

Brusel 15. června 2026
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	9. června 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 3144 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 9.6.2026, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o podmínky zkoušení shody s mezními hodnotami emisí částic z brzd

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 3144 final.

Příloha: C(2026) 3144 final



V Bruselu dne 9.6.2026
C(2026) 3144 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 9.6.2026,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o podmínky zkoušení shody s mezními hodnotami emisí částic z brzd

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Tímto nařízením se mění příloha III nařízení (EU) 2024/1257¹ s cílem zohlednit vývoj na úrovni EHK OSN, a zejména vypracování nového předpisu OSN obsahujícího jednotná ustanovení pro schvalování lehkých vozidel z hlediska laboratorního měření emisí z brzd. Tento nový předpis OSN č. 179 rozvíjí již existující celosvětový technický předpis OSN č. 24, který odráží současný stav techniky v této oblasti a opírá se o nejnovější výsledky programu pro měření částic pod záštitou Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29).

V této souvislosti je nezbytné změnit tabulku 4 přílohy III nařízení (EU) 2024/1257, která v současné době odkazuje na celosvětový technický předpis OSN č. 24 o emisích z brzd vozidel kategorií M₁ a N₁, a místo toho vložit odkaz na nový předpis OSN o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel, s účinkem od vstupu výše uvedeného předpisu OSN v platnost.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

Při přípravě tohoto aktu provedla Komise odpovídající konzultaci se zúčastněnými stranami a členskými státy na zasedáních pracovní skupiny pro motorová vozidla konaných dne 3. prosince 2025 a 25. března 2026, na nichž byla předložena aktu vyjádřena široká podpora. Zástupci členských států předlohu aktu podpořili na zasedání skupiny odborníků z členských států pro motorová vozidla konaném dne 28. dubna 2026.

V souladu s pravidly pro zlepšování právní úpravy byl akt v přenesené pravomoci zveřejněn na portálu „Podělte se o svůj názor“ po dobu čtyř týdnů od 20. března 2026 do 17. dubna 2026 určenou pro připomínkování. Zpětnou vazbu poskytlo celkem šestnáct zúčastněných stran. Komise všechny obdržené připomínky pečlivě zvážila a vzala je na vědomí.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Právním základem tohoto aktu v přenesené pravomoci je čl. 15 odst. 1 písm. e) nařízení (EU) 2024/1257.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 (*Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>*).

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 9.6.2026,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o podmínky zkoušení shody s mezními hodnotami emisí částic z brzd

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362², a zejména na čl. 15 odst. 1 písm. e) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Příloha III nařízení (EU) 2024/1257 obsahuje tabulku s podmínkami zkoušení shody s mezními hodnotami emisí částic z brzd (tabulka 4). Podle podmínek uvedených v této tabulce se aktuálně vyžaduje, aby zkoušení lehkých vozidel probíhalo v souladu s celosvětovým technickým předpisem OSN č. 24 o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel³.
- (2) Nový předpis OSN č. 179 o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel⁴ zohledňuje nejnovější technologický pokrok a vývoj. Vychází z údajů získaných při zkoušení brzd podle normy Euro 7 a zahrnuje zejména další sjednocení a vylepšení týkající se prostředí, v němž zkoušky probíhají; vysoce přesné měření PM10, PM2,5 a počtu částic; zkoušení nových technologií, jako jsou brzdy opatřené pasivními a aktivními emisními filtry, a výpočet emisí z brzd za celé vozidlo. Požadavek v tabulce 4 přílohy III nařízení (EU) 2024/1257 je proto vhodné změnit, aby byl odkaz na celosvětový technický předpis OSN č. 24 nahrazen odkazem na předpis OSN č. 179 o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel.
- (3) Vzhledem k tomu, že předpis OSN č. 179 o laboratorním měření emisí z brzd se na kategorii lehkých vozidel vztahuje uceleně, toto nařízení by s ním mělo být uvedeno do souladu, aby normy harmonizovalo účinně a vztahovalo se na vozidla kategorií M₁ a N₁, jakož i na vozidla Euro 7ext v souladu s čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257.
- (4) Nařízení (EU) 2024/1257 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

² Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>

⁴ Předpis OSN č. 179 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých vozidel z hlediska laboratorního měření emisí z brzd [2026/1044] (Úř. věst. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha III nařízení (EU) 2024/1257 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 9.6.2026

*Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN*