



Bryssel den 2 juli 2024  
(OR. en)

10629/24

---

Interinstitutionellt ärende:  
2023/0156(COD)

---

CODEC 1420  
UD 112  
ENFOCUSTOM 82  
ECOFIN 628  
MI 566  
COMER 92  
TRANS 269  
FISC 126  
PE 155

#### INFORMERANDE NOT

---

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av unionens tullkodex och inrättande av Europeiska unionens tullbyrå och om upphävande av förordning (EU) nr 952/2013 – Resultatet av Europaparlamentets första behandling (Strasbourg den 11–14 mars 2024)

---

#### I. INLEDNING

Föredraganden, Deirdre CLUNE (EPP, IE) lade som företrädare för utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd (IMCO) fram ett betänkande om ovannämnda förslag till förordning, som innehöll 292 ändringsförslag (ändringsförslag 1–292) till förslaget.

Dessutom lade ECR-gruppen fram sex ändringsförslag (ändringsförslag 293–298) och ID-gruppen lade fram ett ändringsförslag (ändringsförslag 299).

## II. OMRÖSTNING

Vid omröstningen i plenum den 13 mars 2024 antog Europaparlamentet ändringsförslag 1–292 avseende förslaget till förordning. Inga andra ändringsförslag antogs.

Det ändrade kommissionsförslaget utgör parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, vilken återges i lagstiftningsresolutionen i bilagan.

---

## **P9\_TA(2024)0151**

### **Fastställande av unionens tullkodex och inrättande av Europeiska unionens tullbyrå och upphävande av förordning (EU) nr 952/2013**

**Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 13 mars 2024 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om fastställande av unionens tullkodex och inrättande av Europeiska unionens tullbyrå och om upphävande av förordning (EU) nr 952/2013 (COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))**

#### **(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2023)0258),
  - med beaktande av artiklarna 294.2, 33, 207 och 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0175/2023),
  - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
  - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 17 januari 2024<sup>1</sup>,
  - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
  - med beaktande av yttrandena från utskottet för internationell handel, budgetutskottet och budgetkontrollutskottet,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd (A9-0065/2024).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
  2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
  3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

---

<sup>1</sup> EUT C, C/2023/864, 8.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/864/oj>.

## Ändring 1

### Förslag till förordning

#### Titel

#### *Kommissionens förslag*

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH  
RÅDETS FÖRORDNING

om fastställande av unionens tullkodex och  
inrättande av Europeiska unionens tullbyrå  
och om upphävande av förordning (EU) nr  
952/2013

(Text av betydelse för EES)

#### *Ändring*

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH  
RÅDETS FÖRORDNING

om fastställande av unionens tullkodex och  
inrättande av Europeiska unionens tullbyrå  
och om upphävande av förordning (EU) nr  
952/2013 **och förordning (EU) 2022/2399**

(Text av betydelse för EES)

## Ändring 2

### Förslag till förordning

#### Skäl 3

#### *Kommissionens förslag*

(3) Tullagstiftningen bör beakta den  
snabba utvecklingen i de globala  
handelsmönstren, tekniken,  
affärsmodellerna och behoven hos berörda  
parter, inbegripet allmänheten. Det krävs  
därför att ett stort antal ändringar görs i  
förordning (EU) nr 952/2013. Den  
förordningen bör av tydlighetsskäl  
upphävas och ersättas.

#### *Ändring*

(3) Tullagstiftningen bör beakta den  
snabba utvecklingen i de globala  
handelsmönstren, tekniken,  
affärsmodellerna och behoven hos berörda  
parter, inbegripet **företag, konsumenter**  
**och** allmänheten. Det krävs därför att ett  
stort antal ändringar görs i förordning (EU)  
nr 952/2013. Den förordningen bör av  
tydlighetsskäl upphävas och ersättas.

## Ändring 3

## Förslag till förordning

### Skäl 4

#### *Kommissionens förslag*

(4) För att målen för tullunionen ska uppnås på ett effektivt sätt bör ett antal regler och förfaranden som reglerar hur varor förs in eller ut ur unionens tullområde revideras **och** förenklas. En modern, integrerad uppsättning interoperabla elektroniska tjänster bör tillhandahållas för insamling, behandling och utbyte av information som är relevant för tillämpningen av tullagstiftningen (Europeiska unionens tulldatacentral, EU:s tulldatacentral). Europeiska unionens tullbyrå (EU:s tullbyrå) bör inrättas som en central operativ enhet som samordnar förvaltningen av tullunionen på specifika områden.

#### *Ändring*

(4) För att målen för tullunionen ska uppnås på ett effektivt sätt bör ett antal regler och förfaranden som reglerar hur varor förs in eller ut ur unionens tullområde revideras, förenklas **och harmoniseras**. En modern, integrerad uppsättning interoperabla elektroniska tjänster bör tillhandahållas för insamling, behandling och utbyte av information som är relevant för tillämpningen av tullagstiftningen (Europeiska unionens tulldatacentral, EU:s tulldatacentral). Europeiska unionens tullbyrå (EU:s tullbyrå) bör inrättas som en central operativ enhet som samordnar förvaltningen av tullunionen på specifika områden.

## Ändring 4

## Förslag till förordning

### skäl 5

#### *Kommissionens förslag*

(5) Efter antagandet av förordning (EU) nr 952/2013 har tullmyndigheternas roll utvecklats till att i allt större utsträckning omfatta tillämpningen av unionslagstiftningens och den nationella lagstiftningens krav på varor som omfattas av tullövervakning, särskilt de icke-ekonomiska krav på varor som måste iakttas för att dessa varor ska komma in och cirkulera på den inre marknaden. Mängden av sådana icke-ekonomiska uppgifter har ökat exponentiellt under årens lopp, i takt med ökade förväntningar hos företagen och allmänheten i unionen

#### *Ändring*

(5) Efter antagandet av förordning (EU) nr 952/2013 har tullmyndigheternas roll utvecklats till att i allt större utsträckning omfatta tillämpningen av unionslagstiftningens och den nationella lagstiftningens krav på varor som omfattas av tullövervakning, särskilt de icke-ekonomiska krav på varor som måste iakttas för att dessa varor ska komma in och cirkulera på den inre marknaden. Mängden av sådana icke-ekonomiska uppgifter har ökat exponentiellt under årens lopp, i takt med ökade förväntningar hos företagen och allmänheten i unionen

när det gäller skydd, säkerhet, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, hållbarhet, människors, djurs och växters hälsa och liv, miljön, skyddet av mänskliga rättigheter och unionens värden. Nya verktyg, t.ex. det digitala produktpasset, kommer att införas för att annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna med avseende på produkter fortsatt ska svara på dessa förväntningar. Det är därför nödvändigt att återspegla ökningen av de icke-ekonomiska riskernas antal och komplexitet genom att i tullmyndigheternas uppdrag införa en särskild hänvisning till skyddet av alla dessa allmänna intressen, och i tillämpliga fall, till nationell lagstiftning, i nära samarbete med andra myndigheter.

när det gäller skydd, säkerhet, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, hållbarhet, människors, djurs och växters hälsa och liv, miljön, skyddet av mänskliga rättigheter och unionens värden. Nya verktyg, t.ex. det digitala produktpasset, kommer att införas för att annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna med avseende på produkter fortsatt ska svara på dessa förväntningar. Det är därför nödvändigt att återspegla ökningen av de icke-ekonomiska riskernas antal och komplexitet genom att i tullmyndigheternas uppdrag införa en särskild hänvisning till skyddet av alla dessa allmänna intressen, och i tillämpliga fall, till nationell lagstiftning, i nära samarbete med andra myndigheter. ***Det är också viktigt att notera att en betydande mängd varor som hanteras i större hamnar och på flygplatser lastas om på sin väg från och till andra världsdelar, utan att komma in på unionsmarknaden. Sådana varor behöver inte alltid uppfylla de EU:s säkerhets- och produktstandarder som gäller för varor som släpps ut på den inre marknaden.***

## Ändring 5

### Förslag till förordning

#### Skäl 7

#### *Kommissionens förslag*

(7) Vissa definitioner som anges i förordning (EU) nr 952/2013 bör anpassas för att ta hänsyn till att den här förordningen har ett vidare tillämpningsområde, för att anpassa dem till definitioner i andra unionsakter, och för att förtydliga terminologi som har olika betydelse inom olika sektorer. Nya definitioner bör anges i tullagstiftningen

#### *Ändring*

(7) Vissa definitioner som anges i förordning (EU) nr 952/2013 bör anpassas för att ta hänsyn till att den här förordningen har ett vidare tillämpningsområde, för att anpassa dem till definitioner i andra unionsakter, och för att förtydliga terminologi som har olika betydelse inom olika sektorer. Nya definitioner bör anges i tullagstiftningen

för att förtydliga vissa aktörers roller och ansvar i tullprocesserna. När det gäller importörer och exportörer bör dessa personer genom nya definitioner göras ansvariga för att varorna uppfyller kraven, inbegripet i fråga om ekonomiska och icke-ekonomiska risker, i syfte att stärka tullövervakningen. När det gäller det nya begreppet faktisk importör bör det genom nya definitioner säkerställas att en ekonomisk aktör, i motsats till konsumenten, i vissa fall i samband med onlineförsäljning från länder utanför unionen, betraktas som importör och påtar sig motsvarande ansvar. Nya definitioner bör också införas med avseende på det utvidgade tillämpningsområdet för bestämmelserna om tullövervakning, riskhantering och tullkontroller.

för att förtydliga vissa aktörers roller och ansvar i tullprocesserna. När det gäller importörer och exportörer, ***i betydelsen varje person som är involverad i distansförsäljning av varor***, bör dessa personer genom nya definitioner göras ansvariga ***gentemot tullen*** för att varorna uppfyller kraven, inbegripet i fråga om ekonomiska och icke-ekonomiska risker, ***i enlighet med lagstiftningen om produktöverensstämmelse***, i syfte att stärka tullövervakningen. När det gäller det nya begreppet faktisk importör bör det genom nya definitioner säkerställas att en ekonomisk aktör, i motsats till konsumenten, i vissa fall i samband med onlineförsäljning från länder utanför unionen, betraktas som importör och påtar sig motsvarande ansvar ***och bör säkerställa att den berörda ekonomiska aktören har följt den relevanta lagstiftning som tillämpas av tullmyndigheterna när varorna förs in i eller ut ur unionens tullområde samt tillhandahåller, upprätthåller och tillgängliggör lämpliga register över sådan efterlevnad***. Nya definitioner bör också införas med avseende på det utvidgade tillämpningsområdet för bestämmelserna om tullövervakning, riskhantering och tullkontroller.

## Ändring 6

### Förslag till förordning Skäl 8

#### *Kommissionens förslag*

(8) Utöver tullmyndigheternas traditionella roll för uttag av tullar, mervärdesskatt och punktskatter och tillämpningen av tullagstiftningen har de också en avgörande roll för kontrollen av efterlevnaden av annan unionslagstiftning

#### *Ändring*

(8) Utöver tullmyndigheternas traditionella roll för uttag av tullar, mervärdesskatt och punktskatter och tillämpningen av tullagstiftningen har de också en avgörande roll för kontrollen av efterlevnaden av annan unionslagstiftning

och, i tillämpliga fall, annan nationell lagstiftning i tullfrågor. En definition av begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör införas i syfte att skapa en verkningsfull ram för att reglera tillämpningen och övervakningen av dessa särskilda krav på varor. Sådana förbud och restriktioner kan grundas på bland annat hänsyn till allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikaprekursorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter. Begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör också inbegripa handelspolitiska åtgärder och åtgärder för bevarande och förvaltning av fiskeresurser samt restriktiva åtgärder som antas på grundval av artikel 215 i EUF-fördraget.

och, i tillämpliga fall, annan nationell lagstiftning i tullfrågor. En definition av begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör införas i syfte att skapa en verkningsfull ram för att reglera tillämpningen och övervakningen av dessa särskilda krav på varor ***i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020<sup>1a</sup> om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter, och inom ramen för de särskilda tullkontroller och tullförfaranden som fastställs i denna förordning.*** Sådana förbud och restriktioner kan grundas på bland annat hänsyn till allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikaprekursorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter. Begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör också inbegripa handelspolitiska åtgärder, ***bland annat multilaterala miljöavtal***, och åtgärder för bevarande och förvaltning av fiskeresurser samt restriktiva åtgärder som antas på grundval av artikel 215 i EUF-fördraget. ***Skillnader i de nationella förteckningarna över förbud och restriktioner skapar betydande svårigheter för enheter som importerar till flera medlemsstater. För att underlätta handeln och förenkla tullens arbete bör unionen arbeta för att gradvis harmonisera de nationella förteckningarna över förbud och restriktioner. Dessutom bör harmoniserade definitioner av de rättsliga begrepp som används för att föreskriva förbud och restriktioner antas, för att undvika att medlemsstaterna gör olika tolkningar.***

---

<sup>1a</sup> ***Europaparlamentets och rådets***



*förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknads kontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 (EUT L 169, 25.6.2019, s. 1).*

## Ändring 7

### Förslag till förordning Skäl 10

#### *Kommissionens förslag*

(10) Det bör klargöras vilka följderna blir av att en tullmyndighet inte fattar ett beslut på ansökan inom de fastställda tidsfristerna. Principen att en ansökan i ett sådant fall ska anses ha avslagits och att sökanden får inge ett överklagande, i enlighet med den allmänna regeln om tullbeslut, bör också fastställas.

#### *Ändring*

(10) Det bör klargöras vilka följderna blir av att en tullmyndighet inte fattar ett beslut på ansökan inom de fastställda tidsfristerna. Principen att en ansökan i ett sådant fall ska anses ha avslagits och att sökanden får inge ett överklagande, i enlighet med den allmänna regeln om tullbeslut, bör också fastställas. ***För att se till att handeln inte blockeras om de centraliserade elektroniska systemen lamslås i stor skala bör kommissionen och EU:s tullbyrå samarbeta med medlemsstaterna om kontinuitetsplaner.***

## Ändring 8

### Förslag till förordning Skäl 14

#### *Kommissionens förslag*

(14) De faktiska importörernas skyldigheter, som skiljer sig från de skyldigheter som gäller för [de övriga] importörerna, bör också klargöras. Det bör

#### *Ändring*

(14) De faktiska importörernas skyldigheter, som skiljer sig från de skyldigheter som gäller för [de övriga] importörerna, bör också klargöras. Det bör

särskilt föreskrivas att den faktiska importören bör tillhandahålla tullmyndigheterna inte bara de data som är nödvändiga för att de sålda varorna ska övergå till fri omsättning, utan även den information som den faktiska importören måste samla in för mervärdesskatteändamål. Denna information beskrivs närmare i rådets genomförandeförordning (EU) nr 282/2011<sup>43</sup>.

särskilt **klargörs att begreppet faktisk importör har skapats för att få ett ändamålsenligt och effektivt uttag av tullar. Den faktiska importören är vanligtvis inte i besittning av varorna, och överföringen av äganderätten till varorna sker mellan importören och kunden. Följaktligen är den faktiska importören ofta beroende av att den information som importörerna lämnar före eller senast vid utcheckningen är korrekta, för att kunna säkerställa korrekt tullbehandling (betalnings- och rapporteringsskyldigheter) av transaktionen. Det bör också** föreskrivas att den faktiska importören bör tillhandahålla tullmyndigheterna inte bara de data som är nödvändiga för att de sålda varorna ska övergå till fri omsättning, utan även den information som den faktiska importören måste samla in för mervärdesskatteändamål. Denna information beskrivs närmare i rådets genomförandeförordning (EU) nr 282/2011<sup>43</sup>.

---

<sup>43</sup> Rådets genomförandeförordning (EU) nr 282/2011 av den 15 mars 2011 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 77, 23.3.2011, s. 1).

---

<sup>43</sup> Rådets genomförandeförordning (EU) nr 282/2011 av den 15 mars 2011 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 77, 23.3.2011, s. 1).

## Ändring 9

### Förslag till förordning Skäl 15

#### *Kommissionens förslag*

(15) Ekonomiska aktörer som uppfyller vissa kriterier och villkor för att av tullmyndigheterna betraktas som pålitliga näringsidkare som följer reglerna kan

#### *Ändring*

(15) Ekonomiska aktörer som uppfyller vissa kriterier och villkor för att av tullmyndigheterna betraktas som pålitliga näringsidkare som följer reglerna kan

beviljas status som godkänd ekonomisk aktör och därmed omfattas av lättnader i tullprocesserna. Samtidigt som det säkerställs att de näringsidkare som hanterar merparten av unionens handel är pålitliga, lider systemet med godkända ekonomiska aktörer av vissa brister som belysts i utvärderingen av förordning (EU) nr 952/2013 och i Europeiska revisionsrättens slutsatser. För att hantera dessa farhågor, särskilt när det gäller skillnaderna i nationell praxis och utmaningarna när det gäller övervakningen av att godkända ekonomiska aktörer efterlever kraven, bör reglerna ändras för att införa en skyldighet för tullmyndigheterna att övervaka efterlevnaden minst vart tredje år.

beviljas status som godkänd ekonomisk aktör och därmed omfattas av lättnader i tullprocesserna. Samtidigt som det säkerställs att de näringsidkare som hanterar merparten av unionens handel är pålitliga, lider systemet med godkända ekonomiska aktörer av vissa brister som belysts i utvärderingen av förordning (EU) nr 952/2013 och i Europeiska revisionsrättens slutsatser. För att hantera dessa farhågor, särskilt när det gäller skillnaderna i nationell praxis och utmaningarna när det gäller övervakningen av att godkända ekonomiska aktörer efterlever kraven, bör reglerna ändras för att införa en skyldighet för tullmyndigheterna att övervaka efterlevnaden minst vart tredje år. ***Denna skyldighet bör också övervakas av EU:s nya tullbyrå.***

## Ändring 10

### Förslag till förordning Skäl 16

#### *Kommissionens förslag*

(16) Förändringarna i tullprocesserna och tullmyndigheternas arbetssätt kräver ett nytt partnerskap med ekonomiska aktörer, dvs. systemet med betrodda näringsidkare. Kriterierna och villkoren för att beviljas status som betrodd näringsidkare bör bygga på kriterierna för godkända ekonomiska aktörer, men de bör också säkerställa att näringsidkaren anses vara transparent i förhållande till tullmyndigheterna. Det är därför lämpligt att kräva att betrodda näringsidkare ger tullmyndigheterna tillgång till sina elektroniska system som innehåller uppgifter om deras efterlevnad av reglerna och befordran av deras varor. Transparensen bör medföra vissa fördelar, särskilt möjligheten att frigöra varorna för

#### *Ändring*

(16) Förändringarna i tullprocesserna och tullmyndigheternas arbetssätt kräver ett nytt partnerskap med ekonomiska aktörer, dvs. systemet med betrodda näringsidkare. Kriterierna och villkoren för att beviljas status som betrodd näringsidkare bör bygga på kriterierna för godkända ekonomiska aktörer, men de bör också säkerställa att näringsidkaren anses vara transparent i förhållande till tullmyndigheterna. Det är därför lämpligt att kräva att betrodda näringsidkare ger tullmyndigheterna tillgång till sina elektroniska system som innehåller uppgifter om deras efterlevnad av reglerna och befordran av deras varor, ***förutsatt att sådan tillgång är proportionerlig och absolut nödvändig.***

tullens räkning utan att denna behöver delta aktivt, utom när ett godkännande före frigörandet krävs enligt annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, och att skjuta upp betalningen av tullskulden.

***Eftersom detta arbetssätt gradvis bör ersätta det system som grundar sig på tulldeklarationer bör det fastställas en skyldighet för tullmyndigheterna att ompröva befintliga tillstånd som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklningar fram till utgången av övergångsperioden.***

Transparensen bör medföra vissa fördelar, särskilt möjligheten att frigöra varorna för tullens räkning utan att denna behöver delta aktivt, utom när ett godkännande före frigörandet krävs enligt annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, och att skjuta upp betalningen av tullskulden.

## Ändring 11

### Förslag till förordning Skäl 17

#### *Kommissionens förslag*

(17) Förändringarna i tullprocesserna kräver också att tullombudens roll förtydligas. Både direkt och indirekt ombudskap bör även fortsättningsvis vara möjligt, men det bör tydliggöras att en importörs eller en exportörs indirekta ombud övertar importörernas eller exportörernas alla skyldigheter, inte bara skyldigheten att betala eller ställa en garanti för tullskulden utan även efterlevnaden av annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna. Av den anledningen måste tullombud som företräder importörer och exportörer ha sin hemvist i unionens tullområde, så att ansvarsskyldigheten kan säkerställas när det gäller ekonomiska och icke-ekonomiska aspekter. Att använda ett indirekt tullombud som är etablerat i unionen är därför ett tillgängligt och proportionerligt alternativ för importörer och exportörer som inte har kommersiell närvaro i unionen. Dessutom kan tullombud som är etablerade i tredjeländer fortsätta att tillhandahålla sina tjänster i

#### *Ändring*

(17) Förändringarna i tullprocesserna kräver också att tullombudens roll förtydligas. Både direkt och indirekt ombudskap bör även fortsättningsvis vara möjligt, men det bör tydliggöras att en importörs eller en exportörs indirekta ombud övertar importörernas eller exportörernas alla skyldigheter, inte bara skyldigheten att betala eller ställa en garanti för tullskulden utan även efterlevnaden av annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna. Av den anledningen måste tullombud som företräder importörer och exportörer ha sin hemvist i unionens tullområde, så att ansvarsskyldigheten kan säkerställas när det gäller ekonomiska och icke-ekonomiska aspekter. Att använda ett indirekt tullombud som är etablerat i unionen är därför ett tillgängligt och proportionerligt alternativ för importörer och exportörer som inte har kommersiell närvaro i unionen. Dessutom kan tullombud som är etablerade i tredjeländer fortsätta att tillhandahålla sina tjänster i

unionen om de företräder personer som inte behöver vara etablerade i unionens tullområde.

unionen om de företräder personer som inte behöver vara etablerade i unionens tullområde. **Att hitta tillförlitliga tullombud är en utmaning för ekonomiska aktörer, särskilt mikroföretag samt små och medelstora företag.**

## Ändring 12

### Förslag till förordning Skäl 17a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(17a) Det är också viktigt att erkänna de särskilda utmaningarna för mikroföretag samt små och medelstora företag enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2003/361/EG<sup>1a</sup> när det gäller att uppfylla tullens krav och hur detta kan underlättas genom direkt och indirekt ombudskap. Detta gäller särskilt när ett mikroföretag eller ett litet eller medelstort företag inte är en betrodd näringsidkare. De bör även i fortsättningen kunna dra nytta av indirekt ombudskap. Kommissionen och EU:s tullbyrå bör utvärdera hur detta arrangemang fungerar på grundval av information från relevanta myndigheter. Kommissionen bör presentera denna utvärdering i form av en rapport till Europaparlamentet och rådet. På grundval av den rapporten bör kommissionen besluta huruvida den ska föreslå en lagstiftningslösning för ett särskilt system i syfte att bättre fastställa förhållandet mellan å ena sidan mikroföretag samt små och medelstora företag och å andra sidan tullföreträdare i syfte att underlätta handeln och säkerställa en rättvis ansvarsfördelning.***

---

<sup>1a</sup> ***Kommissionens rekommendation***

*2003/361/EG av den 6 maj 2003 om definitionen av mikroföretag samt små och medelstora företag (EUT L 124, 20.5.2003, s. 36).*

## Ändring 13

### Förslag till förordning Skäl 18a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(18a) Innan EU:s tulldatacentral blir fullt operativ bör kommissionen ha möjlighet att planera och inrätta en pilotfas för att testa de funktioner som är relevanta för centralen. En sådan pilotfas bör vara frivillig för tullmyndigheter, andra myndigheter och ekonomiska aktörer.*

## Ändring 14

### Förslag till förordning Skäl 23a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(23a) Utan att det påverkar bestämmelserna om dataskydd, särskilt bestämmelser om känsliga tulldata och kommersiellt känsliga uppgifter, bör icke-personuppgifter göras tillgängliga för tredje part för särskilda ändamål, efter lämplig motivering och på begäran. Ekonomiska aktörer bör kunna välja att motsätta sig sådant utlämnande.*

## Ändring 15

### Förslag till förordning Skäl 24

#### *Kommissionens förslag*

(24) För att säkerställa att Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) kan utöva sina utredningsbefogenheter i samband med bedrägerier som riktar sig mot unionens intressen bör byrån i mer eller mindre samma utsträckning som kommissionen ha åtkomst till data från EU:s tulldatacentral. Olaf bör därför ha rätt att behandla dessa data i enlighet med villkoren för dataskydd i relevant unionslagstiftning, inbegripet Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013<sup>47</sup> och rådets förordning (EG) nr 515/97<sup>48</sup>. För att säkerställa att Europeiska åklagarmyndigheten kan genomföra sina utredningar i tullrelaterade frågor bör den ha rätt att begära åtkomst till data i EU:s tulldatacentral. För att bevara de funktioner som utförs i medlemsstaternas nationella it-system bör medlemsstaternas skattemyndigheter antingen få möjlighet att behandla data direkt i EU:s tulldatacentral eller extrahera data från EU:s tulldatacentral och behandla dem på olika sätt. De myndigheter som ansvarar för livsmedelssäkerhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>49</sup> och de myndigheter som ansvarar för marknads kontroll i enlighet med förordning (EU) 2019/1020 bör därför ges de rätta tjänsterna och verktygen i EU:s tulldatacentral så att de kan använda relevanta tulldata för att bidra till att efterlevnaden av relevant unionslagstiftning kontrolleras och samarbeta med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att produkter som inte uppfyller kraven förs in i unionen. Europol bör på begäran få åtkomst till data i EU:s tulldatacentral för att kunna utföra

#### *Ändring*

(24) För att säkerställa att Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) kan utöva sina utredningsbefogenheter i samband med bedrägerier som riktar sig mot unionens intressen bör byrån i mer eller mindre samma utsträckning som kommissionen ha åtkomst till data från EU:s tulldatacentral. Olaf bör därför ha rätt att behandla dessa data i enlighet med villkoren för dataskydd i relevant unionslagstiftning, inbegripet Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013<sup>47</sup> och rådets förordning (EG) nr 515/97<sup>48</sup>. För att säkerställa att Europeiska åklagarmyndigheten kan genomföra sina utredningar i tullrelaterade frågor bör den ha rätt att ***komma åt och behandla*** data i EU:s tulldatacentral. För att bevara de funktioner som utförs i medlemsstaternas nationella it-system bör medlemsstaternas skattemyndigheter antingen få möjlighet att behandla data direkt i EU:s tulldatacentral eller extrahera data från EU:s tulldatacentral och behandla dem på olika sätt. De myndigheter som ansvarar för livsmedelssäkerhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>49</sup> och de myndigheter som ansvarar för marknads kontroll i enlighet med förordning (EU) 2019/1020 bör därför ges de rätta tjänsterna och verktygen i EU:s tulldatacentral så att de kan använda relevanta tulldata för att bidra till att efterlevnaden av relevant unionslagstiftning kontrolleras och samarbeta med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att produkter som inte uppfyller kraven förs in i unionen. Europol bör på begäran få åtkomst till data i EU:s tulldatacentral för att kunna utföra

sina uppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794<sup>50</sup>. Alla andra organ och myndigheter på unionsnivå och nationell nivå, inbegripet Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), bör ha åtkomst till icke-personuppgifter som finns i EU:s tulldatacentral.

