivt at harmonisere standarder og finde anvendelse på køretøjer i klasse M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub> samt Euro 7ext-køretøjer i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257.

(4) Forordning (EU) 2024/1257 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

Bilag III til forordning (EU) 2024/1257 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

*Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9.6.2026.

*På Kommissionens vegne*  
*Formand*  
*Ursula VON DER LEYEN*