

Bryssel den 15 juni 2026
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPRez, direktör
inkom den:	12 juni 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 3922 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 12.6.2026 om ändring och rättelse av bilagorna IV och V till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 vad gäller de uppgifter som ska övervakas, rapporteras och offentliggöras

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 3922 final.

Bilaga: C(2026) 3922 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 12.6.2026
C(2026) 3922 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 12.6.2026

**om ändring och rättelse av bilagorna IV och V till Europaparlamentets och rådets
förordning (EU) 2019/1242 vad gäller de uppgifter som ska övervakas, rapporteras och
offentliggöras**

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Genom denna delegerade akt ändras bilagorna IV och V till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242¹ för att säkerställa att medlemsstaterna, tillverkarna och andra ska rapportera ytterligare uppgifter, att viss känslig information inte offentliggörs och att vissa delar av rapporteringsprocessen för de tekniska tjänsterna specificeras.

Närmare bestämt införs ändringar som är nödvändiga efter utvidgningen av tillämpningsområdet för förordning (EU) 2019/1242 till nya grupper av motorfordon och släpfordon genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610² liksom ändringarna av kommissionens förordning (EU) 2017/2400³ genom kommissionens förordning (EU) 2025/258⁴ och de kommande ändringarna⁵ av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362⁶ om täckning av ny teknik i tunga fordon, som planeras parallellt med den här akten.

I detta sammanhang behövs vissa ändringarna i denna delegerade akt för att på ett lämpligt sätt fastställa referensutsläppen från släpvagnar och bussar på grundval av övervakningsuppgifterna för rapporteringsperioden 2025 (dvs. 1 juli 2025–30 juni 2026), i syfte att genomföra förordning (EU) 2019/1242.

Dessutom stadgas om rapportering av information från tillverkare av vissa fordonskomponenter, något som krävs för riskbedömningsdelen av verifieringen av koldioxidutsläpp från tunga fordon i drift.

Rapporteringen från de tekniska tjänsterna, som på vissa villkor kan rapportera för tillverkarnas räkning, har införts genom ändringen av förordning (EU) 2019/1242 genom

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610 av den 14 maj 2024 om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och införande av rapporteringsskyldigheter och om ändring av förordning (EU) 2018/858 samt om upphävande av förordning (EU) 2018/956 (EUT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Kommissionens förordning (EU) 2025/258 av den 7 februari 2025 om ändring av förordning (EU) 2017/2400 vad gäller bestämning av medeltunga och tunga lastbilars och tunga bussars koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och införande av fordon som drivs med vätgas och annan ny teknik och om ändring av förordning (EU) nr 582/2011 vad gäller tillämpliga regler om bestämning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning i syfte att uppnå ett utvidgande till ett EU-typgodkännande (EUT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Tunga släpfordon – ny teknik inkluderas i metoden för att fastställa inverkan på koldioxidutsläpp](#)

⁶ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 av den 1 augusti 2022 om genomförande av Europaparlamentets och rådets genomförandeförordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tunga släpfordons prestanda med avseende på deras påverkan på motorfordons koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning, energiförbrukning och körsträcka med nollutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

förordning (EU) 2024/1610, och i den här delegerade akten specificeras vissa delar av de tekniska tjänsternas rapporteringsprocess.

Genom den här delegerade akten införs nya övervakningsparametrar, dock enbart för vissa fordonstyper så att de på lämpligt sätt kan beaktas enligt förordning (EU) 2019/1242 och så att övervaknings- och rapporteringsskyldigheterna förblir proportionella och så lätta som möjligt. Att vissa rapporteringsparametrar inte ska offentliggöras säkerställer att känsliga uppgifter förblir skyddade.

Dessutom införs vissa korrigeringar av förordning (EU) 2019/1242 för att göra den tydligare och underlätta rapporteringsprocessen.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Kommissionen har samlat in synpunkter från de berörda parterna på följande sätt:

- a) Ett samråd med kommissionens expertgrupp för policyutveckling och genomförande av koldioxid från vägfordon, inklusive medlemsstaternas myndigheter, fordonstillverkare, leverantörer och icke-statliga organisationer, den 10 december–19 december 2025.
- b) Ett fyra veckor långt samråd på Kom med synpunkter-portalen för bättre lagstiftning den 19 mars–16 april 2026, då sex synpunkter inkom.