---

<sup>47</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 av den 11 september 2013 om utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/1999 och rådets förordning (Euratom) nr 1074/1999 (EUT L 248, 18.9.2013, s. 1).

<sup>48</sup> Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen (EGT L 82, 22.3.1997, s. 1).

<sup>49</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt

sina uppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794<sup>50</sup>. Alla andra organ och myndigheter på unionsnivå och nationell nivå, inbegripet Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), bör ha åtkomst till icke-personuppgifter som finns i EU:s tulldatacentral.

---

<sup>47</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 av den 11 september 2013 om utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/1999 och rådets förordning (Euratom) nr 1074/1999 (EUT L 248, 18.9.2013, s. 1).

<sup>48</sup> Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen (EGT L 82, 22.3.1997, s. 1).

<sup>49</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt



rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) och om ersättande och upphävande av rådets beslut 2009/371/RIF, 2009/934/RIF, 2009/935/RIF, 2009/936/RIF och 2009/968/RIF (EUT L 135, 24.5.2016, s. 53).

rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) och om ersättande och upphävande av rådets beslut 2009/371/RIF, 2009/934/RIF, 2009/935/RIF, 2009/936/RIF och 2009/968/RIF (EUT L 135, 24.5.2016, s. 53).

## Ändring 16

### Förslag till förordning Skäl 24a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(24a) I enlighet med artikel 24 i rådets förordning (EU) 2017/1939<sup>1a</sup> bör de behöriga tullmyndigheterna utan onödigt dröjsmål till Europeiska åklagarmyndigheten inrapportera alla brottsliga handlingar i fråga om vilka den skulle kunna utöva sin behörighet i enlighet med artiklarna 22, 25.2 och 25.3 i den förordningen. De behöriga tullmyndigheterna bör avstå från att vidta åtgärder som skulle kunna äventyra konfidentialiteten i sådana brottsutredningar av samma sakförhållanden som genomförs av en behörig nationell rättslig eller brottsbekämpande myndighet eller av Europeiska åklagarmyndigheten, när dessa myndigheter begär detta.***

---

<sup>1a</sup> Rådets förordning (EU) 2017/1939 av den 12 oktober 2017 om genomförande av fördjupat samarbete om inrättande av Europeiska åklagarmyndigheten (EUT

## Ändring 17

### Förslag till förordning Skäl 26

*Kommissionens förslag*

**(26) Kommissionen bör i genomförandebestämmelser fastställa villkoren för tillgång för alla dessa myndigheter, efter att ha bedömt de befintliga skyddsåtgärder som varje myndighet eller kategori av myndigheter har infört för att säkerställa en korrekt behandling av personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter.**

*Ändring*

**utgår**

## Ändring 18

### Förslag till förordning Skäl 27

*Kommissionens förslag*

(27) EU:s tulldatacentral bör lagra personuppgifter i högst tio år. Denna tidsperiod är motiverad mot bakgrund av att tullmyndigheterna får lämna underrättelse om tullskuld upp till tio år efter att ha fått nödvändig information om en sändning, och för att säkerställa att kommissionen, EU:s tullbyrå, Olaf, tullen och andra myndigheter än tullen kan dubbelkontrollera informationen i EU:s tulldatacentral mot den information som lagras i och utbyts med andra system. Dessutom bör denna tidsperiod anpassas till den lagringsperiod som krävs enligt

*Ändring*

(27) EU:s tulldatacentral bör lagra personuppgifter i högst tio år. Denna tidsperiod är motiverad mot bakgrund av att tullmyndigheterna får lämna underrättelse om tullskuld upp till tio år efter att ha fått nödvändig information om en sändning, och för att säkerställa att kommissionen, EU:s tullbyrå, Olaf, **Eppo**, tullen och andra myndigheter än tullen kan dubbelkontrollera informationen i EU:s tulldatacentral mot den information som lagras i och utbyts med andra system. Dessutom bör denna tidsperiod anpassas till den lagringsperiod som krävs enligt

annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, om sådan lagstiftning är relevant för tullkontroller. När personuppgifter krävs för rättsliga och administrativa förfaranden, utredningar och kontroller efter frigörande bör lagringsperioden avbrytas för att undvika att personuppgifter raderas och inte kan användas för dessa ändamål.

annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, om sådan lagstiftning är relevant för tullkontroller. När personuppgifter krävs för rättsliga och administrativa förfaranden, utredningar och kontroller efter frigörande bör lagringsperioden avbrytas för att undvika att personuppgifter raderas och inte kan användas för dessa ändamål.

## Ändring 19

### Förslag till förordning Skäl 30

#### *Kommissionens förslag*

(30) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i förordning (EU) 2018/1725 och avgav ett yttrande den [...].

#### *Ändring*

(30) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i förordning (EU) 2018/1725 och avgav ett yttrande den **11 juli 2023**. ***Utifrån sina nio rekommendationer erinrade Europeiska datatillsynsmannen om att de riskkriterier som ska användas för att välja ut personer genom automatiserad behandling, när detta leder till beslut rörande enskilda personer, bör grundas på omständigheter som är tillförlitliga och direkt kopplade till objektiva faktorer, inte medföra direkt eller indirekt risk för diskriminering på grundval av faktorer som ras, etniskt ursprung, religion, politisk läggning eller sexuell läggning samt inte vara alltför breda.***

## Ändring 20

### Förslag till förordning Skäl 30a (nytt)

**(30a) För att fastställa en gemensam ram för tullunionen är det nödvändigt att integrera Europeiska unionens tullkontaktpunkt (EU:s tullkontaktpunkt) i unionens tullkodex. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2399<sup>1a</sup> bör därför upphävas och EU:s tullkontaktpunkt läggas till i den här förordningen.**

---

<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2399 av den 23 november 2022 om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU och om ändring av förordning (EU) nr 952/2013 (EUT L 317, 9.12.2022, s. 1).

## Ändring 21

### Förslag till förordning Skäl 30b (nytt)

**(30b) För att uppnå en helt digital miljö och ett effektivt förfarande för klarering av varor för alla parter som är involverade i internationell handel är det nödvändigt att fastställa gemensamma regler för en harmoniserad och integrerad EU-tullkontaktpunkt. Den kontaktpunkten bör omfatta EU:s tulldatacentral och de icke-tullrelaterade unionssystem som avses i bilaga Ia i denna förordning. EU:s tulldatacentral bör möjliggöra informationsutbyte med icke-tullrelaterade unionssystem i överensstämmelse med tullkontaktpunkten. EU:s tullkontaktpunkt bör utvecklas med**

*beaktande av de möjligheter till tillförlitlig identifiering och autentisering som Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014<sup>1a</sup> erbjuder och engångsprincipen där så är lämpligt, som det också sägs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724<sup>1b</sup>. För att genomföra EU:s tullkontaktpunkt är det nödvändigt att på grundval av pilotprojektet inrätta ett system för intygsutbyte, närmare bestämt det elektroniska Europeiska unionens kontaktpunkt för tull och dess system för intygsutbyte (EU CSW-CERTEX), vilket kopplar samman EU:s tulldatacentral och icke-tullrelaterade unionssystem som hanterar särskilda icke-tullrelaterade formaliteter. Det är också nödvändigt att integrera EU:s tulldatacentral i EU:s tullkontaktpunkt och fastställa en uppsättning regler för digitalt administrativt samarbete inom ramen för EU:s tullkontaktpunkt.*

---

*<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 av den 23 juli 2014 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 1999/93/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 73).*

*<sup>1b</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 av den 2 oktober 2018 om inrättande av en gemensam digital ingång för tillhandahållande av information, förfaranden samt hjälp- och problemlösningstjänster och om ändring av förordning (EU) nr 1024/2012 (EUT L 295, 21.11.2018, s. 1).*

## Ändring 22

### Förslag till förordning Skäl 30c (nytt)

**(30c) EU:s tullkontaktpunkt bör i så stor utsträckning som möjligt vara anpassad till och driftskompatibel med andra befintliga och framtida tullrelaterade system, såsom systemet för centraliserad klarering enligt denna förordning. Där så är relevant bör synergier eftersträvas mellan den europeiska kontaktpunkten för sjöfart som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239<sup>1a</sup> och EU:s tullkontaktpunkt.**

---

<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU (EUT L 198, 25.7.2019, s. 64).

## Ändring 23

### Förslag till förordning Skäl 30d (nytt)

**(30d) Det är nödvändigt att EU:s tullkontaktpunkt integrerar lösningar som säkerställer hög cybersäkerhet för att i möjligaste mån förhindra angrepp som skulle kunna störa tullsystemen och de icke-tullrelaterade systemen, skada handelssäkerheten eller skada unionens ekonomi. Cybersäkerhetsstandarderna bör utformas så att de utvecklas i samma takt som de lagstadgade kraven för nätinformationssäkerhet. Vid utveckling, drift och underhåll av EU:s tullkontaktpunkt bör kommissionen och**

*medlemsstaterna följa lämpliga riktlinjer som utfärdats av Europeiska unionens cybersäkerhetsbyrå (Enisa) när det gäller cybersäkerhet.*

## Ändring 24

### Förslag till förordning Skäl 30e (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(30e) Utbytet av digital information via EU CSW-CERTEX bör omfatta icke-tullrelaterade unionsformaliteter som anges i annan unionslagstiftning än tulllagstiftningen och vars efterlevnad tullmyndigheterna har anförtrotts att kontrollera. Icke-tullrelaterade unionsformaliteter omfattar all verksamhet som ska genomföras av en fysisk person, en ekonomisk aktör eller en behörig partnermyndighet för internationell befordran av varor, inbegripet den del av befordran som går mellan medlemsstaterna, när så krävs. De formaliteterna innebär olika skyldigheter vid import, export eller transitering av vissa varor, och verifiering av dessa genom tullkontroller är av grundläggande betydelse för att EU:s tullkontaktpunkt ska fungera ändamålsenligt. EU CSW-CERTEX bör omfatta digitaliserade formaliteter som fastställs i unionslagstiftningen och hanteras av behöriga partnermyndigheter i elektroniska icke-tullrelaterade unionssystem där den relevanta information från samtliga medlemsstater som krävs för klarering av varor lagras. Det är därför lämpligt att identifiera de icke-tullrelaterade unionsformaliteter och de respektive icke-tullrelaterade unionssystem som bör omfattas av digitalt samarbete via EU CSW-CERTEX. I*

*synnerhet bör definitionen av icke-tullrelaterade unionssystem vara bred och omfatta de olika situationer och rättsliga formuleringar som ingår i de unionsrättsakter som möjliggjort eller kommer att möjliggöra inrättandet och användningen av dessa system. Det är också lämpligt att ange de datum då det särskilda icke-tullrelaterade unionssystem som omfattar en icke-tullrelaterad unionsformalitet och EU:s tulldatacentral bör kopplas samman med EU CSW-CERTEX. Dessa datum bör återspegla de datum som fastställs i annan unionslagstiftning än tullagstiftningen för fullgörandet av den särskilda icke-tullrelaterade unionsformaliteten, för att möjliggöra efterlevnad via EU:s tullkontaktpunkt. Inledningsvis bör EU CSW-CERTEX särskilt omfatta sanitära och fytosanitära krav, regler för import av ekologiska produkter, miljökrav avseende fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen samt formaliteter i samband med import av kulturföremål.*

## Ändring 25

### Förslag till förordning Skäl 30f (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(30f) EU CSW-CERTEX bör underlätta informationsutbytet mellan EU:s tulldatacentral och de icke-tullrelaterade unionssystemen. När en ekonomisk aktör lämnar in en tulldeklaration eller en deklaration om återexport där det krävs att icke-tullrelaterade unionsformaliteter har uppfyllts, bör tullmyndigheter och behöriga partnermyndigheter följaktligen ha möjlighet att automatiskt och ändamålsenligt utbyta och kontrollera den information som krävs för*



*tullklaringsprocessen. Ett bättre digitalt samarbete och en bättre digital samordning mellan tullmyndigheter och behöriga partnermyndigheter bör leda till mer integrerade, snabbare och enklare papperslösa förfaranden för klarering av varor och bättre genomdrivande och efterlevnad av icke-tullrelaterade unionsformaliteter.*

## Ändring 26

### Förslag till förordning Skäl 30g (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(30g) Kommissionen bör i samarbete med medlemsstaterna utveckla, integrera och driva EU CSW-CERTEX, till exempel tillhandahålla medlemsstaterna lämplig utbildning om dess funktionalitet och genomförande. För att man ska kunna tillhandahålla lämpliga, harmoniserade och standardiserade tjänster med en enda kontaktpunkt på unionsnivå för icke-tullrelaterade unionsformaliteter bör kommissionen koppla samman respektive icke-tullrelaterat unionssystem med EU CSW-CERTEX. Kommissionen bör ansvara för att koppla samman EU:s tulldatacentral med EU CSW-CERTEX, vid behov med stöd av EU:s tullbyrå.*

## Ändring 27

### Förslag till förordning Skäl 31

(31) Tullriskhantering på unionsnivå är grundläggande för att säkerställa en harmoniserad tillämpning av tullkontroller i medlemsstaterna. Det finns för närvarande en gemensam ram för riskhantering som inbegriper möjligheten att identifiera gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder på området för ekonomiska risker för att göra tullkontroller, men denna ram har betydande brister. För att avhjälpa bristen på harmoniserad tillämpning av tullkontroller och harmoniserad riskhantering, som skadar unionens och medlemsstaternas ekonomiska och icke-ekonomiska intressen, bör reglerna ses över för att fastställa en mer solid riskhanteringsstrategi för både ekonomiska och icke-ekonomiska risker. Detta inbegriper att ta itu med de strukturella utmaningar i samband med riskhanteringen i fråga om ekonomiska risker som identifierats av Europeiska revisionsrätten. I synnerhet bör den verksamhet som ingår i tullens riskhantering beskrivas enligt ett cykliskt tillvägagångssätt. Vidare är det viktigt att fastställa roller och ansvarsområden för kommissionen, EU:s tullbyrå och medlemsstaternas tullmyndigheter. Det är också viktigt att föreskriva att kommissionen får fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder, och kan identifiera särskilda områden inom ramen för annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna som förtjänar att prioriteras för gemensam riskhantering och gemensamma kontroller, utan att säkerheten äventyras.

(31) Tullriskhantering på unionsnivå är grundläggande för att säkerställa en harmoniserad tillämpning av tullkontroller i medlemsstaterna. Det finns för närvarande en gemensam ram för riskhantering som inbegriper möjligheten att identifiera gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder på området för ekonomiska risker för att göra tullkontroller, men denna ram har betydande brister. För att avhjälpa bristen på harmoniserad tillämpning av tullkontroller och harmoniserad riskhantering, som skadar unionens och medlemsstaternas ekonomiska och icke-ekonomiska intressen, bör reglerna ses över för att fastställa en mer solid riskhanteringsstrategi för både ekonomiska och icke-ekonomiska risker. Detta inbegriper att ta itu med de strukturella utmaningar i samband med riskhanteringen i fråga om ekonomiska risker som identifierats av Europeiska revisionsrätten. I synnerhet bör den verksamhet som ingår i tullens riskhantering beskrivas enligt ett cykliskt tillvägagångssätt. Vidare är det viktigt att fastställa roller och ansvarsområden för kommissionen, EU:s tullbyrå och medlemsstaternas tullmyndigheter. Det är också viktigt att föreskriva att kommissionen får fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder, och kan identifiera särskilda områden inom ramen för annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna som förtjänar att prioriteras för gemensam riskhantering och gemensamma kontroller, utan att säkerheten äventyras. ***Detta kräver nära samarbete med behöriga myndigheter som övervakar efterlevnaden av annan lagstiftning som tillämpas av tullen, med särskilt fokus på samarbete med marknadskontrollmyndigheter.***

## Ändring 28

### Förslag till förordning

#### Skäl 32

#### *Kommissionens förslag*

(32) Det bör därför införas riskhanteringsverksamhet och riskhanteringsbestämmelser på unionsnivå för att säkerställa att heltäckande data som är relevanta för riskhantering samlas in på unionsnivå, däribland resultat från alla kontroller och utvärderingar av dem. Riskhanteringen på unionsnivå omfattar gemensam riskanalys och utfärdande av motsvarande kontrollrekommendationer på unionsnivå till tullmyndigheterna. Dessa kontrollrekommendationer bör genomföras, eller skälen till att de inte tillämpas anges. Det bör också föreskrivas en möjlighet att utfärda instruktioner om att varor som är avsedda för unionen inte får lastas eller transporteras. Analysen av risker och hot på unionsnivå bör baseras på ständigt uppdaterade data på unionsnivå och bör identifiera de åtgärder och kontroller som ska genomföras vid gränsövergångsställena för införsel till och utförsel från unionens territorium. Inom ramen för samarbetet med i synnerhet brottsbekämpande myndigheter och säkerhetsmyndigheter bör riskhanteringen på unionsnivå, i mån av möjlighet, bidra till och dra nytta av strategiska analyser och hotbilda-bedömningar på unionsnivå, inbegripet de som utförs av Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) och Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), för att bidra till att förebygga och bekämpa brottslighet på ett effektivt och ändamålsenligt sätt.

#### *Ändring*

(32) Det bör därför införas riskhanteringsverksamhet och riskhanteringsbestämmelser på unionsnivå för att säkerställa att heltäckande data som är relevanta för riskhantering samlas in på unionsnivå, däribland resultat från alla kontroller och utvärderingar av dem. Riskhanteringen på unionsnivå omfattar gemensam riskanalys och utfärdande av motsvarande kontrollrekommendationer på unionsnivå till tullmyndigheterna. Dessa kontrollrekommendationer bör genomföras, eller skälen till att de inte tillämpas anges. ***I enlighet med principen följ eller förklara bör dessa kontrollrekommendationer genomföras såvida inte mycket starka skäl anges för att inte tillämpa dem. En ram bör inrättas för att skapa säkerhet i situationer där det är tillåtet att avvika från dessa rekommendationer, till exempel när andra angelägna prioriteringar bedöms vara viktigare.*** Det bör också föreskrivas en möjlighet att utfärda instruktioner om att varor som är avsedda för unionen inte får lastas eller transporteras. Analysen av risker och hot på unionsnivå bör baseras på ständigt uppdaterade data på unionsnivå och bör identifiera de åtgärder och kontroller som ska genomföras vid gränsövergångsställena för införsel till och utförsel från unionens territorium. Inom ramen för samarbetet med i synnerhet brottsbekämpande myndigheter och säkerhetsmyndigheter bör riskhanteringen på unionsnivå, i mån av möjlighet, bidra till och dra nytta av strategiska analyser och hotbilda-bedömningar på unionsnivå,

inbegripet de som utförs av Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) och Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), för att bidra till att förebygga och bekämpa brottslighet på ett effektivt och ändamålsenligt sätt. ***Allvarliga eller upprepade överträdelse av annan lagstiftning som tillämpas av tullen och som upptäcks av tullen eller andra behöriga myndigheter bör påverka riskprofilen för importörer, exportörer eller faktiska importörer.***

## Ändring 29

### Förslag till förordning Skäl 35

#### *Kommissionens förslag*

(35) De tullmyndigheter som ansvarar för platsen för varornas första införsel bör utföra en riskanalys på grundval av tillgänglig information om dessa varor och ha rätt att vidta ett brett spektrum av riskreducerande åtgärder om de upptäcker en risk, inbegripet att begära att en annan tullmyndighet eller andra myndigheter gör kontroller före varornas lastning eller vid deras ankomst till unionens tullområde. Fraktföraren är i allmänhet bäst lämpad att veta när varorna har anlänt, och bör därför anmäla varornas ankomst till tullen. För att ta hänsyn till de mer komplexa leveranskedjorna och transportnäten kan det dock krävas att andra personer anmäler varornas ankomst till tullmyndigheterna för deras riskanalys. För att säkerställa att tullmyndigheterna har förhandsinformation om gods i fråga om alla varor som förs in i unionens tullområde bör fraktföraren hindras från att lossa varor för vilka det inte finns någon information, såvida inte

#### *Ändring*

(35) De tullmyndigheter som ansvarar för platsen för varornas första införsel bör utföra en riskanalys på grundval av tillgänglig information om dessa varor och ha rätt att vidta ett brett spektrum av riskreducerande åtgärder om de upptäcker en risk, inbegripet att begära att en annan tullmyndighet eller andra myndigheter gör kontroller före varornas lastning eller vid deras ankomst till unionens tullområde. Fraktföraren är i allmänhet bäst lämpad att veta när varorna har anlänt, och bör därför anmäla varornas ankomst till tullen, ***i tillämpliga fall med hjälp av den europeiska kontaktpunkten för sjöfart i enlighet med förordning (EU) 2019/1239.*** För att ta hänsyn till de mer komplexa leveranskedjorna och transportnäten kan det dock krävas att andra personer anmäler varornas ankomst till tullmyndigheterna för deras riskanalys. För att säkerställa att tullmyndigheterna har förhandsinformation om gods i fråga om alla varor som förs in i

tullmyndigheterna har begärt att fraktföraren ska uppvisa varorna eller det föreligger en nödsituation som kräver att varorna lossas. För att underlätta processen för införsel av varor för vilka tullmyndigheterna har relevant förhandsinformation om gods bör fraktföraren däremot inte vara skyldig att uppvisa varorna för tullen i samtliga fall, utan endast om tullmyndigheterna begär det eller om detta krävs enligt annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

unionens tullområde bör fraktföraren hindras från att lossa varor för vilka det inte finns någon information, såvida inte tullmyndigheterna har begärt att fraktföraren ska uppvisa varorna eller det föreligger en nödsituation som kräver att varorna lossas. För att underlätta processen för införsel av varor för vilka tullmyndigheterna har relevant förhandsinformation om gods bör fraktföraren däremot inte vara skyldig att uppvisa varorna för tullen i samtliga fall, utan endast om tullmyndigheterna begär det eller om detta krävs enligt annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

## Ändring 30

### Förslag till förordning Skäl 38

#### *Kommissionens förslag*

(38) När tullmyndigheterna har tillgång till den information som krävs för det relevanta förfarandet, på grundval av riskanalys, bör de besluta om de ska göra ytterligare kontroller av varorna, frigöra dem, vägra eller skjuta upp frigörandet av dem eller låta tiden gå så att varorna anses frigjorda. Tullmyndigheterna bör vid behov göra detta i samarbete med andra myndigheter. Tullmyndigheterna bör därför vägra frigörandet av varorna om de har bevis för att de inte uppfyller tillämpliga rättsliga krav. Om tullmyndigheterna behöver samråda med andra myndigheter för att avgöra om varorna uppfyller kraven, bör de skjuta upp frigörandet åtminstone till dess att samrådet äger rum. I dessa fall bör tullmyndigheternas efterföljande beslut om varorna vara beroende av de andra myndigheternas svar. För att undvika att

#### *Ändring*

(38) När tullmyndigheterna har tillgång till den information som krävs för det relevanta förfarandet, på grundval av riskanalys, bör de besluta om de ska göra ytterligare kontroller av varorna, frigöra dem, vägra eller skjuta upp frigörandet av dem eller låta tiden gå så att varorna anses frigjorda. Tullmyndigheterna bör vid behov göra detta i samarbete med andra myndigheter. Tullmyndigheterna bör därför vägra frigörandet av varorna om de har bevis för att de inte uppfyller tillämpliga rättsliga krav. Om tullmyndigheterna behöver samråda med andra myndigheter för att avgöra om varorna uppfyller kraven, bör de skjuta upp frigörandet åtminstone till dess att samrådet äger rum. I dessa fall bör tullmyndigheternas efterföljande beslut om varorna vara beroende av de andra myndigheternas svar. För att undvika att

näringsidkares och myndigheters verksamhet stannar upp i de fall där det krävs en viss tid för att fastställa om kraven är uppfyllda, bör tullmyndigheterna ha möjlighet att frigöra varorna på villkor att näringsidkaren håller dem underrättade om var varorna befinner sig **under högst 15 dagar**. Slutligen, för att skapa rättssäkerhet för de näringsidkare som har tillhandahållit informationen i tid utan att tullmyndigheterna tvingats reagera på varje sändning, bör de varor som inte har valts ut för kontroll **efter en rimlig tidsperiod** anses frigjorda. **Kommissionen bör ha rätt att fastställa denna tidsperiod i delegerade regler och vid behov anpassa den till typen av varuflöde eller typen av gränsövergångsställen.**

näringsidkares och myndigheters verksamhet stannar upp i de fall där det krävs en viss tid för att fastställa om kraven är uppfyllda, bör tullmyndigheterna ha möjlighet att frigöra varorna på villkor att näringsidkaren håller dem underrättade om var varorna befinner sig. Slutligen, för att skapa rättssäkerhet för de näringsidkare som har tillhandahållit informationen i tid utan att tullmyndigheterna tvingats reagera på varje sändning, bör de varor som inte har valts ut för kontroll **så snart som möjligt och senast inom 30 kalenderdagar** anses frigjorda.

