

Брюксел, 15 юни 2026 г.  
(OR. en)

10638/26

ENT 154  
MI 650  
COMPET 782  
TRANS 426  
ENV 749  
IND 421  
DELECT 101

### ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

---

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от  
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 9 юни 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на  
Европейския съюз

---

№ док. Ком.: C(2026) 3144 final

---

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА  
от 9.6.2026 година  
за изменение на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския  
парламент и на Съвета по отношение на условията за изпитване на  
съответствието с граничните стойности на емисиите на частици от  
спирачната система

---

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 3144 final.

---

Приложение: C(2026) 3144 final



Брюксел, 9.6.2026 г.  
C(2026) 3144 final

**ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА**

**от 9.6.2026 година**

**за изменение на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета  
по отношение на условията за изпитване на съответствието с граничните  
стойности на емисиите на частици от спирачната система**

(текст от значение за ЕИП)

## **ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ**

### **1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ**

С настоящия регламент се изменя приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257<sup>1</sup>, за да се вземат предвид промените на равнището на ИКЕ на ООН, и по-специално разработването на ново правило на ООН, съдържащо единни разпоредби относно одобряването на лекотоварни превозни средства по отношение на лабораторното измерване на емисиите от спирачната система. Това ново правило № 179 на ООН представлява промяна във вече съществуващото глобално техническо правило № 24 на ООН, което отразява съвременното технологично равнище в тази област и се подкрепя от най-новите резултати, получени от програмата за измерване на частиците (PMP) под егидата на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29).

В този контекст е необходимо да се измени таблица 4 от приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257, която понастоящем се позовава на глобално техническо правило № 24 на ООН относно емисиите от спирачната система за превозни средства от категории M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, като това позоваване се замени с позоваване на новото правило на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната система на лекотоварни превозни средства, считано от влизането в сила на горепосоченото правило на ООН.

### **2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА**

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе нужните консултации със заинтересованите страни и държавите членки на заседанията на работната група по моторните превозни средства, проведени на 3 декември 2025 г. и 25 март 2026 г., на които проектът получи широка подкрепа. Представителите на държавите членки одобриха проекта на акта на заседанието на експертната група на държавите членки по моторните превозни средства (MSEG-MV), проведено на 28 април 2026 г.

В съответствие с правилата за по-добро регулиране делегираният акт беше публикуван за отзиви на портала „Споделете мнението си“ в продължение на четириседмичен период между 20 март 2026 г. и 17 април 2026 г. Общо 16 заинтересовани лица представиха отзиви. Комисията внимателно разгледа и взе под внимание всички получени коментари.

### **3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ**

Правното основание за настоящия делегиран акт е член 15, параграф 1, буква д) от Регламент (ЕС) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 г. относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията (ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

# ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 9.6.2026 година

## за изменение на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на условията за изпитване на съответствието с граничните стойности на емисиите на частици от спирачната система

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 г. относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията<sup>2</sup>, и по-специално член 15, параграф 1, буква д) от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257 съдържа таблица за условията за изпитване на съответствието с граничните стойности на емисиите на частици от спирачната система (таблица 4). В тази таблица условията на изпитване за лекотоварни превозни средства понастоящем изискват изпитване в съответствие с Глобално техническо правило № 24 на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната система на лекотоварни превозни средства<sup>3</sup>.
- (2) Най-новите технологичен напредък и развитие са отразени в новото Правило № 179 на ООН относно лабораторно измерване на емисиите от спирачната система за лекотоварни превозни средства<sup>4</sup>. Те се основават на данните, събрани при изпитването на спирачни системи „Евро 7“, и включват по-специално допълнително хармонизиране и подобряване на средата за изпитване; високоточно измерване на ФПЧ10, ФПЧ2.5 и броя на частиците; изпитване на нови технологии, като например спирачни системи, оборудвани с пасивни или активни филтри за намаляване на емисиите, и изчисляване на емисиите от спирачната система за цялото превозно средство. Поради това е целесъобразно

<sup>2</sup> ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>

<sup>4</sup> Правило № 179 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства по отношение на лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба [2026/1044] (ОВ L, 2026/1044, 18.5.2026 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

да се измени изискването в таблица 4 от приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257, за да се замени позоваването на Глобално техническо правило № 24 на ООН с позоваване на Правило № 179 на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната система за лекотоварни превозни средства.

- (3) Като се има предвид, че Правило № 179 на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната система обхваща изцяло категориите лекотоварни превозни средства, настоящият регламент следва да бъде приведен в съответствие с него с цел ефективно хармонизиране на стандартите и да се прилага за превозни средства от категории M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, както и за превозни средства Евро 7ext, в съответствие с член 5, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1257.
- (4) Поради това Регламент (ЕС) 2024/1257 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

Приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

*Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9.6.2026 година.

*За Комисията*  
*Председател*  
*Ursula VON DER LEYEN*