Lämplig hänsyn har tagits till de synpunkter som inkommit.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Kommissionen har befogenhet att anta denna delegerade akt i enlighet med artikel 14.2 a och b och 14.3 a och b i förordning (EU) 2019/1242.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 12.6.2026

om ändring och rättelse av bilagorna IV och V till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 vad gäller de uppgifter som ska övervakas, rapporteras och offentliggöras

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG⁷, särskilt artikel 14.2 a och b och 14.3 a och b, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 13a i och bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 ska medlemsstaterna rapportera vissa uppgifter för alla nya tunga fordon som omfattas av den förordningen.
- (2) För att förbättra entydig identifiering av tillverkare av etappvis färdigbyggda fordon av kategori M bör medlemsstaterna rapportera dessa tillverkares namn och kod för identifiering av världens tillverkare (WMI).
- (3) Enligt artikel 13b i och bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 ska tillverkarna rapportera vissa uppgifter för alla nya tunga fordon som omfattas av den förordningen och vars koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning har simulerats.
- (4) Av tydlighetsskäl bör tabellen med ytterligare övervakningsparametrar i del B i bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 innehålla en rubrik och åtföljas av förklarande anmärkningar som ger vägledning i vissa fall.
- (5) I samband med den kontroll av koldioxidutsläpp från tunga fordon i trafik som föreskrivs i artikel 13 i förordning (EU) 2019/1242 ska kommissionen genomföra en riskbedömning för ett urval av fordon i enlighet med artikel 3.1 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/35⁸. Som en del av denna bedömning fastställs risken för en avvikelse i koldioxidutsläppsvärdena för fordon med vissa komponenter. Detta förutsätter information om komponenternas tillverkare och fabrikat som komplement till de uppgifter som avses i artikel 3.2 i genomförandeförordning (EU) 2025/35, vilka därför bör ingå i rapporteringsuppgifterna.

⁷ EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/35 av den 13 januari 2025 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 genom fastställande av förfarandena för kontroll i drift av koldioxidutsläpp från tunga fordon (EUT L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

- (6) Enligt kommissionens förordning (EU) 2017/2400⁹ och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362¹⁰ ska tillverkarna fastställa vissa nya motorfordons prestanda med avseende på koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och vissa nya släpfordons prestanda med avseende på inverkan på motorfordons koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning, energiförbrukning och körsträcka med nollutsläpp, och bör också rapportera dessa uppgifter.
- (7) Utvidgningen av tillämpningsområdet för förordning (EU) 2019/1242 genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610¹¹ till nya grupper av motorfordon och släpfordon, samt de ändringar och den nya teknik som infördes i förordning (EU) 2017/2400 genom kommissionens förordning (EU) 2025/258¹² och den kommande ändringen av genomförandeförordning (EU) 2022/1362 kräver vissa ytterligare övervakningsparametrar för att säkerställa lämplig övervakning, och dessa bör därför rapporteras.
- (8) För att på ett lämpligt sätt övervaka vissa specialiserade typer av fordon av kategori O som en del av genomförandet av förordning (EU) 2019/1242 bör parametrar för att identifiera och karakterisera dessa fordon rapporteras.
- (9) Vissa delar av rapporteringsprocessen enligt artikel 13b i förordning (EU) 2019/1242 för andra enheter än tillverkare som ansvarar för att fastställa koldioxidutsläppen från tunga fordon behöver förtydligas och preciseras.
- (10) För att skydda kommersiellt känsliga uppgifter bör vissa parametrar i det centrala registret inte vara offentliga.
- (11) Eftersom tillägget av uppgiftskrav i bilaga IV, offentliggörandet eller icke-offentliggörandet av de rapporterade uppgifterna samt specifikationen av rapporteringskraven för tekniska tjänster är nära kopplade till varandra i sak, bör både ändringarna av delarna A och B i bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 och punkterna 1, 2 och 3.2 i bilaga V till samma förordning behandlas samlat i samma akt.

⁹ Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 av den 1 augusti 2022 om genomförande av Europaparlamentets och rådets genomförandeförordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tunga släpfordons prestanda med avseende på deras påverkan på motorfordons koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning, energiförbrukning och körsträcka med nollutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610 av den 14 maj 2024 om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och införande av rapporteringsskyldigheter och om ändring av förordning (EU) 2018/858 samt om upphävande av förordning (EU) 2018/956 (EUT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Kommissionens förordning (EU) 2025/258 av den 7 februari 2025 om ändring av förordning (EU) 2017/2400 vad gäller bestämning av medeltunga och tunga lastbilar och tunga bussars koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och införande av fordon som drivs med vätgas och annan ny teknik och om ändring av förordning (EU) nr 582/2011 vad gäller tillämpliga regler om bestämning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning i syfte att uppnå ett utvidgande till ett EU-typgodkännande (EUT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

(12) Del C i bilaga IV och punkterna 1.1, 2.1 och 2.2 i bilaga V till förordning (EU) 2019/1242 innehåller vissa fel som påverkar sakinnehållet i bestämmelserna. De bilagorna till förordning (EU) 2019/1242 bör därför rättas i enlighet med detta.

(13) Förordning (EU) 2019/1242 bör därför ändras och rättas i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring av förordning (EU) 2019/1242

Bilagorna IV och V till förordning (EU) 2019/1242 ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Rättelse av förordning (EU) 2019/1242

Bilagorna IV och V till förordning (EU) 2019/1242 ska rättas i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12.6.2026

På kommissionens vägnar

Ordförande

Ursula VON DER LEYEN