## Ändring 31

### Förslag till förordning Skäl 39

#### *Kommissionens förslag*

(39) I den mån betrodda näringsidkare ger tullen full tillgång till sina system, sin bokföring och sina transaktioner och anses vara tillförlitliga, bör de kunna frigöra sina varor under tullmyndigheternas övervakning, utan att behöva invänta åtgärder från deras sida. Följaktligen bör betrodda näringsidkare kunna frigöra varor för alla förfaranden för införsel vid mottagande vid varornas slutdestination eller för eventuella förfaranden för utförsel på den plats där varorna levereras. Eftersom de betrodda näringsidkarna anses vara transparenta bör ankomsten och/eller leveransen vederbörligen registreras i EU:s tulldatacentral. Dessa aktörer bör vara skyldiga att informera tullmyndigheterna om ett problem uppstår, så att myndigheterna kan fatta ett slutligt beslut

#### *Ändring*

(39) I den mån betrodda näringsidkare ger tullen full tillgång till sina system, sin bokföring och sina transaktioner och anses vara tillförlitliga, bör de kunna frigöra sina varor under tullmyndigheternas övervakning, utan att behöva invänta åtgärder från deras sida. Följaktligen bör betrodda näringsidkare kunna frigöra varor för alla förfaranden för införsel vid mottagande vid varornas slutdestination eller för eventuella förfaranden för utförsel på den plats där varorna levereras. Eftersom de betrodda näringsidkarna anses vara transparenta bör ankomsten och/eller leveransen vederbörligen registreras i EU:s tulldatacentral. Dessa aktörer bör vara skyldiga att informera tullmyndigheterna om ett problem uppstår, så att myndigheterna kan fatta ett slutligt beslut

om frigörandet. Om de betrodda näringsidkarnas interna kontrollsystem är tillräckligt robusta bör tullmyndigheterna i samarbete med andra myndigheter kunna bevilja näringsidkarna tillstånd att göra vissa kontroller på egen hand. Tullmyndigheterna bör dock bibehålla möjligheten att när som helst kontrollera varorna.

om frigörandet. Om de betrodda näringsidkarnas interna kontrollsystem är tillräckligt robusta bör tullmyndigheterna i samarbete med andra myndigheter kunna bevilja näringsidkarna tillstånd att göra vissa kontroller på egen hand. Tullmyndigheterna bör dock bibehålla möjligheten att när som helst kontrollera varorna. **Status som betrodd näringsidkare bör inte ges till personer med upprepade eller allvarliga överträdelser av annan unionslagstiftning som tillämpas av tullmyndigheterna.**

## Ändring 32

### Förslag till förordning Skäl 48

#### *Kommissionens förslag*

(48) **Att tillämpa standardreglerna för beräkning av tullar vid e-handelstransaktioner skulle i många fall leda till en oproportionerlig administrativ börda för både tullförvaltningarna och de ekonomiska aktörerna, särskilt när det gäller uppbörden av intäkter. För att utveckla en solid och effektiv skattemässig behandling och tullbehandling av varor importerade från tredjeländer via e-handelstransaktioner (distansförsäljning av importerade varor) bör unionslagstiftningen ändras för att avskaffa det tröskelvärde under vilket varor av ringa värde, närmare bestämt varor vars värde inte överstiger 150 euro per sändning, är befriade från importtullar i enlighet med rådets förordning (EG) nr 1186/2009<sup>53</sup>, och för att införa en förenklad tullbehandling för distansförsäljning av varor importerade från tredjeländer i rådets förordning (EEG) nr 2658/87<sup>54</sup> (Kombinerade nomenklaturen). Mot bakgrund av dessa**

#### *Ändring*

(48) Vissa regler i kodexen om klassificering enligt tulltaxan samt om ursprung och tullvärde **bör** ändras för att föreskriva de förenklingar som kan tillämpas på frivillig basis av den faktiska importören vid fastställandet av tullen i en transaktion mellan företag och konsument som klassificeras som distansförsäljning i mervärdesskattehänseende. Förenklingarna bör inbegripa möjligheten att beräkna den tull som ska betalas genom att tillämpa en av de nya kategorierna av tullsatser i Kombinerade nomenklaturen på ett värde som beräknas på ett enklare sätt. Enligt de förenklade reglerna för e-handelstransaktioner mellan företag och konsument bör nettoinköpspriset, utan mervärdesskatt, men inklusive de totala transportkostnaderna fram till slutdestinationen för produkten, betraktas som varors värde för tulländamål och inget angivande av ursprung bör krävas. Om den faktiska importören vill omfattas av förmånstullsatser genom att bevisa

**föreslagna ändringar bör** vissa regler i kodexen om klassificering enligt tulltaxan samt om ursprung och tullvärde ändras för att föreskriva de förenklingar som kan tillämpas på frivillig basis av den faktiska importören vid fastställandet av tullen i en transaktion mellan företag och konsument som klassificeras som distansförsäljning i mervärdesskattehänseende. Förenklingarna bör inbegripa möjligheten att beräkna den tull som ska betalas genom att tillämpa en av de nya kategorierna av tullsatser i Kombinerade nomenklaturen på ett värde som beräknas på ett enklare sätt. Enligt de förenklade reglerna för e-handelstransaktioner mellan företag och konsument bör nettoinköpspriset, utan mervärdesskatt, men inklusive de totala transportkostnaderna fram till slutdestinationen för produkten, betraktas som varors värde för tulländamål och inget angivande av ursprung bör krävas. Om den faktiska importören vill omfattas av förmånstullsatser genom att bevisa varornas ursprungsstatus kan personen göra detta genom att tillämpa standardförfarandena.

varornas ursprungsstatus kan personen göra detta genom att tillämpa standardförfarandena.

---

<sup>53</sup> *Rådets förordning (EG) nr 1186/2009 av den 16 november 2009 om upprättandet av ett gemenskapssystem för tullbefrielse (EUT L 324, 10.12.2009, s. 23).*

<sup>54</sup> *Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).*

## Ändring 33

### Förslag till förordning Skäl 52



### *Kommissionens förslag*

(52) En krishanteringsmekanism bör inrättas för att hantera potentiella kriser i tullunionen. Avsaknaden av en sådan mekanism på unionsnivå lyftes fram i handlingsplanen för tullunionen<sup>55</sup>. En mekanism bör därför inrättas med EU:s tullbyrå som central aktör när det gäller att förbereda, samordna och övervaka genomförandet av de praktiska åtgärder och arrangemang som kommissionen beslutar att införa när en kris uppstår. EU:s tullbyrå bör upprätthålla krishanteringsberedskapen på permanent basis under krisens hela varaktighet.

---

<sup>55</sup> Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén: Handlingsplan för att ta tullunionen till nästa nivå, COM(2020) 581 final, 28.9.2020.

### *Ändring*

(52) En krishanteringsmekanism bör inrättas för att hantera potentiella kriser i tullunionen. Avsaknaden av en sådan mekanism på unionsnivå lyftes fram i handlingsplanen för tullunionen<sup>55</sup>. En mekanism bör därför inrättas med EU:s tullbyrå som central aktör när det gäller att förbereda, samordna och övervaka genomförandet av de praktiska åtgärder och arrangemang som kommissionen beslutar att införa när en kris uppstår. EU:s tullbyrå bör upprätthålla krishanteringsberedskapen på permanent basis under krisens hela varaktighet. ***EU:s tullbyrå bör rapportera tillbaka till kommissionen, Europaparlamentet och rådet om genomförandet av de praktiska åtgärderna och arrangemangen.***

---

<sup>55</sup> Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén: Handlingsplan för att ta tullunionen till nästa nivå, COM(2020) 581 final, 28.9.2020.

## **Ändring 34**

### **Förslag till förordning Skäl 53**

### *Kommissionens förslag*

(53) Den befintliga styrningsramen för tullunionen saknar en tydlig operativ ledningsstruktur och återspeglar inte tullens utveckling sedan tullunionen inrättades 1968. Enligt förordning (EU) nr 952/2013 är det de nationella tullmyndigheterna som ansvarar för

### *Ändring*

(53) Den befintliga styrningsramen för tullunionen saknar en tydlig operativ ledningsstruktur och återspeglar inte tullens utveckling sedan tullunionen inrättades 1968. Enligt förordning (EU) nr 952/2013 är det de nationella tullmyndigheterna som ansvarar för

verksamhet som rör riskhantering i handelsflöden, såsom genomförande av och beslut om kontroller på plats. Trots det samarbete mellan nationella tullförvaltningar som har funnits sedan tullunionen inrättades och som har lett till utbyte av bästa praxis och sakkunskap och utveckling av gemensamma riktlinjer, har det inte lett till att en harmoniserad strategi och operativ ram har utvecklats. För närvarande skiljer sig medlemsstaternas praxis åt, vilket försvagar tullunionen. Det finns ingen central riskanalytisk kapacitet, ingen gemensam syn på riskprioritering, samordnade tullåtgärder och tullkontroller genomförs i begränsad utsträckning och det finns ingen samarbetsram mellan olika myndigheter med ansvar för den inre marknaden. Ett centralt operativt organ på unionsnivå som samlar expertis och resurser och fattar beslut borde åtgärda sådana brister på områden som datahantering, riskhantering och utbildning, för att tullunionen ska fungera som en enda enhet. En EU-tullbyrå bör därför inrättas. Inrättandet av denna nya myndighet är avgörande för att säkerställa att tullunionen fungerar effektivt och korrekt, för att centralt samordna tullåtgärder och stödja tullmyndigheternas verksamhet.

verksamhet som rör riskhantering i handelsflöden, såsom genomförande av och beslut om kontroller på plats. ***Utbytet av varor över de yttre gränserna inte är lika intensivt i hela unionen.*** Trots det samarbete mellan nationella tullförvaltningar som har funnits sedan tullunionen inrättades och som har lett till utbyte av bästa praxis och sakkunskap och utveckling av gemensamma riktlinjer, har det inte lett till att en harmoniserad strategi och operativ ram har utvecklats. För närvarande skiljer sig medlemsstaternas praxis åt, vilket försvagar tullunionen. Det finns ingen central riskanalytisk kapacitet, ingen gemensam syn på riskprioritering, samordnade tullåtgärder och tullkontroller genomförs i begränsad utsträckning och det finns ingen samarbetsram mellan olika myndigheter med ansvar för den inre marknaden. Ett centralt operativt organ på unionsnivå som samlar expertis och resurser och fattar beslut borde åtgärda sådana brister på områden som datahantering, riskhantering och utbildning, för att tullunionen ska fungera som en enda enhet. En EU-tullbyrå bör därför inrättas. Inrättandet av denna nya myndighet är avgörande för att säkerställa att tullunionen fungerar effektivt och korrekt, för att centralt samordna tullåtgärder och stödja tullmyndigheternas verksamhet.

## Ändring 35

### Förslag till förordning Skäl 55a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(55a) Medlemsstaterna och kommissionen har ansvaret för att se till att tullmyndigheterna får tillräckligt med resurser, utbildning och utrustning för att***

*kunna fullgöra sitt uppdrag, inbegripet lämpliga utredningsbefogenheter.*

## Ändring 36

### Förslag till förordning Skäl 55b (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

*(55b) Tullen behöver stora investeringar, särskilt med tanke på att se till att det finns tillräckligt med kvalificerad personal för att garantera att unionens tullsystem fungerar, med tanke på att deras uppgifter ökar exponentiellt. Utan nödvändiga personalinvesteringar kan digitala lösningar inte på egen hand nå sin fulla potential. Investeringar i digitala system bör därför även garantera tillräcklig finansiering för personalen och deras utbildning för den kompetens som krävs för den senaste utrustningen och tekniken för stordataanalys, upptäckt och kontroll och därmed garantera att tullkontrollerna utförs på ett enhetligt sätt i hela unionen.*

## Ändring 37

### Förslag till förordning Skäl 56

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna och **kommissionen** vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna, **kommissionen** och **Europaparlamentet** vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av

ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion.

ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion **och ett rådgivande organ som företräder konsumentorganisationer, näringslivsorganisationer och andra relevanta icke-statliga aktörer.**

## Ändring 38

### Förslag till förordning Skäl 56a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(56a) EU:s tullbyrå bör inrätta en rådgivande tullnämnd, som bör bistå direktionen. Den bör ha i uppdrag att tillhandahålla rådgivning om genomförandet av tekniska åtgärder och beslut, inbegripet riskhantering och prioriterade kontrollområden, om genomförande- och standardiseringsfrågor, inbegripet harmoniseringsverksamhet eller behovet av att anpassa reglerna, tillhandahålla rådgivning om tullaspekter i annan lagstiftning som tillämpas av tullen och tillhandahålla rådgivning i samband med***

*myndighetens övriga verksamhet. Den rådgivande gruppen bör sträva efter en balanserad representation av berörda parter mellan kommersiella och icke-kommersiella intressen samt, inom kategorin kommersiella intressen, med avseende på små och medelstora företag och andra företag.*

## Ändring 39

### Förslag till förordning Skäl 58

#### *Kommissionens förslag*

(58) För att fullgöra sitt uppdrag samarbetar tullmyndigheter nära och regelbundet med marknadskontrollmyndigheter, myndigheter för sanitära och fytosanitära kontroller, brottsbekämpande organ, gränsförvaltningsmyndigheter, miljöskyddsorgan, experter på kulturföremål och många andra myndigheter med olika ansvarsområden. Med tanke på utvecklingen av den inre marknaden och tullens föränderliga roll, liksom ökningen i fråga om förbud och restriktioner samt e-handel, är det nödvändigt att strukturera och stärka detta samarbete på nationell nivå, unionsnivå och internationell nivå. I stället för ett samarbete som är inriktat på enskilda sändningar eller särskilda händelser längs leveranskedjan bör det inrättas en strukturerad ram för samarbete mellan tullmyndigheter och andra myndigheter med ansvar för relevanta politikområden. En sådan samarbetsram bör omfatta följande aspekter: utveckling av lagstiftningen och lösningar som svarar mot de politiska behoven på ett visst område, utbyte och analys av information, uppbyggnad av en övergripande

#### *Ändring*

*(Berör inte den svenska versionen.)*

samarbetsstrategi i form av gemensamma övervakningsstrategier och samarbete om operativt genomförande, operativ övervakning och kontroller. Kommissionen bör också underlätta tillämpningen av viss annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna genom att upprätta en förteckning över unionslagstiftning som fastställer krav på varor som omfattas av tullkontroller i syfte att skydda allmänna intressen såsom människors, djurs eller växters hälsa och liv, konsumenterna och miljön.

## Ändring 40

### Förslag till förordning Skäl 59

#### *Kommissionens förslag*

(59) För att öka tydligheten och effektivisera samarbetsramen mellan tullmyndigheter och andra partnermyndigheter bör det i en förteckning över de tjänster som tullmyndigheterna erbjuder tydligt definieras vilken roll tullen kan ha vid tillämpningen av annan relevant politik vid unionens gränser. Dessutom bör tillämpningen av samarbetsramen övervakas av EU:s tullbyrå. EU:s tullbyrå bör ha ett nära samarbete med kommissionen, Olaf, andra relevanta unionsbyråer och unionsorgan, såsom Europol och Frontex, samt specialiserade byråer och nätverk inom respektive politikområde, t.ex. EU-nätverket för produktöverensstämmelse.

#### *Ändring*

(59) För att öka tydligheten och effektivisera samarbetsramen mellan tullmyndigheter och andra partnermyndigheter bör det i en förteckning över de tjänster som tullmyndigheterna erbjuder tydligt definieras vilken roll tullen kan ha vid tillämpningen av annan relevant politik vid unionens gränser. Dessutom bör tillämpningen av samarbetsramen övervakas av EU:s tullbyrå. EU:s tullbyrå bör ha ett nära samarbete med kommissionen, Olaf, andra relevanta unionsbyråer och unionsorgan, såsom Europol, **Eppo** och Frontex, samt specialiserade byråer och nätverk inom respektive politikområde, t.ex. EU-nätverket för produktöverensstämmelse.

## Ändring 41

**Förslag till förordning**  
**Skäl 60**

*Kommissionens förslag*

(60) I en allt mer sammankopplad värld är tulldiplomati och internationellt samarbete viktiga aspekter av tullmyndigheternas arbete runt om i världen. Det internationella samarbetet bör inbegripa möjligheten till utbyte, till exempel via EU:s tulldatacentral, av tulldata på grundval av internationella avtal eller autonom unionslagstiftning och genom lämpliga och säkra kommunikationsmedel, med förbehåll för att konfidentiell information och personuppgifter skyddas.

*Ändring*

(60) I en allt mer sammankopplad värld är tulldiplomati och internationellt samarbete viktiga aspekter av tullmyndigheternas arbete runt om i världen. Det internationella samarbetet bör inbegripa möjligheten till utbyte, till exempel via EU:s tulldatacentral, av tulldata på grundval av internationella avtal eller autonom unionslagstiftning och genom lämpliga och säkra kommunikationsmedel, med förbehåll för att konfidentiell information och personuppgifter skyddas. ***Den rättsliga ramen bör inte inkräkta på medlemsstaternas behörighet när det gäller bilaterala eller multilaterala åtaganden med tredjeländer om nationella uppgifter.***

**Ändring 42**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 61**

*Kommissionens förslag*

(61) Trots att tullagstiftningen harmoniseras genom kodexen innehöll förordning (EU) nr 952/2013 endast en skyldighet för medlemsstaterna att fastställa sanktioner för överträdelse av tullagstiftningen som ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna kan därför välja de tullsanktioner de tillämpar, och dessa varierar kraftigt mellan medlemsstaterna och förändras över tid. Det bör fastställas en gemensam ram som fastställer en minsta gemensam uppsättning tullrättsliga överträdelse och icke-strafrättsliga

*Ändring*

(61) Trots att tullagstiftningen harmoniseras genom kodexen innehöll förordning (EU) nr 952/2013 endast en skyldighet för medlemsstaterna att fastställa sanktioner för överträdelse av tullagstiftningen som ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna kan därför välja de tullsanktioner de tillämpar, och dessa varierar kraftigt mellan medlemsstaterna och förändras över tid. Det bör fastställas en gemensam ram som fastställer en minsta gemensam uppsättning tullrättsliga överträdelse och icke-strafrättsliga

påföljder. En sådan ram är nödvändig för att ta itu med bristen på enhetlig tillämpning och de betydande skillnaderna mellan medlemsstaterna när det gäller tillämpningen av sanktioner mot överträdelser av tullagstiftningen, vilket kan leda till snedvridning av konkurrensen, kryphål och att ekonomiska aktörer väljer det minst stränga tullarrangemanget. Ramen bör bestå av en gemensam förteckning över handlingar eller underlåtenheter som bör utgöra tullrättsliga överträdelser i alla medlemsstater. Vid fastställandet av den tillämpliga sanktionen bör tullmyndigheterna fastställa om dessa handlingar eller underlåtenheter begåtts uppsåtligen eller genom uppenbar vårdslöshet.

påföljder. ***Bristande efterlevnad av importörens, exportörens och den faktiska importörens skyldigheter skulle kunna tas med i förteckningen över tullrättsliga överträdelser.*** En sådan ram är nödvändig för att ta itu med bristen på enhetlig tillämpning och de betydande skillnaderna mellan medlemsstaterna när det gäller tillämpningen av sanktioner mot överträdelser av tullagstiftningen, vilket kan leda till snedvridning av konkurrensen, kryphål och att ekonomiska aktörer väljer det minst stränga tullarrangemanget. Ramen bör bestå av en gemensam förteckning över handlingar eller underlåtenheter som bör utgöra tullrättsliga överträdelser i alla medlemsstater. Vid fastställandet av den tillämpliga sanktionen bör tullmyndigheterna fastställa om dessa handlingar eller underlåtenheter begåtts uppsåtligen eller genom uppenbar vårdslöshet. ***Sanktioner och skyldigheter som åläggs ekonomiska enheter bör stå i proportion till deras roll i transaktionsprocessen och säkerställa rättvisa och tydlighet i tillämpningen av dem. Kommissionen, medlemsstaterna och EU:s tullmyndighet bör regelbundet utbyta bästa praxis om revision och sanktioner för att förbättra samstämmigheten i tillämpningen av sanktioner.***

## Ändring 43

### Förslag till förordning Skäl 64

#### *Kommissionens förslag*

(64) Det är också nödvändigt att fastställa en minsta gemensamma uppsättning icke-straffrättsliga påföljder med bestämmelser om minimibelopp för penningavgifter, möjlighet till återkallelse, tillfällig

#### *Ändring*

(64) Det är också nödvändigt att fastställa en minsta gemensamma uppsättning icke-straffrättsliga påföljder med bestämmelser om minimibelopp för penningavgifter, möjlighet till återkallelse, tillfällig



indragning eller ändring av tulltillstånd, inbegripet för godkända ekonomiska aktörer och betrodda näringsidkare, samt förverkande av varorna. Minimibeloppen för penningavgifter bör vara beroende av huruvida den tullrättsliga överträdelsen har begåtts uppsåtligen eller inte och huruvida den påverkar beloppen av tullar och andra avgifter samt berör förbud eller restriktioner. Denna minsta gemensamma uppsättning icke-strafrättsliga påföljder bör tillämpas utan att det påverkar medlemsstaternas nationella rättsordningar, som i stället kan föreskriva straffrättsliga påföljder.

indragning eller ändring av tulltillstånd, inbegripet för godkända ekonomiska aktörer och betrodda näringsidkare, samt förverkande av varorna. Minimibeloppen för penningavgifter bör vara beroende av huruvida den tullrättsliga överträdelsen har begåtts uppsåtligen eller inte och huruvida den påverkar beloppen av tullar och andra avgifter samt berör förbud eller restriktioner. Denna minsta gemensamma uppsättning icke-strafrättsliga påföljder bör tillämpas utan att det påverkar medlemsstaternas nationella rättsordningar, som i stället kan föreskriva straffrättsliga påföljder. ***Medlemsstaterna, kommissionen och EU:s tullmyndighet bör samarbeta för att gradvis öka samstämmigheten mellan icke-strafrättsliga påföljder och deras tillämpning i hela unionen.***

## Ändring 44

### Förslag till förordning Skäl 65

#### *Kommissionens förslag*

(65) Tullunionens resultat bör utvärderas minst en gång om året så att kommissionen, med hjälp av medlemsstaterna, kan anta lämpliga politiska riktlinjer. Insamlingen av information från tullmyndigheterna bör formaliseras och fördjupas, eftersom mer omfattande rapportering skulle förbättra riktmarkningen och kunna bidra till att harmonisera praxis och bedöma effekterna av tullpolitiska beslut. Det är därför lämpligt att införa en rättslig ram för utvärdering av tullunionens resultat. För att möjliggöra en tillräckligt detaljerad analys bör resultaten mätas inte bara på nationell nivå utan även vid gränsövergångsställen. EU:s tullbyrå bör stödja kommissionen i

#### *Ändring*

(65) Tullunionens resultat bör utvärderas minst en gång om året så att kommissionen, med hjälp av medlemsstaterna, kan anta lämpliga politiska riktlinjer, ***och denna utvärderingsrapport bör offentliggöras.*** Insamlingen av information från tullmyndigheterna bör formaliseras och fördjupas, eftersom mer omfattande rapportering skulle förbättra riktmarkningen och kunna bidra till att harmonisera praxis och bedöma effekterna av tullpolitiska beslut. Det är därför lämpligt att införa en rättslig ram för utvärdering av tullunionens resultat. För att möjliggöra en tillräckligt detaljerad analys bör resultaten mätas inte bara på nationell

utvärderingsprocessen genom att samla in och analysera data i EU:s tulldatacentral och identifiera hur tullens verksamhet bidrar till uppnåendet av tullunionens strategiska mål och prioriteringar och bidrar till tullmyndigheternas uppdrag. EU:s tullbyrå bör i synnerhet identifiera viktiga trender, starka sidor, svagheter, luckor och potentiella risker och ge kommissionen rekommendationer om förbättringar. Inom ramen för samarbetet med framför allt brottsbekämpande myndigheter och säkerhetsmyndigheter bör EU:s tullbyrå också, ur ett operativt perspektiv, delta i strategiska analyser och hotbilda-bedömningar som utförs på unionsnivå, däribland av Europol och Frontex.

nivå utan även vid gränsövergångsställen. EU:s tullbyrå bör stödja kommissionen i utvärderingsprocessen genom att samla in och analysera data i EU:s tulldatacentral och identifiera hur tullens verksamhet bidrar till uppnåendet av tullunionens strategiska mål och prioriteringar och bidrar till tullmyndigheternas uppdrag. EU:s tullbyrå bör i synnerhet identifiera viktiga trender, starka sidor, svagheter, luckor och potentiella risker och ge kommissionen rekommendationer om förbättringar. Inom ramen för samarbetet med framför allt brottsbekämpande myndigheter och säkerhetsmyndigheter bör EU:s tullbyrå också, ur ett operativt perspektiv, delta i strategiska analyser och hotbilda-bedömningar som utförs på unionsnivå, däribland av Europol och Frontex.

## Ändring 45

### Förslag till förordning Skäl 67 – strecksats 10

*Kommissionens förslag*

– *den rimliga tidsperiod efter vilken tullmyndigheterna ska anses ha frigjort varorna om de inte har valt ut dem för någon kontroll;*

*Ändring*

*utgår*

## Ändring 46

### Förslag till förordning Skäl 74

(74) ***Under 2032 får*** de ekonomiska aktörerna på frivillig basis börja utnyttja kapaciteten hos EU:s tulldatacentral. ***Före utgången av 2037*** bör EU:s tulldatacentral vara fullt utvecklad, och alla ekonomiska aktörer ***kommer att*** använda den. Betrodda näringsidkare och faktiska importörer kommer att övervakas av den medlemsstat där de är etablerade. Undantagsvis, med förbehåll för översyn, kommer aktörer som varken är betrodda näringsidkare eller faktiska importörer fortsatt att övervakas av tullmyndigheten i den medlemsstat där varorna fysiskt befinner sig. Senast den 31 december 2035 bör kommissionen utvärdera de två övervakningsmodellerna, inbegripet hur verkningsfulla de är när det gäller att upptäcka och förebygga bedrägerier. Utvärderingen bör också beakta aspekter som rör indirekt beskattning. På grundval av denna utvärdering bör kommissionen få befogenhet att genom en delegerad akt besluta om de två modellerna ska fortsätta eller om den tullmyndighet som ansvarar för den plats där näringsidkaren är etablerad under alla omständigheter bör frigöra varorna. Platsen för uppkomst av tullskuld bör också regleras i enlighet med vad som fastställs av den ansvariga tullmyndigheten.

(74) ***Från och med den 1 januari 2029*** bör de ekonomiska aktörerna ***ha rätt att*** på frivillig basis börja utnyttja kapaciteten hos EU:s tulldatacentral. ***Senast den 31 december 2032*** bör EU:s tulldatacentral vara fullt utvecklad, och alla ekonomiska aktörer ***ska*** använda den. Betrodda näringsidkare och faktiska importörer kommer att övervakas av den medlemsstat där de är etablerade. Undantagsvis, med förbehåll för översyn, kommer aktörer som varken är betrodda näringsidkare eller faktiska importörer fortsatt att övervakas av tullmyndigheten i den medlemsstat där varorna fysiskt befinner sig. Senast den 31 december 2035 bör kommissionen utvärdera de två övervakningsmodellerna, inbegripet hur verkningsfulla de är när det gäller att upptäcka och förebygga bedrägerier. Utvärderingen bör också beakta aspekter som rör indirekt beskattning. På grundval av denna utvärdering bör kommissionen få befogenhet att genom en delegerad akt besluta om de två modellerna ska fortsätta eller om den tullmyndighet som ansvarar för den plats där näringsidkaren är etablerad under alla omständigheter bör frigöra varorna. Platsen för uppkomst av tullskuld bör också regleras i enlighet med vad som fastställs av den ansvariga tullmyndigheten.

## Ändring 47

### Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1a (ny)

**1a. Genom denna förordning inrättas Europeiska unionens tullkontaktpunkt (EU:s tullkontaktpunkt), som tillhandahåller en integrerad uppsättning interoperabla elektroniska tjänster på unionsnivå i syfte att stödja samverkan och förbättra informationsutbytet mellan EU:s tulldatacentral och de icke-tullrelaterade unionssystem som avses i bilaga Ia.**

**I förordningen fastställs regler för digitalt administrativt samarbete och informationsutbyte genom interoperabla datauppsättningar inom EU:s tullkontaktpunkt.**

## **Ändring 48**

### **Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led a**

a) Att säkerställa ett korrekt uttag av tullar och andra avgifter.

a) Att säkerställa ett **effektivt och** korrekt uttag av tullar och andra avgifter.

## **Ändring 49**

### **Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led b**

b) Att säkerställa att varor som utgör en risk för medborgarnas och invånarnas

b) Att säkerställa att varor som **är avsedda att släppas ut på den inre**

skydd *eller säkerhet* inte förs in i unionens tullområde, genom att införa lämpliga åtgärder för kontroll av varor och leveranskedjor.

*marknaden men* utgör en risk för medborgarnas och invånarnas skydd inte förs in i unionens tullområde, genom att införa lämpliga åtgärder för kontroll av varor och leveranskedjor.

## Ändring 50

### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led ba (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*ba) Att säkerställa att varor som utgör en risk för medborgarnas och invånarnas säkerhet inte förs in i unionens tullområde, genom att införa lämpliga åtgärder för kontroll av varor och leveranskedjor.*

## Ändring 51

### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led d

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

d) Att skydda unionen från orättvis, regelvidrig och olaglig handel, *bland annat* genom noggrann övervakning av ekonomiska aktörer och leveranskedjor och en minimiuppsättning av tullrättsliga överträdelser och sanktioner.

d) Att skydda unionen från orättvis, regelvidrig och olaglig handel, *inbegripet förfalskningar och varor som inte överensstämmer med annan lagstiftning som tillämpas av tullmyndigheterna*, genom noggrann övervakning av ekonomiska aktörer, *sektorer* och leveranskedjor och en minimiuppsättning av tullrättsliga överträdelser och sanktioner.

## Ändring 52

### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led e

#### *Kommissionens förslag*

e) Att stödja laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden.

#### *Ändring*

e) Att stödja **all** laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden **genom robust riskanalys i realtid, som bland annat möjliggörs genom system för artificiell intelligens enligt i artikel 29.1 d.**

## Ändring 53

### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led ea (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

**ea) Att främja kostnadseffektivitet genom att undvika dubbelarbete och bidra till ändamålsenlighet i tullförfaranden samt en effektiv användning av relaterade resurser på unionsnivå och nationell nivå.**

## Ändring 54

### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led eb (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

**eb) Att samla in, analysera och utbyta**

*relevant information till stöd för evidensbaserat beslutsfattande.*

## Ändring 55

### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led ec (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*ec) Att bidra till att förbättra den övergripande kontrollen av efterlevnaden av unionens rättsakter på andra områden, till exempel när det gäller att skydda medborgare, invånare och konsumenters säkerhet, miljön och leveranskedjor.*

## Ändring 56

### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led ed (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*ed) Om krisläget för den inre marknaden har aktiverats i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../... om inrättande av ett krisinstrument för den inre marknaden och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2679/98<sup>+</sup> i kristider, säkerställa flödet av krisnödvändiga varor enligt definitionen i artikel 3.6 i den förordningen.*

---

\* *Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../... av den ... (EUT L ..., ..., ELI: ...).*

+ *Publikationsbyrå: För in numret på förordningen i dokument PE-CONS .../... 2022/0278(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.*

## Ändring 57

### Förslag till förordning Artikel 4

#### *Kommissionens förslag*

*Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 med avseende på komplettering och ändring av denna förordning genom att specificera de bestämmelser i tullagstiftningen som är tillämpliga på handel med unionsvaror som avses i artikel 1.4. Dessa akter kan behandla särskilda omständigheter som gäller för handel med unionsvaror som berör enbart en medlemsstat.*

#### *Ändring*

*utgår*

## Ändring 58

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 2 – led d

#### *Kommissionens förslag*

d) Tullbestämmelser i internationella avtal, i den mån de är tillämpliga i unionen.

#### *Ändring*

d) Tullbestämmelser i internationella avtal, i den mån de är tillämpliga i unionen. *Detta inbegriper bland annat relevanta multilaterala miljöavtal i vilka unionen och medlemsstaterna är parter, i den mån de reglerar varors avtalsenlighet.*



## Ändring 59

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 7 – led ba (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ba) Om det rör sig om en juridisk person med flera anläggningar i unionens tullområde ska den registrera sig i enlighet med artikel 19 i den ordning som anges i led b.**

## Ändring 60

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 13

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

(13) faktisk importör: varje person som är involverad i distansförsäljning av varor som ska importeras från tredjeländer till unionens tullområde **och** som har tillstånd att använda den särskilda ordning som fastställs i avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG.

(13) faktisk importör: varje person som är involverad i distansförsäljning av varor som ska importeras från tredjeländer till unionens tullområde, **inbegripet personer** som har tillstånd att använda den särskilda ordning som fastställs i avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG.

## Ändring 61

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 18 – led b

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

b) utgöra ett hot mot säkerheten för och skyddet av unionen och dess medborgare

b) utgöra ett hot mot säkerheten för och skyddet av unionen och dess medborgare

och invånare, *eller*

och invånare,

## Ändring 62

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 18 – led ba (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ba) utgöra ett hot mot folkhälsan inom unionen, eller**

## Ändring 63

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 20

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

(20) riskhantering: systematisk identifiering av risk, inbegripet att identifiera profiler för ekonomiska aktörer som utgör en risk, och genomförande av alla åtgärder som krävs för att begränsa riskexponering.

(20) riskhantering: systematisk identifiering av risk, inbegripet att identifiera profiler för ekonomiska aktörer som utgör en risk **och misstänkta transaktioner**, och genomförande av alla åtgärder som krävs för att begränsa riskexponering.

## Ändring 64

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 57

*Kommissionens förslag*

(57) tullskuld: en persons skyldighet att erlægga det import- eller exporttullbelopp som gäller för särskilda varor enligt gällande tullagstiftning.

*Ändring*

(57) tullskuld: en persons skyldighet att erlægga det import- eller exporttullbelopp **och alla andra avgifter** som gäller för särskilda varor enligt gällande tullagstiftning.

## Ändring 65

### Förslag till förordning

#### Artikel 5 – led 64

*Kommissionens förslag*

(64) kris: en händelse **eller situation** som **plötsligt** äventyrar skydd, säkerhet, hälsa och liv för medborgare, ekonomiska aktörer och tullmyndigheternas personal, och som kräver brådskande åtgärder vad gäller införsel, utförsel eller transitering av varor.

*Ändring*

(64) kris: en **naturlig eller av människan orsakad** händelse **av exceptionell karaktär och omfattning** som **inträffar inom eller utanför unionen, som** äventyrar skydd, säkerhet, hälsa och liv för medborgare, ekonomiska aktörer och tullmyndigheternas personal och som kräver brådskande åtgärder vad gäller införsel, utförsel eller transitering av varor.

## Ändring 66

### Förslag till förordning

#### Artikel 5 – led 64a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64a) krishanteringscell: en kontaktpunkt inom EU:s tullbyrå som samordnar EU:s krishanteringsinsatser inom tullunionen.**

## Ändring 67

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 64b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64b) mikroföretag samt små och medelstora företag: mikroföretag samt små och medelstora företag enligt definitionen i artikel 2 i kommissionens rekommendation 2003/361/EG.**

## Ändring 68

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 64c (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64c) andra avgifter: alla avgifter utöver tullar, mervärdesskatt, avgifter för tullformaliteter och budavgifter.**

## Ändring 69

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 64d (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64d) slutkund: en fysisk eller juridisk person som är bosatt eller etablerad i unionen och till vilken en produkt har tillhandahållits av en säljare eller en marknadsplats.**

## Ändring 70

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 64e (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(64e) nationell miljö med en enda kontaktpunkt för tullen: en uppsättning elektroniska tjänster som inrättats av en medlemsstat för att möjliggöra informationsutbyte mellan dess tullmyndighets, de behöriga partnermyndigheternas och de ekonomiska aktörernas elektroniska system.*

## Ändring 71

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 64f (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(64f) behörig partnermyndighet: en myndighet i en medlemsstat, eller kommissionen, som har befogenhet att utföra en viss uppgift i samband med fullgörandet av relevanta icke-tullrelaterade unionsformaliteter.*

## Ändring 72

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 64g (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64g) icke-tullrelaterad unionsformalitet: alla åtgärder som ska utföras av en ekonomisk aktör eller av en behörig partnermyndighet för internationell befordran av varor, enligt annan unionslagstiftning än tullagstiftningen.**

### **Ändring 73**

**Förslag till förordning  
Artikel 5 – led 64h (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64h) icke-tullrelaterat styrkande dokument: alla dokument som krävs och som utfärdats av en behörig partnermyndighet eller upprättats av en ekonomisk aktör, eller alla uppgifter som krävs från en ekonomisk aktör, för att intyga att icke-tullrelaterade unionsformaliteter har fullgjorts.**

### **Ändring 74**

**Förslag till förordning  
Artikel 5 – led 64i (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64i) kvantitetsförvaltning: övervakning och förvaltning av den kvantitet varor som godkänts av behöriga partnermyndigheter i enlighet med annan unionslagstiftning än tullagstiftningen på grundval av information från**

*tullmyndigheterna.*

## Ändring 75

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 64j (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64j) icke-tullrelaterat unionssystem: ett elektroniskt unionssystem som inrättats genom, används för att uppnå målen för eller som avses i unionslagstiftningen för att lagra information om uppfyllandet av respektive icke-tullrelaterad unionsformalitet.**

## Ändring 76

### Förslag till förordning Artikel 5 – led 64k (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(64k) registrerings- och identitetsnummer för ekonomiska aktörer (Eori-nummer): registrerings- och identitetsnummer för ekonomiska aktörer (Eori-nummer) enligt definitionen i artikel 1.18 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446<sup>1a</sup>.**

---

<sup>1a</sup> **Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT**

## Ändring 77

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Tullmyndigheterna ska, utan dröjsmål och senast inom **30** kalenderdagar från det att ansökan om ett beslut mottagits, kontrollera om villkoren för godtagande av denna ansökan är uppfyllda.

#### *Ändring*

Tullmyndigheterna ska, utan dröjsmål och senast inom **14** kalenderdagar från det att ansökan om ett beslut mottagits, kontrollera om villkoren för godtagande av denna ansökan är uppfyllda.

## Ändring 78

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – stycke 2a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

***Om tullmyndigheterna begär ytterligare information från andra relevanta behöriga nationella eller internationella myndigheter för att bedöma ansökan, ska de underrätta den sökande och uppdatera dem inom 15 kalenderdagar om sitt beslut.***

## Ändring 79

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – stycke 3



### *Kommissionens förslag*

Om tullmyndigheterna fastställer att ansökan inte innehåller all nödvändig information ska de begära att den sökande lämnar relevant ytterligare information inom en rimlig tidsfrist på högst 30 kalenderdagar. Även om tullmyndigheterna har begärt ytterligare information från den sökande ska de besluta om huruvida ansökan är fullständig och kan godtas, eller om den är ofullständig och ska avslås, inom en period på högst 60 kalenderdagar från dagen för den första ansökan. Om tullmyndigheterna inte uttryckligen informerar den sökande inom denna tidsfrist om **huruvida** ansökan har godtagits, ska ansökan anses godtagen vid utgången av de 60 kalenderdagarna.

### *Ändring*

Om tullmyndigheterna fastställer att ansökan inte innehåller all nödvändig information ska de begära att den sökande lämnar relevant ytterligare information inom en rimlig tidsfrist på högst 30 kalenderdagar. Även om tullmyndigheterna har begärt ytterligare information från den sökande ska de besluta om huruvida ansökan är fullständig och kan godtas, eller om den är ofullständig och ska avslås, inom en period på högst 60 kalenderdagar från dagen för den första ansökan. Om tullmyndigheterna inte uttryckligen informerar den sökande inom denna tidsfrist om **att** ansökan **är fullständig och** har godtagits, ska ansökan anses **vara** godtagen vid utgången av de 60 kalenderdagarna.

## **Ändring 80**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 6 – punkt 3 – stycke 1**

### *Kommissionens förslag*

Om inte annat föreskrivs ska den behöriga tullmyndigheten fatta ett sådant beslut som avses i punkt 1 senast inom **120** kalenderdagar från den dag då ansökan godtagits och utan dröjsmål underrätta den sökande om detta.

### *Ändring*

Om inte annat föreskrivs ska den behöriga tullmyndigheten fatta ett sådant beslut som avses i punkt 1 senast inom **90** kalenderdagar från den dag då ansökan godtagits och utan dröjsmål underrätta den sökande om detta.

## **Ändring 81**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 6 – punkt 3 – stycke 4**

*Kommissionens förslag*

Om tullmyndigheterna inte fattar ett beslut inom de tidsfrister som fastställs i första, andra och tredje styckena, får den sökande anse att begäran har avslagits och får överklaga ett sådant negativt beslut. Den sökande får också underrätta EU:s tullbyrå om att tullmyndigheterna inte har fattat något beslut inom de relevanta tidsfristerna.

*Ändring*

Om tullmyndigheterna inte fattar ett beslut inom de tidsfrister som fastställs i första, andra och tredje styckena, får den sökande anse att begäran har avslagits och får överklaga ett sådant negativt beslut. Den sökande får också underrätta EU:s tullbyrå om att tullmyndigheterna inte har fattat något beslut inom de relevanta tidsfristerna. ***I sådana fall ska en automatisk underrättelse tas emot via EU:s tulldatacentral.***

**Ändring 82**

**Förslag till förordning**

**Artikel 6 – punkt 3 – stycke 4a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***Kommissionen ska anta tydliga riktlinjer för förfaranden för att hantera beslut i händelse av tekniska fel i EU:s centraliserade infrastruktur för elektroniska system, särskilt i tulldatacentralen.***

**Ändring 83**

**Förslag till förordning**

**Artikel 6 – punkt 6 – stycke 2 – led f**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***f) I andra särskilda fall.***

***utgår***

## Ändring 84

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 8 – led g

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**g) De särskilda fall som avses i punkt 6  
andra stycket f i denna artikel.**      **utgår**

## Ändring 85

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 9 – stycke 1 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

Kommissionen ska **med hjälp av**  
genomförandeakter **specificera** förfarandet

Kommissionen ska **anta**  
genomförandeakter **som specificerar**  
förfarandet

## Ändring 86

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 9 – stycke 1 – led aa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**aa) för riktlinjer för förfaranden för att  
hantera beslut i händelse av tekniska fel i  
EU:s centraliserade infrastruktur för  
elektroniska system,**

## Ändring 87

**Förslag till förordning**  
**Artikel 9 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. Kommissionen ska **med hjälp av** genomförandeakter **specificera** reglerna för att upphäva positiva beslut. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.

*Ändring*

4. Kommissionen ska **anta** genomförandeakter **som specificerar** reglerna för att upphäva positiva beslut. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.

**Ändring 88**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 10 – punkt 6**

*Kommissionens förslag*

6. Kommissionen ska **med hjälp av** genomförandeakter **specificera** förfaranderegler för att återkalla eller ändra positiva beslut. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.

*Ändring*

6. Kommissionen ska **anta** genomförandeakter **som specificerar** förfaranderegler för att återkalla eller ändra positiva beslut. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.

**Ändring 89**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 14 – punkt 2 – led b**

*Kommissionens förslag*

b) Om beslutet om bindande ursprungsbesked inte längre är förenligt med det avtal om ursprungsregler som

*Ändring*

b) Om beslutet om bindande ursprungsbesked inte **är eller inte** längre är förenligt med det avtal om ursprungsregler

utarbetats inom ramen för  
Världshandelsorganisationen (WTO) eller  
med rådgivande yttranden, upplysningar,  
råd eller liknande handlingar om  
fastställandet av varors ursprung för att  
säkerställa enhetlighet i tolkningen och  
tillämpningen av det avtalet, med verkan  
från och med den dag då de offentliggörs i  
Europeiska unionens officiella tidning.

som utarbetats inom ramen för  
Världshandelsorganisationen (WTO) eller  
med rådgivande yttranden, upplysningar,  
råd eller liknande handlingar om  
fastställandet av varors ursprung för att  
säkerställa enhetlighet i tolkningen och  
tillämpningen av det avtalet, med verkan  
från och med den dag då de offentliggörs i  
Europeiska unionens officiella tidning.

## Ändring 90

### Förslag till förordning

#### Artikel 14 – punkt 14 – stycke 1 – inledningen

##### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ska **med hjälp av**  
genomförandeakter **anta** förfaranderegler  
för

##### *Ändring*

Kommissionen ska **anta**  
genomförandeakter **som fastställer**  
förfaranderegler för

## Ändring 91

### Förslag till förordning

#### Artikel 14 – punkt 15

##### *Kommissionens förslag*

15. Kommissionen ska **med hjälp av**  
genomförandeakter **anta de** beslut genom  
vilka medlemsstaterna uppmanas att  
återkalla de beslut som avses i punkt 12.  
Dessa genomförandeakter ska antas i  
enlighet med det rådgivande förfarande  
som avses i artikel 262.2.

##### *Ändring*

15. Kommissionen ska **anta**  
genomförandeakter **i form av** beslut genom  
vilka medlemsstaterna uppmanas att  
återkalla de beslut som avses i punkt 12.  
Dessa genomförandeakter ska antas i  
enlighet med det rådgivande förfarande  
som avses i artikel 262.2.

## Ändring 92

**Förslag till förordning**  
**Artikel 18 – punkt 2 – led a**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

- a) *Tullpersonals närvaro, på begäran, under annan tid än officiell kontorstid eller på annan plats än i tullmyndigheternas lokaler.*      **utgår**

**Ändring 93**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 18 – punkt 2 – led d**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

- d) *Exceptionella kontrollåtgärder som är nödvändiga till följd av varornas beskaffenhet eller en potentiell risk.*      **utgår**

**Ändring 94**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 19 – punkt 5**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

5. I särskilda fall ska tullmyndigheterna ogiltigförklara registreringen.
5. I särskilda **och vederbörligen motiverade** fall ska tullmyndigheterna ogiltigförklara registreringen.

**Ändring 95**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 20 – punkt 1 – led c**

*Kommissionens förslag*

c) Säkerställa att de varor som förs in i eller ut ur unionens tullområde uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna och tillhandahålla, bevara och tillgängliggöra lämplig bokföring avseende sådant uppfyllande.

*Ändring*

c) Säkerställa att de varor som förs in i eller ut ur unionens tullområde uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning, ***inbegripet förordning 2023/988***, tillämpad av tullmyndigheterna och tillhandahålla, bevara och tillgängliggöra lämplig bokföring avseende sådant uppfyllande.

**Ändring 96**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 23 – punkt 1 – stycke 2 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

***Tullmyndigheterna*** ska, vid behov efter samråd med andra myndigheter, bevilja en eller båda av följande typer av tillstånd:

*Ändring*

***EU:s tullbyrå*** ska, ***efter att ha bedömt den behöriga nationella myndighetens revision och*** vid behov efter samråd med andra myndigheter, bevilja en eller båda av följande typer av tillstånd:

**Ändring 97**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 23 – punkt 5**

*Kommissionens förslag*

5. På grundval av erkännandet av ***denna status*** och under förutsättning att kraven avseende en specifik typ av förenkling enligt tullagstiftningen är

*Ändring*

5. På grundval av erkännandet av ***status som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar*** och under förutsättning att kraven avseende en specifik typ av

uppfyllda, ska tullmyndigheterna bevilja tillstånd till att aktören omfattas av denna förenkling. Tullmyndigheterna ska inte på nytt granska kriterier som redan granskats när *statusen* beviljades.

förenkling enligt tullagstiftningen är uppfyllda, ska tullmyndigheterna bevilja tillstånd till att aktören omfattas av denna förenkling. Tullmyndigheterna ska inte på nytt granska kriterier som redan granskats när *status som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar* beviljades.

## Ändring 98

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 7

#### *Kommissionens förslag*

7. Tullmyndigheterna ska bevilja förmåner som följer av statusen som godkänd ekonomisk aktör till personer som är etablerade i tredjeländer och som uppfyller villkor och fullgör skyldigheter som har fastställts genom relevant lagstiftning i dessa länder eller territorier, under förutsättning att dessa villkor och skyldigheter erkänns av unionen som likvärdiga med dem som åläggs godkända ekonomiska aktörer som är etablerade i unionens tullområde. Ett sådant beviljande av förmåner ska vara baserat på ömsesidighetsprincipen om inte annat beslutats av unionen, och ska stödjas genom ett internationellt avtal som har ingåtts av unionen eller unionslagstiftning på området för den gemensamma handelspolitiken.

#### *Ändring*

7. Tullmyndigheterna ska bevilja förmåner som följer av statusen som godkänd ekonomisk aktör till personer som är etablerade i tredjeländer och som uppfyller villkor och fullgör skyldigheter som har fastställts genom relevant lagstiftning i dessa länder eller territorier, under förutsättning att dessa villkor och skyldigheter erkänns av unionen som likvärdiga med dem som åläggs godkända ekonomiska aktörer som är etablerade i unionens tullområde. Ett sådant beviljande av förmåner ska vara baserat på ömsesidighetsprincipen om inte annat beslutats av unionen, och ska stödjas genom ett internationellt avtal som har ingåtts av unionen, *relevanta och bindande partnerskap* eller unionslagstiftning på området för den gemensamma handelspolitiken.

## Ändring 99

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 8a (ny)



**8a. Vid behov får kommissionen anta riktlinjer i syfte att stödja mikroföretag samt små och medelstora företag i syfte att erkänna de unika utmaningar som mikroföretag samt små och medelstora företag står inför, samtidigt som integriteten och säkerheten i externa handelsprocesser upprätthålls vid tillämpningen av status som godkända ekonomiska aktörer och betrodda näringsidkare. Kontinuerliga insatser ska göras för att förenkla och göra förfarandena mer tillgängliga för mikroföretag samt små och medelstora företag, så att deras viktiga roll i EU:s utrikeshandel underlättas och främjas.**

## Ändring 100

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 1 – led a

a) Frånvaro av alla former av allvarliga överträdelser eller upprepade överträdelser av tullagstiftningen och skattereglerna samt domar för allvarliga brott. De överträdelser och brott som ska beaktas är sådana som rör ekonomisk verksamhet eller affärsverksamhet.

a) Frånvaro av alla former av allvarliga överträdelser eller upprepade överträdelser av tullagstiftningen, **relevant annan lagstiftning enligt artikel 20.1 c i denna förordning** och skattereglerna samt domar för allvarliga brott. De överträdelser och brott som ska beaktas är sådana som rör ekonomisk verksamhet eller affärsverksamhet.

## Ändring 101

**Förslag till förordning**  
**Artikel 24 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Kommissionen *ska med hjälp av genomförandeakter anta villkor för tillämpningen av de kriterier som avses i punkt 1. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.*

*Ändring*

2. Kommissionen *ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa närmare bestämmelser för tillämpningen av de kriterier som avses i punkt 1.*

**Ändring 102**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. En *importör eller exportör* som har sin hemvist i eller är registrerad i unionens tullområde, uppfyller de kriterier som anges i punkt 3 och har bedrivit regelbunden tullverksamhet inom ramen för sin affärsverksamhet i minst *tre* år, får ansöka om status som betrodd näringsidkare (Trust and Check trader) hos tullmyndigheten i den medlemsstat där personen är etablerad.

*Ändring*

1. En *person* som har sin hemvist i eller är registrerad i unionens tullområde, uppfyller de kriterier som anges i punkt 3 och har bedrivit regelbunden tullverksamhet inom ramen för sin affärsverksamhet i minst *två* år, får ansöka om status som betrodd näringsidkare (Trust and Check trader) hos tullmyndigheten i den medlemsstat där personen är etablerad.

**Ändring 103**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. *Tullmyndigheterna* ska bevilja

*Ändring*

2. *EU:s tullbyrå* ska bevilja denna

denna status efter samråd med andra myndigheter, vid behov, och efter att ha **haft tillgång till** den sökandes relevanta data för de senaste **tre** åren för att bedöma om kriterierna i punkt 3 är uppfyllda.

status efter samråd med andra myndigheter, vid behov, och efter att ha **mottagit och bedömt** den sökandes relevanta data för de senaste **två** åren för att bedöma om kriterierna i punkt 3 är uppfyllda.

## Ändring 104

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 3 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

3. **Tullmyndigheterna** ska bevilja status som betrodd näringsidkare till en person som uppfyller samtliga följande kriterier:

#### *Ändring*

3. **EU:s tullbyrå** ska, **efter att ha bedömt den behöriga nationella myndighetens revision**, bevilja status som betrodd näringsidkare till en person som uppfyller samtliga följande kriterier:

## Ändring 105

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 3 – led a

#### *Kommissionens förslag*

a) Frånvaro av alla former av allvarliga överträdelser eller upprepade överträdelser av tullagstiftningen och skattereglerna samt domar för allvarliga brott. De överträdelser och brott som ska beaktas är sådana som rör ekonomisk verksamhet eller affärsverksamhet.

#### *Ändring*

a) Frånvaro av alla former av allvarliga överträdelser eller upprepade överträdelser av tullagstiftningen, **relevant annan lagstiftning som tillämpats av tullmyndigheter enligt artikel 20.1 c i denna förordning** och skattereglerna samt domar för allvarliga brott. De överträdelser och brott som ska beaktas är sådana som rör ekonomisk verksamhet eller affärsverksamhet.

## Ändring 106

### Förslag till förordning

#### Artikel 25 – punkt 3 – led c

##### *Kommissionens förslag*

c) Ekonomisk solvens, som ska anses ha bevisats om den sökande har en **god** ekonomisk ställning som innebär att denne kan fullfölja sina åtaganden, med vederbörlig hänsyn tagen till den aktuella affärsverksamhetens särdrag. I synnerhet gäller att under de tre år som föregår inlämningen av ansökan ska den sökande ha fullgjort sina ekonomiska skyldigheter avseende betalning av tullar och alla andra skatter eller avgifter som tas ut vid eller i samband med import eller export av varor, inbegripet mervärdesskatt och punktskatt avseende handel inom unionen.

##### *Ändring*

c) Ekonomisk solvens, som ska anses ha bevisats om den sökande har en ekonomisk ställning som innebär att denne kan fullfölja sina åtaganden, med vederbörlig hänsyn tagen till den aktuella affärsverksamhetens särdrag. I synnerhet gäller att under de tre år som föregår inlämningen av ansökan ska den sökande ha fullgjort sina ekonomiska skyldigheter avseende betalning av tullar och alla andra skatter eller avgifter som tas ut vid eller i samband med import eller export av varor, inbegripet mervärdesskatt och punktskatt avseende handel inom unionen.

## Ändring 107

### Förslag till förordning

#### Artikel 25 – punkt 3 – led e

##### *Kommissionens förslag*

e) Lämpliga standarder för säkerhet, skydd och efterlevnad som är anpassade till verksamhetens typ och omfattning. **Standarderna** ska anses vara uppfyllda om den sökande visar att den har vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera den internationella leveranskedjans säkerhet och skydd, bland annat när det gäller fysisk integritet och åtkomstkontroller, logistiska processer för och hantering av särskilda typer av varor, personal och identifiering av den sökandes affärspartner.

##### *Ändring*

e) Lämpliga standarder för säkerhet, skydd och efterlevnad, **inklusive produktsäkerhetsstandarder**, som är anpassade till verksamhetens typ och omfattning, **inbegripet krav på att sökanden ska delta i obligatorisk utbildning som tillhandahålls av de behöriga myndigheterna om typen av verksamhet. Dessa standarder för säkerhet, skydd och efterlevnad** ska anses vara uppfyllda om den sökande visar att den har vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera den internationella

leveranskedjans säkerhet och skydd, bland annat när det gäller fysisk integritet och åtkomstkontroller, logistiska processer för och hantering av särskilda typer av varor, personal och identifiering av den sökandes affärspartner.

## Ändring 108

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 3 – led f – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

f) Innehav av ett elektroniskt system som för tullmyndigheterna i realtid **tillhandahåller eller tillgängliggör alla** data om varubefordran och information om huruvida den person som avses i punkt 1 uppfyller alla krav som är tillämpliga på dessa varor, inbegripet avseende skydd och säkerhet och, i relevanta fall, delning i EU:s tulldatacentral av följande:

#### *Ändring*

f) Innehav av ett elektroniskt system, **inbegripet system förvaltade av en tredjepartsleverantör**, som **undantagsvis gör det möjligt** för tullmyndigheterna **att** i realtid **få tillgång till lämpliga och relevanta** data om varubefordran och information om huruvida den person som avses i punkt 1 uppfyller alla krav som är tillämpliga på dessa varor, inbegripet avseende skydd och säkerhet och, i relevanta fall, delning i EU:s tulldatacentral av följande, **i enlighet med de närmare bestämmelser för tillämpning av kriterierna för sådan tillgång som anges i de delegerade akter som avses i punkt 10 b:**

## Ändring 109

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 3 – led fa (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

**(fa) Genom undantag från led f och utan hinder av skyldigheterna med**

*anknytning till statusen som importör eller faktisk importör får små och medelstora företag göra efterlevnadsuppgifter tillgängliga för tullmyndigheterna via ett digitalt produktpass.*

## Ändring 110

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 4 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

Tullmyndigheterna ska minst **var tredje** år göra en ingående kontroll av den betrodda näringsidkarens verksamhet och interna bokföring. Den betrodda näringsidkaren ska informera tullmyndigheterna om alla förändringar i dess företagsstruktur, ägande, solvens, handelsmodeller eller andra betydande förändringar av dess situation och verksamhet. Tullmyndigheterna ska ompröva en betrodd näringsidkares status om någon av dessa ändringar har en betydande inverkan på statusen. Tullmyndigheterna får tillfälligt dra in detta tillstånd till dess att ett beslut om omprövningen har fattats.

#### *Ändring*

Tullmyndigheterna ska minst **varannat** år göra en ingående kontroll av den betrodda näringsidkarens verksamhet och interna bokföring. Den betrodda näringsidkaren ska informera tullmyndigheterna om alla förändringar i dess företagsstruktur, ägande, solvens, handelsmodeller eller andra betydande förändringar av dess situation och verksamhet. Tullmyndigheterna ska ompröva en betrodd näringsidkares status om någon av dessa ändringar har en betydande inverkan på statusen. Tullmyndigheterna får tillfälligt dra in detta tillstånd till dess att ett beslut om omprövningen har fattats.

## Ändring 111

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 5 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

*Om en betrodd näringsidkare ändrar sin etableringsmedlemsstat får tullmyndigheterna i den mottagande*

#### *Ändring*

*utgår*

*medlemsstaten göra en omprövning av den betrodd näringsidkarens status, efter samråd med den medlemsstat som ursprungligen beviljade statusen och efter att ha mottagit tidigare registrerade uppgifter om aktörerna. Under omprövningen får tullmyndigheten i den medlemsstat som beviljade det ursprungliga tillståndet tillfälligt dra in det.*

## Ändring 112

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 5 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

*Den betrodda näringsidkaren ska informera tullmyndigheterna i den mottagande medlemsstaten om alla förändringar i dess företagsstruktur, ägande, solvens, handelsmodeller eller andra betydande förändringar av dess situation och verksamhet, om någon av dessa förändringar har en inverkan på dess status som betrodd näringsidkare.*

#### *Ändring*

*Om en betrodd näringsidkare ändrar sin etableringsmedlemsstat ska den informera tullmyndigheterna i den mottagande medlemsstaten om alla förändringar i dess företagsstruktur, ägande, solvens, handelsmodeller eller andra betydande förändringar av dess situation och verksamhet.*

## Ändring 113

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 5 – stycke 2a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

*Tullmyndigheterna i den mottagande medlemsstaten får i samråd med den medlemsstat som ursprungligen beviljade statusen som betrodd näringsidkare göra en ny bedömning av om någon av dessa*

#### *Ändring*

*förändringar påverkar den näringsidkarens status som betrodd näringsidkare. Vid behov får tullmyndigheterna i den mottagande medlemsstaten tillfälligt dra in det ursprungliga tillståndet. Ett sådant tillfälligt indragande ska meddelas i tulldatacentralen. Senast tre år efter det att den betrodda näringsidkaren ändrade sin etableringsmedlemsstat eller efter det att tullmyndigheterna i den mottagande medlemsstaten gjorde en ny bedömning av statusen som betrodd näringsidkare, och därefter vart tredje år, ska tullmyndigheterna i den mottagande medlemsstaten göra en ingående kontroll av den betrodda näringsidkarens verksamhet och interna bokföring som avses i punkt 4.*

## Ändring 114

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 6 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Om en betrodd näringsidkare ***misstänks vara*** inblandad i bedräglig verksamhet i samband med sin ekonomiska verksamhet eller affärsverksamhet ska dess status tillfälligt dras in.

#### *Ändring*

Om en betrodd näringsidkare ***är*** inblandad i bedräglig verksamhet i samband med sin ekonomiska verksamhet eller affärsverksamhet ***eller i allvarliga överträdelser av relevant annan lagstiftning som tillämpas av tullmyndigheterna i enlighet med artikel 20.1 c i denna förordning*** ska dess status tillfälligt dras in ***av tullmyndigheterna. Ett sådant tillfälligt indragande ska registreras i tulldatacentralen.***

## Ändring 115



**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 7 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

7. Tullmyndigheterna **får** bevilja tillstånd till betrodda näringsidkare att göra följande:

*Ändring*

7. Tullmyndigheterna **ska** bevilja tillstånd till betrodda näringsidkare att göra följande:

**Ändring 116**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 7 – led ea (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ea) Utföra centraliserad klarering i  
enlighet med artikel 72.**

**Ändring 117**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 7 – led eb (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**eb) Göra en registrering i deklarantens  
bokföring i enlighet med artikel 73.**

**Ändring 118**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 7a (ny)**

**7a. Tullmyndigheterna ska göra sitt yttersta för att anpassa sin praxis för beviljande av tillstånd enligt punkt 7 till andra tullmyndigheters praxis för att säkerställa ett enhetligt tillvägagångssätt i hela unionen. EU:s tullbyrå ska samordna tullmyndigheternas arbete och övervaka detta enhetliga tillvägagångssätt så att tillstånd kan beviljas automatiskt efter det att en näringsidkare utsetts till betrodd näringsidkare.**

## Ändring 119

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 8

**8. Betrodda näringsidkare ska i enlighet med det beviljade tillståndet åtnjuta fler lättnader än andra ekonomiska aktörer när det gäller tullkontroller, inbegripet färre fysiska och dokumentbaserade kontroller.** Statusen som betrodd näringsidkare ska beaktas positivt för tullriskhanteringsändamål.

8. Statusen som betrodd näringsidkare ska beaktas positivt för tullriskhanteringsändamål.

## Ändring 120

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 10

10. Kommissionen ges befogenhet att

10. Kommissionen ges befogenhet att

anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att **fastställa typ av och frekvens för de kontrollåtgärder som avses i punkt 4 i den här artikeln.**

anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att

## Ändring 121

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 10 – led a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**a) fastställa regler för samråd med de andra myndigheter som avses i punkt 2 för att fastställa status som betrodd näringsidkare,**

## Ändring 122

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 10 – led b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**b) fastställa de närmare bestämmelserna för tillämpningen av de kriterier som avses i punkt 3,**

## Ändring 123

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 10 – led c (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*c) fastställa typ av och frekvens för de kontrollåtgärder som avses i punkt 4,*

## **Ändring 124**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 10 – led d (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*d) fastställa regler för omprövning av den status som betrodd näringsidkare som avses i punkt 5.*

## **Ändring 125**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 11 – stycke 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter anta följande:*

*utgår*

*a) Regler för samråd med andra myndigheter för att fastställa den status som betrodd näringsidkare som avses i punkt 2.*

*b) Villkor för tillämpningen av de kriterier som avses i punkt 3.*

*c) Regler för de samråd med tullmyndigheterna som avses i punkt 5.*

## Ändring 126

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 11 – stycke 2

*Kommissionens förslag*

*Dessa genomförandeakter ska antas i  
enlighet med det granskningsförfarande  
som avses i artikel 262.4.*

*Ändring*

*utgår*

## Ändring 127

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 11a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*11a. Kommissionen och medlemsstaterna  
ska inrätta ett stödsystem för  
kapacitetsuppbyggnad och utbyte av bästa  
praxis för näringsidkare som är  
mikroföretag och små och medelstora  
företag och som har erhållit eller ansökt  
om status som betrodd näringsidkare.*

## Ändring 128

### Förslag till förordning Artikel 26 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

1. *Fram till det datum som fastställs i  
artikel 265.4 får tullmyndigheterna bevilja*  
personer som uppfyller kriterierna status  
som godkänd ekonomisk aktör för

*Ändring*

1. Tullmyndigheterna *får bevilja*  
personer som uppfyller kriterierna status  
som godkänd ekonomisk aktör för  
tullförenklingar och bevilja dem tillstånd

tullförenklingar och bevilja dem tillstånd att omfattas av vissa förenklingar och lättnader i enlighet med tullagstiftningen.

att omfattas av vissa förenklingar och lättnader i enlighet med tullagstiftningen.

## Ändring 129

### Förslag till förordning Artikel 26 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Senast den dag som fastställs i artikel 265.3 ska tullmyndigheterna göra en bedömning av godkända ekonomiska aktörers giltiga tillstånd för tullförenklingar för att kontrollera om innehavarna kan beviljas status som betrodda näringsidkare.

***Om så inte är fallet ska statusen som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar och förenklingar enligt artikel 23.5 återkallas.***

#### *Ändring*

2. Senast den dag som fastställs i artikel 265.3 ska tullmyndigheterna göra en bedömning av godkända ekonomiska aktörers giltiga tillstånd för tullförenklingar för att kontrollera om innehavarna kan beviljas status som betrodda näringsidkare.

## Ändring 130

### Förslag till förordning Artikel 26 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. ***Fram till dess att tillståndet omprövas eller till och med det datum som fastställs i artikel 265.3, beroende på vilket som inträffar först, ska erkännandet av status som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar förbli giltigt, såvida inte artiklarna 9 och 10 om upphävande, återkallande eller ändring av beslut är tillämpliga.***

#### *Ändring*

***utgår***

## Ändring 131

### Förslag till förordning Avdelning II – Kapitel 5 – rubriken

*Kommissionens förslag*

Ombud i tullfrågor

*Ändring*

*(Berör inte den svenska versionen.)*

## Ändring 132

### Förslag till förordning Artikel 27 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***3a. Under en period av fem år från och med den 1 januari 2029 ska det vara möjligt för ett tullombud som agerar som direkt ombud att också erkännas som betrodd näringsidkare om den person i vars namn och för vars räkning ombudet agerar är ett mikroföretag eller ett litet företag.***

## Ändring 133

### Förslag till förordning Artikel 27 – punkt 6 – led b

*Kommissionens förslag*

b) de villkor på vilka ett tullombud får tillhandahålla tjänster i unionens tullområde enligt punkt 4.

*Ändring*

*(Berör inte den svenska versionen.)*

## Ändring 134

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

1. EU:s tulldatacentral ska tillhandahålla en säker och cyberresilient uppsättning elektroniska tjänster och system för att använda data, inbegripet personuppgifter, för tulländamål. Dess funktioner ska omfatta följande:

#### *Ändring*

1. EU:s tulldatacentral ska tillhandahålla en säker och cyberresilient uppsättning elektroniska tjänster och system för att använda data, inbegripet personuppgifter **och andra uppgifter**, för tulländamål. Dess funktioner ska omfatta följande:

## Ändring 135

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – led b

#### *Kommissionens förslag*

b) Säkerställa kvalitet, integritet, spårbarhet och oavvislighet hos de data som behandlas i tulldatacentralen, inbegripet ändringen av sådana data.

#### *Ändring*

b) Säkerställa kvalitet, integritet, **säkerhet**, spårbarhet och oavvislighet hos de data som behandlas i tulldatacentralen, inbegripet ändringen av sådana data.

## Ändring 136

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – led ca (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

**ca) Säkerställa efterlevnad av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../... om**



*åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå vid unionens institutioner, organ och byråer\*+.*

---

*Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../... av den ... om ... (EUT ..., ELI: ...).*

+ *EUT: För in numret på förordningen i dokument PE-CONS .../... (2022/0085(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.*

## Ändring 137

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – led d

#### *Kommissionens förslag*

d) Möjliggöra riskanalys, ekonomisk analys och dataanalys, bland annat genom användning av system för artificiell intelligens i enlighet med [akten om artificiell intelligens 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup>.

---

<sup>65</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../.. (EUT L...,.../.../..., s.). [Publikationsbyrå: För in numret på förordningen i dokument COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.]

#### *Ändring*

d) Möjliggöra **och säkerställa** riskanalys, ekonomisk analys och dataanalys, **tullförenklningar och förenklade handelsprocedurer**, bland annat genom användning av system för artificiell intelligens i enlighet med [akten om artificiell intelligens 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup>.

---

<sup>65</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../.. (EUT L...,.../.../..., s.). [Publikationsbyrå: För in numret på förordningen i dokument COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.]

## Ändring 138

**Förslag till förordning**  
**Artikel 29 – punkt 1 – led ea (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*ea) Utföra konvertering av verksamhetsmässiga och tekniska data för att möjliggöra informationsutbyte med de icke-tullrelaterade unionssystem som förtecknas i bilaga Ia via EU:s tullkontaktpunkt och dess system för intygsutbyte (EU CSW-CERTEX).*

**Ändring 139**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 29 – punkt 1 – led eb (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*eb) Möjliggöra interoperabilitet med den europeiska kontaktpunkten för sjöfart för tillhandahållande och fullgörande av de tullformaliteter som anges i bilagan i förordning 2019/1239.*

**Ändring 140**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 29 – punkt 1 – led f**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*f) Integrera Europeiska unionens tullkontaktpunkt och dess system för intygsutbyte som inrättades genom* *utgår*

## Ändring 141

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – led h

#### *Kommissionens förslag*

h) Möjliggöra tulltillsyn av varor.

#### *Ändring*

h) Möjliggöra tulltillsyn av varor **och bidra till efterlevnaden av annan lagstiftning som tillämpas av tullmyndigheterna.**

## Ändring 142

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Kommissionen ska utveckla, **genomföra och underhålla** EU:s tulldatacentral, bland annat genom att offentliggöra de tekniska specifikationerna för att behandla data inom den, och ska fastställa en ram för datakvalitet.

#### *Ändring*

3. Kommissionen ska utveckla EU:s tulldatacentral, bland annat genom att offentliggöra de tekniska specifikationerna för att behandla data inom den, och ska fastställa en ram för datakvalitet **och inrätta en offentlig kontaktpunkt för brådskande begäranden eller säkerhetsshot avseende EU:s tulldatacentral. EU:s tullbyrå ska driva och underhålla den.**

## Ändring 143

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 5 – stycke 1 – led a

*Kommissionens förslag*

a) De tekniska arrangemangen för underhåll och användning av de elektroniska system som medlemsstaterna och kommissionen har utvecklat i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 952/2013.

*Ändring*

a) De tekniska arrangemangen för underhåll och användning av de elektroniska system som medlemsstaterna och kommissionen har utvecklat i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 952/2013 **och i enlighet med förordning (EU) 2022/2399 i förhållande till förordning (EU) .../... om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå vid unionens institutioner, organ och byråer<sup>+</sup> och till direktiv (EU) 2022/2555, inbegripet riktlinjer utfärdade av Europeiska unionens cybersäkerhetsbyrå (Enisa).**

---

*Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../... av den ... om ... (EUT ..., ELI: ...).*

<sup>+</sup> *EUT: För in numret på förordningen i dokument PE-CONS .../... (2022/0085(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.*

**Ändring 144**

**Förslag till förordning  
Artikel 29a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**Artikel 29a**

***Pilotfas för EU:s tulldatacentral***

***1. Före den dag som anges i artikel 265.3 får kommissionen inrätta en pilotfas för användningen av EU:s tulldatacentral. Pilotfasen ska vara frivillig och syfta till att testa funktionerna i EU:s***

*tulldatacentral.*

*2. Kommissionen ska samarbeta med EU:s tullbyrå, tullmyndigheter och andra myndigheter samt relevanta berörda parter under planeringen och organiseringen av pilotfasen.*

*3. Vid tillämpning av punkt 1 ska kommissionen anta genomförandeakter för att specificera följande:*

*a) De tekniska arrangemangen för planeringen och organiseringen.*

*b) De funktioner som ska tillämpas och testas.*

*c) Pilotfasens exakta varaktighet.*

*Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.*

## Ändring 145

### Förslag till förordning Artikel 30 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna **får** utveckla applikationer som är nödvändiga för anslutning till EU:s tulldatacentral i syfte att tillhandahålla data till och behandla data från EU:s tulldatacentral.

#### *Ändring*

1. Medlemsstaterna **ska göra sitt yttersta för att** utveckla applikationer som är nödvändiga för anslutning till EU:s tulldatacentral i syfte att tillhandahålla data till och behandla data från EU:s tulldatacentral, **om sådana applikationer inte redan finns.**

## Ändring 146

### Förslag till förordning Artikel 30 – punkt 1a (ny)

**1a. Medlemsstaterna ska säkerställa att de applikationer som avses i punkt 1 stämmer överens med bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555<sup>1a</sup>, särskilt när det gäller riskhanteringsåtgärder för cybersäkerhet. Medlemsstaterna ska ta med tullinfrastrukturen i sin nationella strategi för cybersäkerhet.**

---

<sup>1a</sup> **Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555 av den 14 december 2022 om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå i hela unionen, om ändring av förordning (EU) nr 910/2014 och direktiv (EU) 2018/1972 och om upphävande av direktiv (EU) 2016/1148 (NIS 2-direktivet) (EUT L 333, 27.12.2022, s. 80).**

## **Ändring 147**

### **Förslag till förordning Artikel 31 – rubriken**

Ändamål för behandlingen av personuppgifter och andra data i EU:s tulldatacentral

Ändamål för behandlingen av personuppgifter och andra data i EU:s tulldatacentral **och EU CSW-CERTEX**

## **Ändring 148**

### **Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 2 – stycke 2**

*Kommissionens förslag*

För att säkerställa att tullkontrollerna är effektiva får alla tullmyndigheter ta emot och behandla data från en tullkontroll där varor som inte uppfyller kraven har upptäckts.

*Ändring*

För att säkerställa att tullkontrollerna är effektiva får alla **nationella** tullmyndigheter ta emot och behandla data från en tullkontroll där varor som inte uppfyller kraven har upptäckts.

**Ändring 149**

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 3 – stycke 1a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*Utan att det påverkar tillämpningen av direktiv (EU) 2016/943 och efter den dag som anges i artikel 265.4 ska medlemsstaternas tullmyndigheter eller EU:s tullbyrå på begäran tillgängliggöra icke-personliga och icke-kommersiellt känsliga tulluppgifter. De ekonomiska aktörerna ska ha möjlighet att i deklARATIONERNA begära att dataelement såsom, men inte begränsat till, företagsnamn, adresser, varornas värde, materialnummer och varubeskrivning anses vara kommersiellt känsliga. Om en sådan begäran görs ska medlemsstaternas tullmyndigheter eller EU:s tullbyrå inte följa begäran om frigörande av tulluppgifter och ska inte göra dessa uppgifter tillgängliga.*

**Ändring 150**

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 4 – led ha (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ha) bidra till efterlevnaden av annan relevant unionslagstiftning,**

## Ändring 151

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 4 – stycke 1a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***Kommissionen ska behandla uppgifter endast i den utsträckning som krävs och är användbart för de ändamål som avses i denna punkt.***

## Ändring 152

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 6**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

6. Europeiska åklagarmyndigheten (Eppo) får ***på begäran*** få åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna utföra sina uppgifter i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EU) 2017/1939<sup>66</sup>, ***i den mån det beteende som utreds av Eppo rör tullfrågor och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet***

6. Europeiska åklagarmyndigheten (Eppo) får få åtkomst till ***och behandla*** data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna utföra sina uppgifter i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EU) 2017/1939.



*med punkt 14 i denna artikel.*

---

***66 Rådets förordning (EU) 2017/1939 av den 12 oktober 2017 om genomförande av fördjupat samarbete om inrättande av Europeiska åklagarmyndigheten (EUT L 283, 31.10.2017, s. 1).***

## Ändring 153

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 7

#### *Kommissionens förslag*

7. Medlemsstaternas skattemyndigheter får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att de ska kunna fastställa en persons ansvar för de tullar, avgifter och skatter som kan komma att behöva erläggas i unionen i samband med de relevanta varorna ***och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.***

#### *Ändring*

7. Medlemsstaternas skattemyndigheter får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att de ska kunna fastställa en persons ansvar för de tullar, avgifter och skatter som kan komma att behöva erläggas i unionen i samband med de relevanta varorna.

## Ändring 154

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 8

#### *Kommissionens förslag*

8. De behöriga myndigheter som definieras i artikel 3.3 i

#### *Ändring*

8. De behöriga myndigheter som definieras i artikel 3.3 i förordning (EU)

**Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>67</sup> får ha åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att säkerställa efterlevnaden av unionslagstiftningen om utsläppande på marknaden eller säkerhet för livsmedel, foder och växter och för samarbete med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att produkter som inte uppfyller kraven förs in i unionen, och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.**

2017/625 får ha åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att säkerställa efterlevnaden av unionslagstiftningen om utsläppande på marknaden eller säkerhet för livsmedel, foder och växter och för samarbete med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att produkter som inte uppfyller kraven förs in i unionen.

---

<sup>67</sup> **Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 9**

*Kommissionens förslag*

9. De marknadskontrollmyndigheter som utsetts av medlemsstaterna i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2019/1020 får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att säkerställa efterlevnaden av unionslagstiftningen om utsläppande på marknaden eller produktsäkerhet och för samarbete med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att varor som inte uppfyller kraven förs in i unionen, ***och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.***

*Ändring*

9. De marknadskontrollmyndigheter som utsetts av medlemsstaterna i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2019/1020 får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att säkerställa efterlevnaden av unionslagstiftningen om utsläppande på marknaden eller produktsäkerhet och för samarbete med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att varor som inte uppfyller kraven förs in i unionen.

**Ändring 156**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 10**

*Kommissionens förslag*

10. Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) får ***på begäran*** få åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna utföra sina uppgifter i enlighet med artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794, så länge dessa uppgifter rör tullrelaterade frågor ***och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet***

*Ändring*

10. Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) får få åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna utföra sina uppgifter i enlighet med artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794, så länge dessa uppgifter rör tullrelaterade frågor.

*med punkt 14 i denna artikel.*

## Ändring 157

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 11 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

11. Andra nationella myndigheter och unionsorgan, inbegripet Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), får behandla icke-persondata som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral ***på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel***, för att

#### *Ändring*

11. Andra nationella myndigheter och unionsorgan, inbegripet Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), får behandla icke-persondata som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, för att

## Ändring 158

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 12

#### *Kommissionens förslag*

12. Fram till det datum som fastställs i artikel 265.3 ska kommissionen, Olaf och EU:s tullbyrå, så snart den har inrättats, uteslutande för de ändamål som anges i punkterna 4, 5 och 6, kunna behandla data, inbegripet personuppgifter, från de befintliga elektroniska system för informationsutbyte som utvecklats av kommissionen i enlighet med förordning (EU) nr 952/2013.

#### *Ändring*

12. Fram till det datum som fastställs i artikel 265.3 ska kommissionen, Olaf och EU:s tullbyrå, så snart den har inrättats, uteslutande för de ändamål som anges i punkterna 4, 5 och 6, kunna behandla data, inbegripet personuppgifter, från de befintliga elektroniska system för informationsutbyte som utvecklats av kommissionen i enlighet med förordning (EU) nr 952/2013.

## Ändring 159

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 13a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***13a. När det gäller behandling av personuppgifter i EU CSW-CERTEX ska kommissionen vara en gemensam personuppgiftsansvarig i den mening som avses i artikel 28.1 i förordning (EU) 2018/1725, och tullmyndigheter och medlemsstaternas behöriga partnermyndigheter som är ansvariga för de icke-tullrelaterade unionsformaliteter som förtecknas i bilaga Ia ska vara gemensamt personuppgiftsansvariga i den mening som avses i artikel 26.1 i förordning (EU) 2016/679.***

## Ändring 160

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 14 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter fastställa regler och villkor för åtkomst till eller behandling av data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, av de myndigheter som avses i punkterna 6–11. Vid fastställandet av dessa regler och villkor ska kommissionen för varje myndighet eller kategori av myndigheter***

***utgår***

***a) bedöma de befintliga skyddsåtgärder som tillämpas av den berörda myndigheten för att säkerställa att data***

*behandlas i enlighet med ändamålet,*

*b) säkerställa att behandlingen är proportionell och nödvändig i förhållande till ändamålet,*

*c) fastställa vilka specifika kategorier av data som myndigheten får ha åtkomst till eller behandla,*

*d) överväga om det finns ett behov av att den berörda myndigheten utser en eller flera särskilda kontaktpunkter eller kontaktpersoner eller tillhandahåller ytterligare skyddsåtgärder,*

*e) bedöma behovet av att begränsa ett efterföljande delande av data,*

*f) fastställa villkor för och sätt att begära åtkomst till data, inbegripet personuppgifter eller kommersiellt känsliga uppgifter, och vilka av de gemensamt personuppgiftsansvariga som kan bevilja åtkomst till EU:s tulldatacentral.*

## Ändring 161

### Förslag till förordning

#### Artikel 31 – punkt 14 – stycke 2

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.*

*utgår*

## Ändring 162

### Förslag till förordning

#### Artikel 32 – punkt 1 – led b

*Kommissionens förslag*

b) Registrerade som vid enstaka tillfällen deltar i verksamhet som omfattas av tullagstiftningen eller av annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

*Ändring*

b) Registrerade som **är ekonomiska aktörer som** vid enstaka tillfällen deltar i verksamhet som omfattas av tullagstiftningen eller av annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

## Ändring 163

### Förslag till förordning Artikel 32 – punkt 1 – led c

*Kommissionens förslag*

c) Registrerade vars personuppgifter finns i de styrkande handlingar som avses i artikel 40 eller i eventuella ytterligare bevis som krävs för att fullgöra de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen och annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

*Ändring*

c) Registrerade **som är ekonomiska aktörer och** vars personuppgifter finns i de styrkande handlingar som avses i artikel 40 eller i eventuella ytterligare bevis som krävs för att fullgöra de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen och annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

## Ändring 164

### Förslag till förordning Artikel 32 – punkt 1 – led d

*Kommissionens förslag*

d) Registrerade vars personuppgifter ingår i de data som samlas in för riskhanteringsändamål i enlighet med artikel 50.3 a.

*Ändring*

d) Registrerade **som är ekonomiska aktörer och** vars personuppgifter ingår i de data som samlas in för riskhanteringsändamål i enlighet med artikel 50.3 a.

## Ändring 165

### Förslag till förordning Artikel 33 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

3. *Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter fastställa regler för anonymisering av personuppgifter efter det att lagringsperioden har löpt ut.*

*Ändring*

*utgår*

## Ändring 166

### Förslag till förordning Artikel 37 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

1. Kommissionen, EU:s tullbyrå och tullmyndigheterna ska använda EU:s tulldatacentral vid utbyte med de myndigheter och unionsorgan som avses i artikel 31.6–31.11 i enlighet med denna förordning.

*Ändring*

1. Kommissionen, EU:s tullbyrå och tullmyndigheterna ska använda EU:s tulldatacentral vid utbyte med de myndigheter och unionsorgan som avses i artikel 31.6–31.9 **och 31.11** i enlighet med denna förordning. ***Kommissionen, EU:s tullbyrå och tullmyndigheterna ska använda Europols nätapplikation för säkert informationsutbyte (Siena) när de utbyter information med Europol.***

## Ändring 167

### Förslag till förordning Artikel 37 – punkt 3



*Kommissionens förslag*

3. Om andra myndigheter än tullmyndigheterna eller **unionsorgan** använder sig av elektroniska medel som upprättats genom, används för att uppnå målen för eller avses i unionslagstiftningen, får samarbetet ske genom interoperabilitet mellan dessa elektroniska medel och EU:s tulldatacentral.

*Ändring*

3. Om andra myndigheter än tullmyndigheterna, **unionsorgan** eller **tredjelandsmyndigheter** använder sig av elektroniska medel som upprättats genom, används för att uppnå målen för eller avses i unionslagstiftningen, får samarbetet ske genom interoperabilitet mellan dessa elektroniska medel och EU:s tulldatacentral.

**Ändring 168**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 37 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. Om andra myndigheter än tullmyndigheterna inte använder sig av elektroniska medel som upprättats genom, används för att uppnå målen för eller avses i unionslagstiftningen, får dessa myndigheter använda EU:s tulldatacentralers särskilda tjänster och system i enlighet med artikel 31.

*Ändring*

4. Om andra myndigheter än tullmyndigheterna, **inbegripet tredjelandsmyndigheter**, inte använder sig av elektroniska medel som upprättats genom, används för att uppnå målen för eller avses i unionslagstiftningen, får dessa myndigheter använda EU:s tulldatacentralers särskilda tjänster och system i enlighet med artikel 31.

**Ändring 169**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 39 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**2a. Ett omfattande och användarvänligt digitalt gränssnitt ska också ge tillgång till**

*all information om autonoma åtgärder, inklusive tullar, kvoter, sanktioner och embargon, i syfte att förbättra företagens efterlevnad av dessa åtgärder. Detta ska också främja större samstämmighet mellan olika autonoma åtgärder.*

## Ändring 170

### Förslag till förordning Avdelning IIIa (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

#### *Avdelning IIIa*

#### *EU:s TULLKONTAKTPUNKT*

#### *Artikel 40a*

#### *Inrättande av EU:s tullkontaktpunkt*

*1. EU:s tullkontaktpunkt inrättas härmed. Den ska omfatta EU:s tulldatacentral som avses i artikel 29 och de icke-tullrelaterade unionssystem som avses i bilaga Ia.*

*2. Kommissionen ska koppla samman EU:s tulldatacentral med de icke-tullrelaterade unionssystemen senast de datum som anges i bilaga Ia och göra det möjligt att utbyta information om de icke-tullrelaterade unionsformaliteter som förtecknas där.*

*3. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att ändra bilaga Ia vad gäller icke-tullrelaterade unionsformaliteter, deras respektive icke-tullrelaterade unionssystem som fastställs i annan unionslagstiftning än tullagstiftningen och datum för inrättande av de sammankopplingar som avses i punkt 2 i denna artikel.*

#### *Artikel 40b*

*Digitalt samarbete mellan myndigheter  
om icke-tullrelaterade unionsformaliteter*

*1. För var och en av de icke-tullrelaterade unionsformaliteter som förtecknas i bilaga Ia ska EU CSW-CERTEX möjliggöra informationsutbyte mellan EU:s tulldatacentral och relevanta icke-tullrelaterade unionssystem, för följande ändamål:*

*a) Att göra relevanta uppgifter tillgängliga för tullmyndigheterna så att de kan utföra den nödvändiga kontrollen av dessa formaliteter i enlighet med denna förordning på ett automatiserat sätt.*

*b) Att göra relevanta uppgifter tillgängliga för behöriga partnermyndigheter så att de kan utföra kvantitetsförvaltning av godkända varor i icke-tullrelaterade unionssystem på grundval av de varor som deklarerats för tullmyndigheterna och frigjorts av dessa myndigheter.*

*c) Att underlätta och stödja integreringen av förfaranden mellan tullmyndigheter och behöriga partnermyndigheter för ett fullständigt automatiserat fullgörande av de formaliteter som krävs för att hänföra varorna till ett tullförfarande eller för att återexportera dem, och samarbete när det gäller samordning av kontroller i enlighet med artikel 43.3 i denna förordning.*

*d) Att möjliggöra varje annan automatiserad överföring av de uppgifter mellan tullmyndigheter och relevanta behöriga partnermyndigheter som krävs enligt den unionslagstiftning som inrättar icke-tullrelaterade unionsformaliteter, utan att det påverkar den nationella användningen av dessa uppgifter.*

*2. För var och en av de icke-tullrelaterade unionsformaliteter som förtecknas i bilaga Ia ska EU CSW-CERTEX tillhandahålla följande funktioner:*

*a) Sammanjämkning av terminologi relaterad till tullformaliteter och icke-tullrelaterade formaliteter, när det är möjligt, och identifiering av det*

*tullförfarande eller den återexport för vilka det styrkande dokumentet kan användas på grundval av det administrativa beslut av den behöriga partnermyndigheten som angetts i det styrkande dokumentet.*

*b) Konvertering, vid behov, av formatet för de uppgifter som krävs för att fullgöra relevanta icke-tullrelaterade unionsformaliteter till ett dataformat som är kompatibelt med tulldeklarationen eller deklarationen om återexport och vice versa, utan att uppgifternas innehåll ändras.*

*3. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 med avseende på att komplettera denna förordning genom att specificera de dataelement som ska utbytas via EU CSW-CERTEX i enlighet med punkt 1 i denna artikel.*

#### *Artikel 40c*

*Digitalt samarbete mellan företag och myndigheter om icke-tullrelaterade unionsformaliteter*

*1. Kommissionen ska anta genomförandeakter för att fastställa vilka av de i bilaga Ia förtecknade icke-tullrelaterade unionsformaliteterna som uppfyller följande kriterier:*

*a) Det finns en viss grad av överlappning mellan data som ska tillhandahållas tullmyndigheterna och data som ska inkluderas i de styrkande icke-tullrelaterade dokument som krävs för de icke-tullrelaterade unionsformaliteter som förtecknas i bilaga Ia.*

*b) Antalet styrkande icke-tullrelaterade dokument som utfärdats i unionen för den specifika formaliteten är inte försumbart.*

*c) Det motsvarande icke-tullrelaterade unionssystem som avses i bilaga Ia kan identifiera de ekonomiska aktörerna med hjälp av deras Eori-nummer.*

*d) Annan tillämplig unionslagstiftning än tulllagstiftningen medger att den specifika*

*formaliteten fullgörs genom EU:s tulldatacentral i enlighet med artikel 11.*

*2. Om en icke-tullrelaterad unionsformalitet har konstaterats uppfylla kriterierna i punkt 1 får de ekonomiska aktörerna, i EU:s tulldatacentral, tillhandahålla en integrerad datamängd som innehåller all relevant information som krävs för fullgörandet av tillämpliga tullformaliteter och icke-tullrelaterade unionsformaliteter tillsammans.*

*3. Den integrerade datamängd som avses i punkt 2 ska anses utgöra inlämningen av de data som krävs av behöriga partnermyndigheter för de icke-tullrelaterade unionsformaliteter som förtecknas i bilaga Ia.*

#### *Artikel 40d*

*Behöriga partnermyndigheters användning av Eori*

*För utförandet av sina uppgifter ska behöriga partnermyndigheter ha åtkomst till Eori-numret, så att de kan validera relevanta data om ekonomiska aktörer.*

#### *Artikel 40e*

*Nationella samordnare för EU:s tullkontaktpunkt*

*Varje medlemsstat ska utse en nationell samordnare för EU:s tullkontaktpunkt. Den nationella samordnaren ska utföra följande uppgifter för att stödja genomförandet av denna förordning:*

- a) Fungera som nationell kontaktpunkt för kommissionen i alla frågor som rör genomförandet av EU:s tullkontaktpunkt.*
- b) På nationell nivå främja och stödja samarbetet mellan tullmyndigheter och nationella behöriga partnermyndigheter.*

#### *Artikel 40f*

*Övervakning och rapportering*

*1. Kommissionen ska regelbundet övervaka hur EU:s tullkontaktpunkt fungerar, med beaktande av bland annat information som är relevant för övervakningsändamål och som*

*tillhandahålls av medlemsstaterna.*

*2. Senast den 31 december 2027 och därefter varje år ska kommissionen till Europaparlamentet och rådet överlämna en rapport om genomförandet av denna förordning. Denna rapport ska innehålla en översikt över icke-tullrelaterade unionsformaliteter som ingår i unionslagstiftningen och kommissionens lagstiftningsförslag.*

*3. Senast den 31 december 2027 och därefter vart tredje år ska den rapport som avses i första stycket också innehålla information om den övervakning och utvärdering som utförts i enlighet med punkterna 1 respektive 2, inbegripet konsekvenserna för de ekonomiska aktörerna, särskilt för små och medelstora företag.*

## Ändring 171

### Förslag till förordning Artikel 41 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Varor som förs in i unionens tullområde ska kvarstå under sådan övervakning ***så länge som krävs*** för att fastställa deras tullstatus.

#### *Ändring*

2. Varor som förs in i unionens tullområde ska kvarstå under sådan övervakning för att fastställa deras tullstatus.

## Ändring 172

### Förslag till förordning Artikel 50 – punkt 3 – led a

*Kommissionens förslag*

a) Insamling, behandling, utbyte och analys av relevanta data i EU:s tulldatacentral och från andra källor, inbegripet relevanta data från andra myndigheter än tullmyndigheter.

*Ändring*

a) Insamling, behandling, utbyte och analys av relevanta data i EU:s tulldatacentral och från andra källor, inbegripet relevanta data från andra **behöriga** myndigheter än tullmyndigheter.

## Ändring 173

### Förslag till förordning Artikel 50 – punkt 4a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**4a. När tullmyndigheterna fattar beslut som rör den tullriskhantering som avses i punkt 2 ska de ta hänsyn till en importörs, en exportörs eller en faktisk importörs bristande efterlevnad av annan lagstiftning som tillämpas av tullmyndigheterna och som ingår i nationell lagstiftning och som de behöriga myndigheterna har underrättat tullmyndigheterna om. Denna bristande efterlevnad ska beaktas med avseende på den berörda importörens, exportörens eller den faktiska importörens riskprofil.**

## Ändring 174

### Förslag till förordning Artikel 51 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

1. Kommissionen **får** fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden

*Ändring*

1. Kommissionen **ska** fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden

och gemensamma riskkriterier och standarder för alla typer av risker, inbegripet men inte begränsat till risker som rör ekonomiska intressen.

och gemensamma riskkriterier och, *vid behov*, standarder för alla typer av risker, inbegripet men inte begränsat till risker som rör ekonomiska intressen.

## Ändring 175

### Förslag till förordning Artikel 51 – punkt 5 – led f

#### *Kommissionens förslag*

f) informera Olaf om den identifierar eller misstänker bedrägeri och förse Olaf med all nödvändig information om dessa fall.

#### *Ändring*

f) informera Olaf om den identifierar eller misstänker bedrägeri och förse Olaf med all nödvändig information om dessa fall. ***Europol ska också informeras inom ramen för Europols mandat.***

## Ändring 176

### Förslag till förordning Artikel 51 – punkt 5a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

***5a. EU:s tullbyrå får uppmana Europol att bidra till den riskanalys som avses i punkt 5 e för att fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder, inom ramen för Europols mandat.***

## Ändring 177



**Förslag till förordning**  
**Artikel 51 – punkt 8a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**8a. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att fastställa vilken information som måste ingå i motiveringen till att inte utföra den kontroll som avses i punkt 6 h.**

**Ändring 178**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 53 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

1. All riskinformation och alla risk signaler, riskanalysresultat, kontrollrekommendationer, kontrollbeslut och kontrollresultat ska registreras i den operativa process som berörs och i EU:s tulldatacentral, oavsett om de baserats på nationell eller gemensam riskanalys och oavsett om de baserats på slumpmässigt urval. Tullmyndigheterna ska dela riskinformation med varandra, EU:s tullbyrå och **kommissionen**.

1. All riskinformation och alla risk signaler, riskanalysresultat, kontrollrekommendationer, kontrollbeslut och kontrollresultat ska registreras i den operativa process som berörs och i EU:s tulldatacentral, oavsett om de baserats på nationell eller gemensam riskanalys och oavsett om de baserats på slumpmässigt urval. Tullmyndigheterna ska dela riskinformation med varandra, **med** EU:s tullbyrå, **med kommissionen** och **med Europol, inom ramen för Europols mandat**.

**Ändring 179**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 54 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. Kommissionen ska, i samarbete med EU:s tullbyrå och tullmyndigheterna, utvärdera genomförandet av riskhantering för att kontinuerligt förbättra dess operativa och strategiska ändamålsenlighet och effektivitet, minst en gång **vertannat** år. Kommissionen får dessutom se till att utvärderingar genomförs när den anser det nödvändigt samt fortlöpande.

*Ändring*

1. Kommissionen ska, i samarbete med EU:s tullbyrå och tullmyndigheterna, utvärdera genomförandet av riskhantering för att kontinuerligt förbättra dess operativa och strategiska ändamålsenlighet och effektivitet, minst en gång **varje** år **och offentliggöra varje utvärdering**. Kommissionen får dessutom se till att utvärderingar genomförs när den anser det nödvändigt samt fortlöpande.

**Ändring 180**

**Förslag till förordning**

**Artikel 60 – punkt 2 – led a**

*Kommissionens förslag*

a) En importör eller exportör är ansvarig för varorna.

*Ändring*

a) En importör, **en ansvarig person** eller **en** exportör är ansvarig för varorna.

**Ändring 181**

**Förslag till förordning**

**Artikel 60 – punkt 3 – led b**

*Kommissionens förslag*

b) Om de har bevis för att varorna inte uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, **såvida inte den lagstiftningen kräver samråd med andra myndigheter i förväg**.

*Ändring*

b) Om de har bevis för att varorna inte uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

## Ändring 182

### Förslag till förordning

#### Artikel 60 – punkt 3 – led ba (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ba) Om annan lagstiftning kräver samråd med andra myndigheter.**

## Ändring 183

### Förslag till förordning

#### Artikel 60 – punkt 5 – led b – led ii

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ii) om de andra myndigheterna inte har svarat inom den tidsfrist som fastställs i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, eller**

**utgår**

## Ändring 184

### Förslag till förordning

#### Artikel 60 – punkt 5 – led b – led iii

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**iii) om de andra myndigheterna har underrättat tullmyndigheterna om att det behövs mer tid för att bedöma om varorna uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, på villkor att de inte har begärt att uppskjutandet ska bibehållas, och på villkor att importören eller exportören**

**iii) om de andra myndigheterna har underrättat tullmyndigheterna om att det behövs mer tid för att bedöma om varorna uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, på villkor att de inte har begärt att uppskjutandet ska bibehållas, och på villkor att importören, *den ansvariga***

tillhandahåller tullmyndigheterna fullständig spårbarhet för dessa varor **under 15 dagar från och med underrättelsen** från de andra myndigheterna eller till dess att de andra myndigheterna har bedömt och meddelat resultatet av sina kontroller till importören eller exportören, beroende på vilket som inträffar först. Tullmyndigheterna ska göra spårbarheten tillgänglig för de andra myndigheterna.

**personen** eller exportören tillhandahåller tullmyndigheterna fullständig spårbarhet för dessa varor från de andra myndigheterna eller till dess att de andra myndigheterna har bedömt och meddelat resultatet av sina kontroller till importören, **den ansvariga personen** eller exportören, beroende på vilket som inträffar först. Tullmyndigheterna ska göra spårbarheten tillgänglig för de andra myndigheterna.

## Ändring 185

### Förslag till förordning Artikel 60 – punkt 6 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

6. Utan att det påverkar tillämpningen av relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna ska de anses ha frigjort varorna om de inte har valt ut dem för någon kontroll **inom en rimlig tidsperiod** efter det att

#### *Ändring*

6. Utan att det påverkar tillämpningen av relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna ska de anses ha frigjort varorna om de inte har valt ut dem för någon kontroll **så snart som möjligt och senast inom 30 kalenderdagar** efter det att

## Ändring 186

### Förslag till förordning Artikel 60 – punkt 9

#### *Kommissionens förslag*

9. **Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att fastställa de rimliga tidsperioder som avses i punkt 6 i den här artikeln.**

#### *Ändring*

**utgår**

## Ändring 187

### Förslag till förordning Artikel 80 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Förhandsinformation om gods ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, den unika referensen för sändningen, avsändare, mottagare, varubeskrivning, klassificering enligt tulltaxan, **värde**, rutt för samt art och identifiering av det transportmedel som transporterar varorna samt transportkostnad. Förhandsinformation om gods ska tillhandahållas innan varorna ankommer till unionens tullområde.

#### *Ändring*

2. Förhandsinformation om gods ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, den unika referensen för sändningen, avsändare, mottagare, varubeskrivning, klassificering enligt tulltaxan, **varornas slutdestination**, rutt för samt art och identifiering av det transportmedel som transporterar varorna samt transportkostnad. Förhandsinformation om gods ska tillhandahållas innan varorna ankommer till unionens tullområde. ***Tullmyndigheterna eller EU:s tullbyrå får begära ytterligare information för införsel.***

## Ändring 188

### Förslag till förordning Artikel 80 – punkt 9

#### *Kommissionens förslag*

9. Fram till det **datum** som **anges** i artikel 265.3 ska **den summariska införseldeklarationen** betraktas som förhandsinformation om gods.

#### *Ändring*

9. Fram till **den dag som anges** i det **arbetsprogram** som **avses** i artikel 29.5 b ska **en summarisk införseldeklaration som lämnas in i enlighet med de regler och uppgiftskrav som föreskrivs i förordning (EU) nr 952/2013 och som är tillämpliga på de elektroniska system som medlemsstaterna och kommissionen har utvecklat i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 952/2013** betraktas

som förhandsinformation om gods.

## Ändring 189

### Förslag till förordning Artikel 83 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. **Om ankomsten av transportmedlet och sändningarna däri inte omfattas av den anmälan som avses i punkt 1** ska **fraktföraren** anmäla ankomsten av de varor som förs in i unionens tullområde sjövägen eller med flyg **till** den hamn eller flygplats där de lossas eller omlastas.

#### *Ändring*

4. **Fraktföraren** ska **endast** anmäla ankomsten av de varor som förs in i unionens tullområde sjövägen eller med flyg **och som för transporten förblir på samma transportmedel i tullområdet vid** den hamn eller flygplats där de lossas eller omlastas.

## Ändring 190

### Förslag till förordning Artikel 83 – punkt 9a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

**9a. Fram till de datum som anges i det arbetsprogram som avses i artikel 29.5 b ska en inlämnad ankomstanmälan och ett uppvisande för tullen enligt vad som avses i artikel 85.1 i enlighet med de regler och uppgiftskrav som föreskrivs i förordning (EU) nr 952/2013 och som är tillämpliga på de elektroniska system som medlemsstaterna och kommissionen har utvecklat i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 952/2013 betraktas som anmälan av ankomst för transportmedlet respektive sändningarna däri.**

## Ändring 191

### Förslag till förordning Artikel 85 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. **Tullmyndigheterna** ska kräva att fraktföraren uppvisar varorna och tillhandahåller den förhandsinformation om gods som avses i artikel 80, om denna information inte har tillhandahållits i ett tidigare skede.

#### *Ändring*

2. **Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 80.5** ska **tullmyndigheterna** kräva att fraktföraren uppvisar varorna och tillhandahåller den förhandsinformation om gods som avses i artikel 80, om denna information inte har tillhandahållits i ett tidigare skede.

## Ändring 192

### Förslag till förordning Artikel 86 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ska hänföras till ett tullförfarande senast **tre** dagar efter anmälan om deras ankomst eller, när det gäller en godkänd mottagare som avses i artikel 116.4 b, senast sex dagar efter anmälan om deras ankomst, såvida inte tullmyndigheterna kräver att varorna ska uppvisas. I undantagsfall får denna tidsfrist förlängas.

#### *Ändring*

5. Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ska hänföras till ett tullförfarande senast **90** dagar efter anmälan om deras ankomst eller, när det gäller en godkänd mottagare som avses i artikel 116.4 b, senast sex dagar efter anmälan om deras ankomst, såvida inte tullmyndigheterna kräver att varorna ska uppvisas. I undantagsfall får denna tidsfrist förlängas.

## Ändring 193

### Förslag till förordning Artikel 86 – punkt 7a (ny)

**7a. Fram till den dag som anges i artikel 265.3 ska deklarationen för tillfällig lagring lämnas in i enlighet med reglerna och uppgiftskraven i förordning (EU) nr 952/2013 och de genomförandeakter och delegerade akter som föreskrivs däri.**

## Ändring 194

### Förslag till förordning Artikel 118 – punkt 2 – led b

b) *Varorna* uppfyller kraven i annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

b) **Det har fastställts att varorna** uppfyller kraven i annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

## Ändring 195

### Förslag till förordning Artikel 119 – punkt 1

1. Driftsledaren för ett tullager eller en frizon ska tillhandahålla eller tillgängliggöra för tullmyndigheterna den minimimängd data som krävs för tillämpning av bestämmelserna om lagring av varor i tullager eller frizoner, särskilt de data som avses i artikel 118.2 a, tullstatus för varor som hänförs till förfarandet för lagring och efterföljande befordran av

1. Driftsledaren för ett tullager eller en frizon ska **vara skyldig att** tillhandahålla eller tillgängliggöra för tullmyndigheterna den minimimängd data som krävs för tillämpning av bestämmelserna om lagring av varor i tullager eller frizoner, särskilt de data som avses i artikel 118.2 a, tullstatus för varor som hänförs till förfarandet för lagring och efterföljande befordran av dessa varor. **När de funktioner hos EU:s**



dessa varor.

*tulldatacentral som fastställs i artikel 29 är fullt operativa ska driftsledaren vara skyldig att göra dessa data tillgängliga via EU:s tulldatacentral.*

## Ändring 196

### Förslag till förordning Artikel 132 – punkt 2 – led f

#### *Kommissionens förslag*

f) Varorna uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

#### *Ändring*

f) ***Det har fastställts att*** varorna uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

## Ändring 197

### Förslag till förordning Artikel 159 – punkt 2 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Importören ska vara gäldenär. Vid indirekt ombudskap ska både importören och den person för vars räkning importören agerar vara gäldenärer och de ska vara solidariskt ansvariga för tullskulden.

#### *Ändring*

Importören ska vara gäldenär. Vid indirekt ombudskap ska både importören och den person för vars räkning importören agerar vara gäldenärer och de ska vara solidariskt ansvariga för tullskulden. ***Denna person ska ansvara för betalning av alla andra tillämpliga avgifter.***

## Ändring 198

### Förslag till förordning Artikel 159 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

3. Om avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG är tillämplig på distansförsäljning av varor importerade från tredjeländer eller tredjeterritorier till en **kund** i unionens tullområde, ska en tullskuld uppkomma för den faktiska importören när betalningen för distansförsäljningen godtas och denne ska vara gäldenär.

*Ändring*

3. Om avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG är tillämplig på distansförsäljning av varor importerade från tredjeländer eller tredjeterritorier till en **slutkund** i unionens tullområde, ska en tullskuld uppkomma för den faktiska importören när betalningen för distansförsäljningen godtas och denne ska vara gäldenär. ***Den faktiska importören ska också ansvara för betalningen av alla andra tillämpliga avgifter.***

**Ändring 199**

**Förslag till förordning  
Artikel 176 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Tullmyndigheterna får bevilja en ekonomisk aktör som uppfyller kriterierna i artikel 24.1 b och c och betrodda näringsidkare tillstånd att ställa en samlad garanti för potentiella tullskulder och andra avgifter till ett nedsatt belopp eller bevilja undantag från skyldigheten att ställa en garanti.

*Ändring*

2. Tullmyndigheterna får bevilja en ekonomisk aktör som uppfyller kriterierna i artikel 24.1 b och c, ***en ekonomisk aktör som uppfyller kriterierna i artikel 25.3 b och c*** och betrodda näringsidkare tillstånd att ställa en samlad garanti för potentiella tullskulder och andra avgifter till ett nedsatt belopp eller bevilja undantag från skyldigheten att ställa en garanti.

**Ändring 200**

**Förslag till förordning  
Artikel 176 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. Tullmyndigheterna får på ansökan från en godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar eller en betrodd näringsidkare bevilja dessa tillstånd att ställa en samlad garanti till ett nedsatt belopp för befintliga tullskulder och andra avgifter.

*Ändring*

3. Tullmyndigheterna får på ansökan från en godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar, **en ekonomisk aktör som uppfyller kriterierna i artikel 25.3 b och c** eller en betrodd näringsidkare bevilja dessa tillstånd att ställa en samlad garanti till ett nedsatt belopp för befintliga tullskulder och andra avgifter, **eller, för en betrodd näringsidkare, ett undantag från skyldigheten att ställa en garanti.**

**Ändring 201**

**Förslag till förordning  
Artikel 176 – punkt 5**

*Kommissionens förslag*

5. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att fastställa villkoren för att bevilja det tillstånd till en samlad garanti till ett nedsatt belopp och det undantag från skyldigheten att ställa en garanti som avses i punkt 2.

*Ändring*

5. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att fastställa villkoren för att bevilja det tillstånd till en samlad garanti till ett nedsatt belopp och det undantag från skyldigheten att ställa en garanti som avses i punkterna 2 **och 3.**

**Ändring 202**

**Förslag till förordning  
Artikel 176 – punkt 6**

*Kommissionens förslag*

6. Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter specificera

*Ändring*

6. Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter specificera

förfaranderegler för fastställandet av garantibeloppet, inbegripet det nedsatta belopp som avses i punkt 2. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.

förfaranderegler för fastställandet av garantibeloppet, inbegripet det nedsatta belopp som avses i punkterna 2 **och 3**. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.

## Ändring 203

### Förslag till förordning Artikel 181 – punkt 3 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

Om underrättelsen om tullskuld skulle inverka menligt på en brottsutredning får tullmyndigheterna dock skjuta upp underrättelsen till dess att den inte längre inverkar menligt på brottsutredningen.

#### *Ändring*

Om underrättelsen om tullskuld skulle inverka menligt på en brottsutredning får tullmyndigheterna dock skjuta upp underrättelsen till dess att den inte längre inverkar menligt på brottsutredningen, **även om utredningen äger rum i en annan medlemsstat. På begäran av en myndighet som är behörig att förhindra, utreda, upptäcka eller lagföra brott, inbegripet Eppo, ska tullmyndigheterna skjuta upp underrättelsen.**

## Ändring 204

### Förslag till förordning Artikel 184 – punkt 9

#### *Kommissionens förslag*

9. Bokföringen får skjutas upp i det fall som avses i artikel 181.3 andra stycket, tills underrättelsen om tullskuld inte längre inverkar menligt på en brottsutredning.

#### *Ändring*

9. Bokföringen får skjutas upp i det fall som avses i artikel 181.3 andra stycket, tills underrättelsen om tullskuld inte längre inverkar menligt på en brottsutredning, **även om utredningen äger rum i en annan medlemsstat.**

## Ändring 205

### Förslag till förordning Artikel 188 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*När tullmyndigheterna beviljar anstånd med betalningen av den tull som ska betalas enligt punkt 1 ska de inte kräva att en garanti ställs om den sökande är en betrodd näringsidkare som beviljats undantag från skyldigheten att ställa en garanti i enlighet med artikel 176.3.*

## Ändring 206

### Förslag till förordning Artikel 201 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

1. EU:s tullbyrå ska bidra till en korrekt tillämpning av restriktiva åtgärder som antagits i enlighet med artikel 215 i EUF-fördraget genom att övervaka deras genomförande inom ramen för sin behörighet och, efter granskning och godkännande av kommissionen, genom att ge tullmyndigheterna lämplig vägledning.

1. *(Berör inte den svenska versionen.)*

## Ändring 207

### Förslag till förordning Artikel 203 – punkt 2 – led ba (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***ba) Snabbfiler vid gränserna för att minimera förseningar och flaskhalsar i fraktflöden.***

## **Ändring 208**

**Förslag till förordning  
Artikel 203 – punkt 2 – led bb (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***bb) Undvikande av handelsrestriktioner när det gäller krisnödvändiga varor enligt definitionen i artikel 3 led 6 i förordning (EU) .../... om inrättande av ett krisinstrument för den inre marknaden och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2679/98<sup>\*+</sup>.***

---

***\* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../... av den ... (EUT L..., ..., ELI: ...).***

***+ Publikationsbyrån: För in numret på förordningen i dokument PE-CONS .../... 2022/0278(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.***

## **Ändring 209**

**Förslag till förordning  
Artikel 204 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. Kommissionen får, på eget initiativ eller på begäran av en eller flera medlemsstater eller EU:s tullbyrå, anta en genomförandeakt i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4 och 262.5 i denna förordning, med beaktande av de protokoll och förfaranden som avses i artikel 203, **samt** de lämpliga och nödvändiga åtgärder och arrangemang **som bör tillämpas** för att hantera en krissituation eller mildra dess negativa effekter.

*Ändring*

1. Kommissionen får, på eget initiativ eller på begäran av en eller flera medlemsstater eller EU:s tullbyrå, anta en genomförandeakt i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4 och 262.5 i denna förordning, med beaktande av de protokoll och förfaranden som avses i artikel 203, **för att fastställa** de lämpliga och nödvändiga åtgärderna och arrangemangen för att hantera en krissituation eller mildra dess negativa effekter.

**Ändring 210**

**Förslag till förordning  
Artikel 204 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. **EU:s tullbyrå ska samordna och övervaka tullmyndigheternas tillämpning och genomförande av de lämpliga åtgärderna och arrangemangen och rapportera resultaten av detta genomförande till kommissionen.**

*Ändring*

**utgår**

**Ändring 211**

**Förslag till förordning  
Artikel 204 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. EU:s tullbyrå ska inrätta en krishanteringscell som är permanent

*Ändring*

3. EU:s tullbyrå ska inrätta en krishanteringscell som är permanent

tillgänglig under hela krisen.

tillgänglig under hela krisen.

*Kommissionen får stödja EU:s tullbyrå under planeringen och inrättandet av en sådan krishanteringscell.*

*Krishanteringscellen ska finansieras genom den budget som tilldelas EU:s tullbyrå.*

## Ändring 212

### Förslag till förordning Artikel 204 – punkt 4a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*4a. EU:s tullbyrå ska samordna och övervaka tullmyndigheternas genomförande av de lämpliga åtgärderna och arrangemangen och rapportera resultaten av genomförandet av dem till kommissionen, Europaparlamentet och rådet.*

## Ändring 213

### Förslag till förordning Artikel 206 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*Valet av plats för EU:s tullbyrås säte ska ske i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet på basis av följande kriterier:*

*a) Det ska inte påverka hur EU:s tullbyrå utför sina uppgifter och utövar sina befogenheter, organisationen av dess ledningsstruktur, driften av dess huvudsakliga organisation eller den*



*huvudsakliga finansieringen av dess verksamhet.*

*b) Det ska säkerställa att EU:s tullbyrå kan rekrytera den högkvalificerade och specialiserade personal som den behöver för att utföra de uppgifter och utöva de befogenheter som föreskrivs i denna förordning.*

*c) Det ska säkerställas att EU:s tullbyrå kan inrättas på plats när denna förordning träder i kraft.*

*d) Det ska säkerställa att platsen är lättillgänglig och att det finns tillgång till god barnomsorg och lämpliga skolor för personalens barn och adekvat tillgång till arbetsmarknad, social trygghet samt hälso- och sjukvård för både barn och make/maka.*

*e) Det ska säkerställa en balanserad geografisk fördelning av unionens institutioner, organ och byråer mellan medlemsstaterna.*

*f) Det ska möjliggöra lämpliga utbildningsmöjligheter.*

*g) Det ska möjliggöra ett nära samarbete med unionens institutioner, organ och byråer.*

*h) Det ska säkerställa hållbarhet och digital säkerhet och konnektivitet när det gäller fysisk infrastruktur och it-infrastruktur samt arbetsvillkor.*

## Ändring 214

### Förslag till förordning Artikel 207 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*EU:s tullbyrå ska driva och underhålla de it-system som används för genomförandet av tullunionen, till exempel EU:s*

*tulldatacentral, i enlighet med avdelning III.*

## Ändring 215

### Förslag till förordning Artikel 207 – punkt 2 – led d

#### *Kommissionens förslag*

d) EU:s tullbyrå ska bidra till kontrollen av att annan unionslagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna efterlevs.

#### *Ändring*

d) *(Berör inte den svenska versionen.)*

## Ändring 216

### Förslag till förordning Artikel 207 – punkt 2 – led da (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

***da) EU:s tullbyrå ska samarbeta med unionens övriga institutioner, organ och byråer på områden där deras verksamhet rör hanteringen av varor som passerar de yttre gränserna.***

## Ändring 217

### Förslag till förordning Artikel 207 – punkt 2 – led db (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**db) EU:s tullbyrå ska införa en obligatorisk särskild ordning för uppbörd av tullar vid distansförsäljning av varor som importeras från ett tredjeteritorium eller ett tredjeland. Denna obligatoriska särskilda ordning bör anpassas till den särskilda ordning som fastställs i artiklarna 369I–369x i direktiv 2006/112/EG.**

## **Ändring 218**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**2a. EU:s tullbyrå ska stödja kommissionen och medlemsstaterna så att de mer effektivt kan övervaka genomförandet av de restriktiva åtgärder som kan antas av rådet i enlighet med artikel 215.2 i EUF-fördraget för flödet av varor, i syfte att säkerställa att dessa åtgärder inte kringgås.**

## **Ändring 219**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

3. EU:s tullbyrå ska bedriva kapacitetsuppbyggnad och tillhandahålla operativt stöd och samordning för

3. EU:s tullbyrå ska bedriva kapacitetsuppbyggnad och tillhandahålla operativt stöd och samordning för

tullmyndigheterna. I synnerhet ska den göra följande:

tullmyndigheterna *och kommissionen*. I synnerhet ska den göra följande:

## Ändring 220

### Förslag till förordning Artikel 208 – punkt 3 – led a

#### *Kommissionens förslag*

- a) Diagnostisera och övervaka gränsövergångsställen och andra platser där kontroller utförs, ***utveckla gemensamma standarder och utfärda rekommendationer för bästa praxis.***

#### *Ändring*

- a) Diagnostisera och övervaka gränsövergångsställen och andra platser där kontroller utförs.

## Ändring 221

### Förslag till förordning Artikel 208 – punkt 3 – led aa (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

- aa) Utarbeta gemensamma standarder och utfärda rekommendationer för bästa praxis samt övervaka genomförandet av dem, särskilt när det gäller genomförandet av unionens tullkodex.***

## Ändring 222

### Förslag till förordning Artikel 208 – punkt 3 – led b

*Kommissionens förslag*

b) Mäta tullunionens resultat och stödja kommissionen i utvärderingen av tullunionens resultat, i enlighet med avdelning XV kapitel 1.

*Ändring*

b) Mäta tullunionens resultat och stödja kommissionen i utvärderingen av tullunionens resultat, ***inbegripet mätningen av de driftskostnader som tullmyndigheterna ådrar sig när de utför sin verksamhet***, i enlighet med avdelning XV kapitel 1.

**Ändring 223**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led c**

*Kommissionens förslag*

c) Utarbeta minimikrav för innehållet i den gemensamma utbildningen för tulltjänstemän i unionen och övervaka tullmyndigheternas användning av utbildningen.

*Ändring*

c) Utarbeta minimikrav för innehållet i den gemensamma utbildningen för tulltjänstemän i unionen och övervaka tullmyndigheternas användning av utbildningen, ***inbegripet innehållet i den utbildning som avses i artikel 25.3 e och som ska vara harmoniserad och inriktad på teknik för stordataanalys samt upptäckt och kontroll***.

**Ändring 224**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led f**

*Kommissionens förslag*

f) Underlätta och samordna forsknings- och innovationsverksamhet på tullområdet.

*Ändring*

f) Underlätta och samordna forsknings- och innovationsverksamhet på tullområdet ***och regelbundet informera EU:s innovationsknutpunkt för inre säkerhet***

## Ändring 225

### Förslag till förordning Artikel 208 – punkt 3 – led g

#### *Kommissionens förslag*

g) Utarbeta och sprida operativa handböcker för den praktiska tillämpningen av tullprocesser och arbetsmetoder samt utveckla gemensamma standarder i detta avseende.

#### *Ändring*

g) Utarbeta och sprida operativa handböcker för den praktiska tillämpningen av tullprocesser och arbetsmetoder samt utveckla gemensamma standarder i detta avseende, ***inbegripet gemensamma verkställanderiktlinjer.***

## Ändring 226

### Förslag till förordning Artikel 208 – punkt 3 – led ga (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

***ga) Utfärda rekommendationer till tullmyndigheterna för tillämpningen av avdelning IV.***

## Ändring 227

### Förslag till förordning Artikel 208 – punkt 3 – led ia (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*ia) Tillhandahållande av stöd till kommissionen för utveckling och genomförande av en operativ strategi för verksamhet som rör tilldelning, finansiering och upphandling av kontrollutrustning, inbegripet behovsbedömning, gemensam upphandling och gemensamt utnyttjande av utrustning.*

## **Ändring 228**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led la (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*la) Utarbeta förenklade riktlinjer och handböcker för småföretag och mikroföretag och främja deras förståelse av EU:s tullagstiftning och tullformaliteter.*

## **Ändring 229**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – stycke 1a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*EU:s tullbyrå ska på begäran hjälpa kommissionen att sköta förbindelserna med tredjeländer och internationella organisationer i frågor som omfattas av denna förordning.*

## Ändring 230

### Förslag till förordning Artikel 209 – rubriken

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**Övriga uppgifter**

**utgår**

## Ändring 231

### Förslag till förordning Artikel 209 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***Kommissionen får anförtro följande uppgifter till EU:s tullbyrå för genomförandet av de tullrelaterade finansieringsprogrammen:***

**utgår**

## Ändring 232

### Förslag till förordning Artikel 209 – led a

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***a) Verksamhet som rör utveckling, drift och underhåll av de it-system som används för genomförandet av tullunionen, såsom EU:s tulldatacentral, i enlighet med avdelning III.***

**utgår**



## Ändring 233

### Förslag till förordning Artikel 209 – led b

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**b) Tillhandahållande av stöd till kommissionen för utveckling och genomförande av en operativ strategi för verksamhet som rör tilldelning, finansiering och upphandling av kontrollutrustning, inbegripet behovsbedömning, gemensam upphandling och gemensamt utnyttjande av utrustning.**

**utgår**

## Ändring 234

### Förslag till förordning Artikel 211 – led da (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**da) En rådgivande tullnämnd som ska utföra de uppgifter som anges i artikel 221a.**

## Ändring 235

### Förslag till förordning Artikel 212 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

1. Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat **och** två företrädare för kommissionen, vilka alla ska ha rösträtt.

*Ändring*

1. Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat, två företrädare för kommissionen **samt en sakkunnig utsedd av Europaparlamentet**, vilka alla ska ha rösträtt.

**Ändring 236**

**Förslag till förordning  
Artikel 212 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. **Styrelsen ska även inbegripa en ledamot som utsetts av Europaparlamentet, vilken dock ska sakna rösträtt.**

*Ändring*

**utgår**

**Ändring 237**

**Förslag till förordning  
Artikel 212 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. Styrelseledamöterna och deras suppleanter ska utses mot bakgrund av deras kunskaper om tullfrågor och med hänsyn till relevanta färdigheter när det gäller ledarskap, administration och budget. Alla parter som är företrädare i styrelsen ska bemöda sig om att begränsa omsättningen av sina företrädare, i syfte att säkerställa kontinuiteten i styrelsens arbete. Alla parter ska sträva efter att uppnå en

*Ändring*

4. Styrelseledamöterna och deras suppleanter ska utses mot bakgrund av deras kunskaper om tullfrågor och med hänsyn till **deras** relevanta färdigheter när det gäller ledarskap, administration och budget **och erfarenhet av politik med relevans för tullunionen**. Alla parter som är företrädare i styrelsen ska bemöda sig om att begränsa omsättningen av sina företrädare, i syfte att säkerställa kontinuiteten i styrelsens arbete. Alla

jämn könsfördelning i styrelsen.

parter ska sträva efter att uppnå en jämn könsfördelning i styrelsen.

## Ändring 238

### Förslag till förordning Artikel 212 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Ledamöternas och suppleanternas mandatperiod ska vara fyra år. Denna period får förlängas.

#### *Ändring*

5. Ledamöternas och suppleanternas mandatperiod ska vara fyra år. Denna period får förlängas **för samma period.**

## Ändring 239

### Förslag till förordning Artikel 212 – punkt 5a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

**5a. När en styrelseledamot eller dennes suppleant avser att avsluta sitt mandat i förtid ska den berörda ledamoten eller dennes suppleant informera styrelsens ordförande och vice ordförande om detta och om ersättande.**

## Ändring 240

### Förslag till förordning Artikel 212 – punkt 5b (ny)

**5b. Alla ledamöter och suppleanter ska underteckna en skriftlig förklaring när de tillträder sitt uppdrag där de uppger att det inte föreligger någon intressekonflikt. Alla ledamöter och suppleanter ska uppdatera sin förklaring när det sker en förändring avseende intressekonflikter eller minst en gång om året. Byrån ska offentliggöra förklaringarna och uppdateringarna på sin webbplats.**

## Ändring 241

### Förslag till förordning Artikel 214 – punkt 6

6. Om en fråga om sekretess eller intressekonflikt står på dagordningen ska styrelsen diskutera och fatta beslut i denna fråga utan att den berörda ledamoten är närvarande. Närmare föreskrifter för tillämpningen av denna bestämmelse får fastställas i arbetsordningen.

6. Om en fråga om sekretess eller intressekonflikt står på dagordningen ska styrelsen diskutera och fatta beslut i denna fråga utan att den berörda ledamoten är närvarande. **Detta ska inte påverka medlemsstaternas, Europaparlamentets och kommissionens rätt att företrädas av en suppleant.** Närmare föreskrifter för tillämpningen av denna bestämmelse får fastställas i arbetsordningen.

## Ändring 242

### Förslag till förordning Artikel 215 – punkt 1 – led f

*Kommissionens förslag*

f) Anta regler för förebyggande och hantering av intressekonflikter som rör styrelsens ledamöter, och varje år på sin webbplats offentliggöra styrelseledamöternas intresseförklaringar.

*Ändring*

f) Anta **och offentliggöra** regler för förebyggande och hantering av intressekonflikter som rör styrelsens ledamöter, och varje år på sin webbplats offentliggöra styrelseledamöternas intresseförklaringar.

**Ändring 243**

**Förslag till förordning**

**Artikel 215 – punkt 1 – led h**

*Kommissionens förslag*

h) Anta sin arbetsordning.

*Ändring*

h) Anta **och offentliggöra** sin arbetsordning.

**Ändring 244**

**Förslag till förordning**

**Artikel 215 – punkt 1 – led pa (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**pa) Fastställa och anta arbetsordningen för den rådgivande tullnämnden.**

**Ändring 245**

**Förslag till förordning**

**Artikel 215 – punkt 1a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**1a. Styrelsen får inrätta arbetsgrupper och expertpaneler som ska biträda den vid utförandet av dess uppgifter och i arbetet med att förbereda styrelsens beslut och övervaka att dessa genomförs.**

**Ändring 246**

**Förslag till förordning  
Artikel 216 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**2. De beslut som avses i artikel 215.1 b, c, e, f, j, m, n, o och s får endast antas om kommissionens företrädare röstar för det. När det beslut antas som avses i artikel 215.1 s ska samtycke från kommissionens företrädare endast krävas i fråga om de delar av beslutet som inte gäller tullbyråns årliga och fleråriga arbetsprogram.**

**utgår**

**Ändring 247**

**Förslag till förordning  
Artikel 217 – punkt 2 – led b**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

b) tillsammans med styrelsen säkerställa lämplig uppföljning av de resultat och rekommendationer som härrör från de interna eller externa revisionsrapporterna och utvärderingarna, samt från utredningar

b) tillsammans med styrelsen säkerställa lämplig uppföljning av de resultat och rekommendationer som härrör från interna eller externa revisionsrapporter och utvärderingar, samt från utredningar som utförs av Olaf och Eppo, **och genomföra**

som utförts av Olaf och Eppo,

*lämpliga förfaranden för att rapportera misstankar om brottsliga handlingar till Eppo,*

## Ändring 248

### Förslag till förordning Artikel 217 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. Direktionen ska bestå av kommissionens två företrädare i styrelsen och tre andra ledamöter som styrelsen utser bland sina ledamöter med rösträtt. Styrelsens ordförande ska också vara ordförande i direktionen. Den verkställande direktören ska delta i direktionens sammanträden, men ska inte ha rösträtt. Direktionens beslut ska fattas med enkel majoritet. ***De beslut som avses i punkt 2 b får endast antas om minst en företrädare för kommissionen röstar för det.***

#### *Ändring*

4. Direktionen ska bestå av kommissionens två företrädare i styrelsen och tre andra ledamöter som styrelsen utser bland sina ledamöter med rösträtt ***och i syfte att säkerställa en jämn könsfördelning.*** Styrelsens ordförande ska också vara ordförande i direktionen. Den verkställande direktören ska delta i direktionens sammanträden, men ska inte ha rösträtt. Direktionens beslut ska fattas med enkel majoritet.

## Ändring 249

### Förslag till förordning Artikel 218 – punkt 1 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

Den verkställande direktören ska utses av styrelsen ***på grundval av meriter och dokumenterad administrations- och ledningsförmåga samt relevant kompetens och erfarenhet, från en förteckning över minst tre sökande som föreslås av kommissionen efter ett öppet och transparent urvalsförfarande.***

#### *Ändring*

Den verkställande direktören ska utses av styrelsen ***i enlighet med följande förfarande:***

## Ändring 250

### Förslag till förordning

#### Artikel 218 – punkt 1 – stycke 2 – led a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**a) På grundval av en slutlista som säkerställer en jämn könsfördelning och som kommissionen upprättat och offentliggjort efter en infordran av intresseanmälningar och ett transparent urvalsförfarande ska de sökande kallas till ansvarigt utskott i Europaparlamentet och till rådet för att svara på frågor.**

## Ändring 251

### Förslag till förordning

#### Artikel 218 – punkt 1 – stycke 2 – led b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**b) Europaparlamentet och rådet ska därefter avge sina yttranden och ange sin prioritetsordning.**

## Ändring 252

### Förslag till förordning

#### Artikel 218 – punkt 1 – stycke 2 – led c (nytt)



*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**c) Styrelsen ska beakta dessa yttranden när den utser den verkställande direktören.**

**Ändring 253**

**Förslag till förordning  
Artikel 218 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

3. Styrelsen får på grundval av ett förslag av kommissionen som beaktar den bedömning som avses i punkt 2 förlänga den verkställande direktörens mandatperiod en gång med högst fem år.

3. Styrelsen får på grundval av ett förslag av kommissionen som beaktar den bedömning som avses i punkt 2 förlänga den verkställande direktörens mandatperiod en gång med högst fem år.  
***Styrelsen ska underrätta Europaparlamentet och rådet om sin avsikt att förlänga den verkställande direktörens mandat. Innan styrelsen fattar beslut om att förlänga mandatet får den verkställande direktören uppmanas att göra ett uttalande inför Europaparlamentets ansvariga utskott och besvara frågor.***

**Ändring 254**

**Förslag till förordning  
Artikel 218 – punkt 5**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

5. Den verkställande direktören får avsättas från sin tjänst endast efter ett

5. Den verkställande direktören får avsättas från sin tjänst endast efter ett styrelsebeslut på förslag av kommissionen.

styrelsebeslut på förslag av kommissionen.

***Europaparlamentet och rådet ska underrättas om skälen.***

## Ändring 255

### Förslag till förordning Artikel 219 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Den verkställande direktören ska på begäran rapportera till Europaparlamentet och rådet om utförandet av sina arbetsuppgifter och om de övergripande resultaten för EU:s tullbyrå.

#### *Ändring*

3. Den verkställande direktören ska på begäran rapportera till Europaparlamentet och rådet om utförandet av sina arbetsuppgifter och om de övergripande resultaten för EU:s tullbyrå.

***Europaparlamentet eller rådet får när som helst kalla den verkställande direktören till en utfrågning om en fråga med anknytning till byråns verksamhet.***

## Ändring 256

### Förslag till förordning Artikel 219 – punkt 5 – led a

#### *Kommissionens förslag*

a) Säkerställa den dagliga administrationen av EU:s tullbyrå.

#### *Ändring*

a) Säkerställa en ***hållbar och effektiv*** daglig administration av EU:s tullbyrå.

## Ändring 257

### Förslag till förordning Artikel 219 – punkt 5 – led f

*Kommissionens förslag*

f) Utarbeta en åtgärdsplan på grundval av slutsatserna från interna eller externa revisionsrapporter och utvärderingar, liksom av utredningar utförda av Olaf och Eppo, samt rapportera om läget två gånger om året till kommissionen och regelbundet till direktionen och styrelsen.

*Ändring*

f) Utarbeta en åtgärdsplan på grundval av slutsatserna från interna eller externa revisionsrapporter och utvärderingar, liksom av utredningar utförda av Olaf och Eppo, samt rapportera om läget två gånger om året till kommissionen och regelbundet till direktionen och styrelsen **och i förekommande fall säkerställa rapportering till Eppo om misstänkta brottsliga handlingar.**

**Ändring 258**

**Förslag till förordning  
Artikel 221a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**Artikel 221a**

***Den rådgivande tullnämnden***

***1. EU:s tullbyrå ska inrätta en rådgivande tullnämnd för att bistå direktionen.***

***2. Den rådgivande tullnämnden ska tillhandahålla rådgivning***

***a) om genomförandet av tekniska åtgärder och beslut, inbegripet riskhantering och prioriterade kontrollområden,***

***b) om genomförande- och standardiseringsfrågor, inbegripet harmoniseringsverksamhet eller behovet av att anpassa reglerna,***

***c) om tullaspekter i annan lagstiftning som tillämpas av tullen,***

***d) på begäran och vid behov i samband med myndighetens övriga verksamhet.***

***3. Den rådgivande tullnämnden ska bestå***

*av företrädare och sammanslutningar för intressenter som är av relevans för EU:s tullbyrås arbete. Styrelsen ska fatta beslut om tullnämndens sammansättning.*

*4. Styrelsen ska utse fyra av den rådgivande nämndens ledamöter, varav ordföranden är en, och de ska delta med observatörsstatus i styrelsen. De ska så brett som möjligt representera de olika åsikter som är representerade i den rådgivande tullnämnden. Den inledande mandatperioden ska vara 48 månader och ska kunna förlängas.*

*5. Den rådgivande tullnämnden ska regelbundet rådfrågas innan styrelsen fattar beslut. Detta kan ske genom utnyttjande av tillfälliga expertgrupper. Styrelsen ska under inga omständigheter vara bunden av tullnämndens ståndpunkt.*

*6. Den rådgivande tullnämnden ska hålla minst ett ordinarie möte var sjätte månad. Dessutom kan den sammanträda på begäran av EU:s tullbyrå eller direktionen.*

## Ändring 259

### Förslag till förordning Artikel 228 – punkt 6

#### *Kommissionens förslag*

6. I enlighet med förordning (EU) 2017/1939 **får** Eppo utreda och lagföra bedrägeri och annan olaglig verksamhet som är riktade mot unionens ekonomiska intressen, i enlighet med vad som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/1371<sup>77</sup>.

#### *Ändring*

6. I enlighet med förordning (EU) 2017/1939 **har** Eppo **ansvar för att** utreda och lagföra bedrägeri och annan olaglig verksamhet som är riktade mot unionens ekonomiska intressen, i enlighet med vad som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/1371<sup>77</sup>. **EU:s tullbyrå eller relevanta behöriga nationella myndigheter ska utan onödigt dröjsmål till Eppo rapportera alla brottsliga handlingar i fråga om vilka den skulle kunna utöva sin behörighet i**

*enlighet med artiklarna 22, 25.2 och 25.3 i den förordningen.*

---

<sup>77</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/1371 av den 5 juli 2017 om bekämpande genom straffrättsliga bestämmelser av bedrägeri som riktar sig mot unionens finansiella intressen (EUT L 198, 28.7.2017, s. 29).

---

<sup>77</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/1371 av den 5 juli 2017 om bekämpande genom straffrättsliga bestämmelser av bedrägeri som riktar sig mot unionens finansiella intressen (EUT L 198, 28.7.2017, s. 29).

## Ändring 260

### Förslag till förordning Artikel 235 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Senast den [Publikationsbyrån: ange datum = 5 år efter denna förordnings ikraftträdande], och därefter vart **femte** år, ska kommissionen säkerställa att en utvärdering i enlighet med kommissionens riktlinjer genomförs av tullbyråns resultat i förhållande till dess mål, uppdrag, uppgifter och styrning samt plats(er).

#### *Ändring*

1. Senast den [Publikationsbyrån: ange datum = 4 år efter denna förordnings ikraftträdande], och därefter vart **fjärde** år, ska kommissionen säkerställa att en utvärdering i enlighet med kommissionens riktlinjer genomförs av tullbyråns resultat i förhållande till dess mål, uppdrag, uppgifter och styrning samt plats(er).

## Ändring 261

### Förslag till förordning Artikel 235 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Vid varannan utvärdering enligt punkt 1 ska de resultat som EU:s tullbyrå uppnått bedömas med hänsyn till tullbyråns mål, uppdrag, uppgifter och styrning, ***inbegripet en bedömning av huruvida tullbyråns fortsatta existens är berättigad***

#### *Ändring*

3. Vid varannan utvärdering enligt punkt 1 ska de resultat som EU:s tullbyrå uppnått bedömas med hänsyn till tullbyråns mål, uppdrag, uppgifter och styrning.

*med avseende på dessa mål, uppdrag och uppgifter och denna styrning.*

## Ändring 262

### Förslag till förordning Artikel 237 – punkt 3 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Om exceptionella omständigheter så kräver får den verkställande direktören besluta att inrätta **ett lokalt** kontor i **en annan medlemsstat** för att utföra tullbyråns uppgifter på ett mer effektivt, ändamålsenligt och konsekvent sätt.

#### *Ändring*

Om exceptionella omständigheter så kräver får den verkställande direktören besluta att inrätta kontor i **andra medlemsstater** för att utföra tullbyråns uppgifter på ett mer effektivt, ändamålsenligt och konsekvent sätt.

## Ändring 263

### Förslag till förordning Artikel 238 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. EU:s tullbyrå ska inrättas från och med 2026 och vara fullt operativ **senast** 2028.

#### *Ändring*

1. EU:s tullbyrå ska inrättas från och med 2026 och vara fullt operativ **från och med den 1 januari** 2028.

## Ändring 264

### Förslag till förordning Artikel 239a (ny)

**Artikel 239a**

**Plattform för rapportering av varor**

- 1. EU:s tullbyrå ska inrätta en plattform för rapportering av varor för att ge myndigheter, företag, konsumenter och medborgare möjlighet att rapportera varor som förs in på den inre marknaden och som inte följer standarder för överensstämmelse och/eller inte överensstämmer med relevant unionslagstiftning.**
- 2. Plattformen ska vara online, lättillgänglig, lättbegriplig och tillgänglig på unionens alla officiella språk.**
- 3. EU:s tullbyrå ska bedöma den information som erhållits via plattformen och vid behov underrätta tullmyndigheterna i en eller flera medlemsstater där en rapporterad vara har släppts ut på marknaden. Tullbyrån ska endast bedöma de rapporterade varor som släppts ut på den inre marknaden i en eller flera medlemsstater.**
- 4. Den tullmyndighet som avses i punkt 3 som underrättats ska samarbeta med andra myndigheter på nationell nivå, inbegripet men inte begränsat till marknadskontrollmyndigheter, sanitära och fytosanitära myndigheter, brottsbekämpande myndigheter och skattemyndigheter när det gäller att vidta åtgärder för att avlägsna en rapporterad vara från den inre marknaden. Den underrättade tullmyndigheten ska rapportera om dessa åtgärder till EU:s tullbyrå senast 30 kalenderdagar efter det att en åtgärd vidtagits.**
- 5. EU:s tullbyrå ska säkerställa att alla relevanta uppgifter om rapporterade varor finns tillgängliga i EU:s tulldatacentral. EU:s tullbyrå får begära att tullmyndigheterna lämnar relevanta uppgifter för detta ändamål.**

## Ändring 265

**Förslag till förordning**  
**Artikel 240 – punkt 2 – led da (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*da) Utbyte av kompetens och bästa praxis genom gemensamma utbildningar om hur man kan upptäcka produkter som inte uppfyller kraven, inbegripet uppdatering om annan unionslagstiftning som fastställer efterlevnadskrav, såsom de som rör produktsäkerhet och hållbarhet.*

## Ändring 266

**Förslag till förordning**  
**Artikel 240 – punkt 3a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*3a. Tullmyndigheterna ska omedelbart varna behöriga unionsmyndigheter och nationella myndigheter om misstänkta överträdelser av unionslagstiftning och anmäla detta till EU:s tulldatacentral.*

## Ändring 267

**Förslag till förordning**  
**Artikel 240 – punkt 8**



*Kommissionens förslag*

8. EU:s tullbyrå ska ha ett nära samarbete med Olaf i de fall bedrägeri förekommer eller misstanke om bedrägeri uppstår i någon av dess samarbetsverksamheter.

*Ändring*

8. EU:s tullbyrå ska ha ett nära samarbete med Olaf **och Eppo** i de fall bedrägeri förekommer eller misstanke om bedrägeri uppstår i någon av dess samarbetsverksamheter.

**Ändring 268**

**Förslag till förordning  
Artikel 241 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. EU:s tullbyrå ska planera, organisera och samordna gemensamma kontroller som utförs av tullmyndigheterna, när så är relevant i samarbete med andra myndigheter, organ och byråer i enlighet med artikel 240.9.

*Ändring*

1. EU:s tullbyrå ska planera, organisera och samordna gemensamma kontroller som utförs av tullmyndigheterna, när så är relevant i samarbete med andra myndigheter, organ och byråer, **inbegripet Europol**, i enlighet med artikel 240.9.

**Ändring 269**

**Förslag till förordning  
Artikel 241 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. I detta syfte ska EU:s tullbyrå följa de tullpolitiska prioriteringarna samt säkerställa de nödvändiga kopplingarna till och samordningen med Olafs och **Eppos** bedrägeribekämpningsverksamhet och nationella tullutredningar.

*Ändring*

2. I detta syfte ska EU:s tullbyrå följa de tullpolitiska prioriteringarna samt säkerställa de nödvändiga kopplingarna till och samordningen med Olafs och **Europols** bedrägeribekämpningsverksamhet och nationella tullutredningar **samt brottsutredningar som utförs av Eppo eller andra behöriga nationella**

*myndigheter.*

## Ändring 270

### Förslag till förordning Artikel 242 – punkt 1 – led h

#### *Kommissionens förslag*

h) Varna andra myndigheter om risker som är relevanta för deras arbete.

#### *Ändring*

h) Varna andra myndigheter om risker som är relevanta för deras arbete **samt rapportera misstankar om bedrägeri och brott.**

## Ändring 271

### Förslag till förordning Artikel 243

#### *Kommissionens förslag*

EU:s tullbyrå **får**, utan att det påverkar kommissionens befogenheter och förutsatt att kommissionen gett sitt förhandsgodkännande, ingå samarbetsarrangemang med myndigheter i tredjeländer och internationella organisationer. Dessa arrangemang ska inte medföra några rättsliga skyldigheter för unionen.

#### *Ändring*

EU:s tullbyrå **ska**, utan att det påverkar kommissionens befogenheter och förutsatt att kommissionen gett sitt förhandsgodkännande, ingå samarbetsarrangemang med myndigheter i tredjeländer och internationella organisationer. Dessa arrangemang ska **ge EU:s tullbyrå befogenhet att utbyta information med myndigheter i tredjeländer och internationella organisationer, inbegripet bästa praxis, och att genomföra gemensam verksamhet. Arrangemangen ska** inte medföra några rättsliga skyldigheter för unionen.

## Ändring 272

**Förslag till förordning**  
**Artikel 244 – punkt 7 – stycke 1**

*Kommissionens förslag*

Kommissionen ska inom **90** dagar från *det* att *den* mottagit underrättelsen *med hjälp av* en genomförandeakt besluta huruvida den ska bemyndiga medlemsstaten att ingå det bilaterala avtalet. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 262.2.

*Ändring*

**Genomförandebefogenheter ska tilldelas** kommissionen **så att den** inom **60** dagar från att *ha* mottagit underrättelsen *kan* anta en genomförandeakt **och** besluta huruvida den ska bemyndiga medlemsstaten att ingå det bilaterala avtalet. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 262.2.

**Ändring 273**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 247 – punkt 2 – led ca (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ca) Den underliggande transaktionens komplexitet, antalet liknande transaktioner.**

**Ändring 274**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 252 – punkt 1 – led ga (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ga) Underlåtenhet att fullgöra skyldigheter för importörer och faktiska importörer enligt artiklarna 20 och 21.**

## Ändring 275

### Förslag till förordning Artikel 253 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Utan att det påverkar tillämpningen av de sanktioner som fastställs i artikel 254 får medlemsstaterna föreskriva ytterligare sanktioner för tullrättsliga överträdelser enligt artikel 252 och de åtgärder som krävs för att säkerställa att sådana sanktioner verkställs. Sådana sanktioner ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

#### *Ändring*

1. Utan att det påverkar tillämpningen av de sanktioner som fastställs i artikel 254 får medlemsstaterna föreskriva ytterligare sanktioner för tullrättsliga överträdelser enligt artikel 252 och de åtgärder som krävs för att säkerställa att sådana sanktioner verkställs. Sådana sanktioner ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. ***Kommissionen, medlemsstaterna och EU:s tullbyrå ska regelbundet utbyta bästa praxis och tillämpliga metoder för revision och beräkning av sanktioner, i syfte att förbättra konvergens och samstämmighet i sanktionerna inom unionen. Kommissionen ska regelbundet bedöma huruvida sanktionerna är effektiva för att uppnå tullmyndigheternas mål enligt artikel 2 och om åtgärder är nödvändiga.***

## Ändring 276

### Förslag till förordning Artikel 254 – stycke 1– inledningen

#### *Kommissionens förslag*

Vid tillämpning av sanktioner för tullrättsliga överträdelser enligt artikel 252 ska ***sanktionerna ha minst en eller flera av följande former, samtidigt som det säkerställs att de*** är effektiva, proportionella och avskräckande och ***tas***

#### *Ändring*

Vid tillämpning av sanktioner för tullrättsliga överträdelser enligt artikel 252 ska ***varje medlemsstat föreskriva sanktioner som*** är effektiva, proportionella och avskräckande och ***som tar*** hänsyn till de förmildrande omständigheter som avses

hänsyn till de förmildrande omständigheter som avses i artikel 247 och de försvårande omständigheter som avses i artikel 248:

i artikel 247 och de försvårande omständigheter som avses i artikel 248:

## Ändring 277

### Förslag till förordning Artikel 254 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***Medlemsstaterna ska besluta om användningen av intäkterna från verkställandet av icke-straffrättsliga påföljder, utom när de fastställts som egna medel i enlighet med artikel 311 tredje stycket i EUF-fördraget.***

## Ändring 278

### Förslag till förordning Artikel 255 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

1. Kommissionen ska minst en gång om året bedöma och utvärdera tullunionens resultat. Detta inbegriper mätning av den tullverksamhet som utförs av tullmyndigheterna i medlemsstaterna och om möjligt i kandidatländerna, såväl på nationell nivå som vid gränsövergångsställena. Sådana mätningar kan göras med hjälp av befintliga verktyg som kommissionen och medlemsstaterna utvecklat för detta ändamål.

1. Kommissionen ska minst en gång om året bedöma och utvärdera tullunionens resultat. Detta inbegriper mätning av den tullverksamhet som utförs av tullmyndigheterna i medlemsstaterna och om möjligt i kandidatländerna, såväl på nationell nivå som vid gränsövergångsställena, ***samt regelbunden övervakning av de utgifter som de nationella tullmyndigheterna ådrar sig när de utför sin verksamhet.*** Sådana mätningar kan göras med hjälp av befintliga verktyg som kommissionen och medlemsstaterna utvecklat för detta

ändamål.

## Ändring 279

### Förslag till förordning Artikel 255 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. EU:s tullbyrå ska bistå ***kommissionen i denna uppgift. För att stödja*** kommissionen i dess utvärdering av tullunionens resultat ska EU:s tullbyrå identifiera hur tullverksamheten stöder uppnåendet av tullunionens strategiska mål och prioriteringar och bidrar till tullmyndigheternas uppdrag enligt artikel 2. EU:s tullbyrå ska i synnerhet identifiera viktiga trender, styrkor, svagheter, luckor och potentiella risker samt lämna rekommendationer om förbättringar till kommissionen.

#### *Ändring*

2. EU:s tullbyrå ska bistå kommissionen i dess utvärdering av tullunionens resultat. ***För detta ändamål*** ska EU:s tullbyrå identifiera hur tullverksamheten stöder uppnåendet av tullunionens strategiska mål och prioriteringar och bidrar till tullmyndigheternas uppdrag enligt artikel 2. EU:s tullbyrå ska i synnerhet identifiera viktiga trender, styrkor, svagheter, luckor och potentiella risker, ***stödja kommissionen i insamlingen av relevanta uppgifter om de utgifter som de nationella tullmyndigheterna ådrar sig när de utför sin verksamhet*** samt lämna rekommendationer om förbättringar till kommissionen.

## Ändring 280

### Förslag till förordning Artikel 256 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. Kommissionen ska verifiera rapporten och därefter översända den till ***medlemsstaterna*** för information.

#### *Ändring*

4. Kommissionen ska verifiera rapporten och därefter översända den till ***Europaparlamentet och rådet*** för information.

## Ändring 281

### Förslag till förordning Artikel 258 – punkt 1 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Senast den ... [Publikationsbyrån: ange datum = 5 år efter ikraftträdandet], och därefter vart femte år, ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning mot bakgrund av dess mål och lägga fram en rapport om detta för Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén.

#### *Ändring*

Senast den ... [Publikationsbyrån: ange datum = 3 år efter ikraftträdandet], och därefter vart femte år, ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning mot bakgrund av dess mål och lägga fram en rapport om detta för Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén.

## Ändring 282

### Förslag till förordning Artikel 258 – punkt 1 – stycke 2 – led ba (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

*ba) En översikt över fördelningen av unionens kostnader och medlemsstaternas kostnader för genomförandet av förordningen, även i förhållande till de kostnader de ådragit sig den dag då förordningen träder i kraft.*

## Ändring 283

### Förslag till förordning Artikel 261 – punkt 2 och 3

### *Kommissionens förslag*

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna **4**, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244, 265 ska ges till kommissionen.

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna **4**, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

### *Ändring*

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40a**, **40b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 ska ges till kommissionen.

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40a**, **40b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

## **Ändring 284**

### **Förslag till förordning Artikel 261 – punkt 6**

### *Kommissionens förslag*

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna **4**, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91,

### *Ändring*

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40a**, **40b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81,



95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

## Ändring 285

### Förslag till förordning Artikel 263 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Förordning (EU) nr 952/2013 ska upphöra att gälla.

#### *Ändring*

1. Förordningarna (EU) nr 952/2013 **och (EU) 2022/2399** ska upphöra att gälla.

## Ändring 286

### Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Artiklarna 205–237 ska tillämpas från och med den 1 januari **2028**.

#### *Ändring*

1. Artiklarna 205–237 ska tillämpas från och med den 1 januari **2026**.

## Ändring 287

### Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 2 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

2. Följande bestämmelser ska tillämpas från och med den 1 mars **2028**:

#### *Ändring*

2. Följande bestämmelser ska tillämpas från och med den 1 mars **2026**:

## Ändring 288

### Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. De funktioner hos EU:s tulldatacentral som fastställs i artikel 29 ska vara fullt operativa senast den 31 december **2037**.

#### *Ändring*

3. De funktioner hos EU:s tulldatacentral som fastställs i artikel 29 ska vara fullt operativa senast den 31 december **2032**.

## Ändring 289

### Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. Ekonomiska aktörer får börja fullgöra sina rapporteringsskyldigheter enligt denna förordning genom att använda EU:s tulldatacentral från och med den 1 **mars 2032**.

#### *Ändring*

4. Ekonomiska aktörer får börja fullgöra sina rapporteringsskyldigheter enligt denna förordning genom att använda EU:s tulldatacentral från och med den 1 **januari 2029**.

## Ändring 290

### Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 6

#### *Kommissionens förslag*

6. Kommissionen ska före den 31 december 2027 lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet med en bedömning av den centraliserade klarering som avses i artikel 72. Vid behov får kommissionen lägga fram ett lagstiftningsförslag i syfte att säkerställa en rättvis fördelning av medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter i samband med bedömningen av och ansvaret för tullskulden vid import.

#### *Ändring*

6. Kommissionen ska före den 31 december 2027 lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet med en bedömning av den centraliserade klarering som avses i artikel 72. Vid behov får kommissionen lägga fram ett lagstiftningsförslag i syfte att säkerställa en rättvis fördelning av medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter i samband med bedömningen av och ansvaret för tullskulden vid import. ***Rapporten ska vara allmänt tillgänglig.***

## Ändring 291

### Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 7 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

7. Senast den 31 december **2035** ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet där den särskilt bedömer följande:

#### *Ändring*

7. Senast den 31 december **2031** ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet ***och offentliggöra den*** där den särskilt bedömer följande:

## Ändring 292

### Förslag till förordning

## Bilaga Ia – tabell (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

<i>Icke-tullrelaterad unionsformalitet</i>	<i>Akronym</i>	<i>Icke-tullrelaterat unionssystem</i>	<i>Relevant unionslagstiftning</i>	<i>Datum för tillämpning</i>
<i>Gemensamt hälsodokument för införsel av djur</i>	<i>CHED-A</i>	<i>Traces-systemet</i>	<i>Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625</i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Gemensamt hälsodokument för införsel av produkter</i>	<i>CHED-P</i>	<i>Traces-systemet</i>	<i>Förordning (EU) 2017/625</i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Gemensamt hälsodokument för införsel av foder och livsmedel av icke-animaliskt ursprung</i>	<i>CHED-D</i>	<i>Traces-systemet</i>	<i>Förordning (EU) 2017/625</i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Gemensamt</i>	<i>CHED-</i>	<i>Traces-</i>	<i>Förordning</i>	<i>3 mars</i>

<i>hälsodokument för införsel av växter och växtprodukter</i>	<i>PP</i>	<i>systemet</i>	<i>(EU) 2017/625</i>	<i>2025</i>
<i>Kontrollintyg</i>	<i>COI</i>	<i>Traces-systemet</i>	<i>Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/848<sup>1a</sup></i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Licens för ozonnedbrytande ämnen</i>	<i>ODS</i>	<i>ODS 2 Licenssystem</i>	<i>Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1005/2009<sup>1b</sup></i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Fluorerade växthusgaser</i>	<i>F-GASER</i>	<i>F-gasportalen och HFC-licenssystemet</i>	<i>Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014<sup>1c</sup></i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Importlicens för kulturföremål</i>	<i>ICG-L</i>	<i>Traces-systemet</i>	<i>Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/880<sup>1d</sup></i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Importörsförklaring för kulturföremål</i>	<i>ICG-S</i>	<i>Traces-systemet</i>	<i>Förordning (EU) 2019/880</i>	<i>3 mars 2025</i>

<i>Allmän beskrivning för kulturföremål</i>	<i>ICG-D</i>	<i>Traces- systemet</i>	<i>Förordning (EU) 2019/880</i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Icke- tullrelaterad unionsformali- tet</i>	<i>Akronym</i>	<i>Icke- tullrelatera- t unionssyst- em</i>	<i>Relevant annan unionslagst- iftning än tullagstiftni- ngen</i>	<i>Anslutning senast</i>
<i>Importlicen- ser för skogslagstift- ningens efterlevnad samt förvaltning av och handel med skog</i>	<i>Flegt</i>	<i>Traces- systemet</i>	<i>Rådets förordning (EG) nr 2173/2005</i>	<i>3 mars 2025</i>
<i>Unionsordnin- g för kontroll av export, förmedling, teknisk assistans för, transitering och överföring av produkter med dubbla användningso- mråden</i>	<i>DuES</i>	<i>Elektronis- kt licenssyste- m</i>	<i>Förordning (EU) 2021/821</i>	<i>3 mars 2025</i>

<i>Intyg för internationell handel med utrotningshotade arter av vilda djur och växter</i>	<i>Cites</i>	<i>Traces-systemet</i>	<i>Rådets förordning (EG) nr 338/97</i>	<i>1 oktober 2025</i>
<i>Informations- och kommunikationssystem för marknadskontroll</i>	<i>ICSMS</i>	<i>ICSMS</i>	<i>Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020</i>	<i>16 december 2025</i>

---

<sup>1a</sup> *Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/848 av den 30 maj 2018 om ekologisk produktion och märkning av ekologiska produkter och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 834/2007 ([EUT L 150, 14.6.2018, s. 1](#)).*

<sup>1b</sup> *Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1005/2009 av den 16 september 2009 om ämnen som bryter ned ozonskiktet ([EUT L 286, 31.10.2009, s. 1](#)).*

<sup>1c</sup> *Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014 av den 16 april 2014 om fluorerade växthusgaser och om upphävande av förordning (EG) nr 842/2006 ([EUT L 150, 20.5.2014, s. 195](#)).*

<sup>1d</sup> *Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/880 av den 17 april 2019 om införsel och import av kulturföremål ([EUT L 151, 7.6.2019, s. 1](#)).*