

Bruselj, 15. junij 2026  
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

**SPREMNI DOPIS**

---

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:  
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 12. junij 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

---

Št. dok. Kom.: C(2026) 3922 final

---

Zadeva: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...  
z dne 12.6.2026  
o spremembi in popravku prilog IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242  
Evropskega parlamenta in Sveta glede podatkov, ki jih je treba  
spremljati, sporočati in objaviti

---

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2026) 3922 final.

Priloga: C(2026) 3922 final



Bruselj, 12.6.2026  
C(2026) 3922 final

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**z dne 12.6.2026**

**o spremembi in popravku prilog IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta glede podatkov, ki jih je treba spremljati, sporočati in objaviti**

(Besedilo velja za EGP)

## OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

### 1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Ta delegirani akt spreminja prilogi IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1</sup> za zagotovitev, da države članice, proizvajalci in drugi subjekti sporočajo dodatne podatke, da nekatere občutljive informacije niso javno dostopne in da se določijo nekateri elementi postopka poročanja za tehnične službe.

Natančneje, določa spremembe, ki so potrebne po razširitvi področja uporabe Uredbe (EU) 2019/1242 na nove skupine motornih vozil in priklopnike z Uredbo (EU) 2024/1610 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>2</sup>, kot tudi spremembo Uredbe Komisije (EU) 2017/2400<sup>3</sup> z Uredbo Komisije (EU) 2025/258<sup>4</sup> in prihodnjo spremembo<sup>5</sup> Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362<sup>6</sup>, ki določa zajetje tehnologij, povezanih z novimi težkimi vozili, ki je načrtovana vzporedno s tem aktom.

V zvezi s tem so nekatere spremembe tega delegiranega akta potrebne zlasti za ustrezno določitev referenčnih emisij priklopnikov in avtobusov na podlagi podatkov o spremljanju za poročevalsko obdobje leta 2025 (tj. ki zajema obdobje od 1. julija 2025 do 30. junija 2026) za izvajanje Uredbe (EU) 2019/1242.

Poleg tega je predvideno sporočanje informacij o proizvajalcih nekaterih sestavnih delov vozil, ki se zahtevajo za del ocene tveganja pri preverjanju emisij CO<sub>2</sub> iz težkih vozil v uporabi.

Medtem ko je bilo poročanje tehničnih služb, ki lahko pod določenimi pogoji poročajo v imenu proizvajalcev, uvedeno s spremembo Uredbe (EU) 2019/1242 z Uredbo (EU) 2024/1610, ta delegirani akt določa nekatere elemente postopka poročanja za tehnične službe.

Delegirani akt uvaja nove parametre spremljanja samo za določene tipe vozil, da se omogoči njihova ustrezna obravnava v Uredbi (EU) 2019/1242, da se zagotovi, da obveznosti

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

<sup>2</sup> Uredba (EU) 2024/1610 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. maja 2024 o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede krepitev standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova težka vozila in vključitve obveznosti poročanja ter o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 in razveljavitvi Uredbe (EU) 2018/956 (UL L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>3</sup> Uredba Komisije (EU) 2017/2400 z dne 12. decembra 2017 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri težkih vozilih ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011 (UL L 349, 29.12.2017, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>4</sup> Uredba Komisije (EU) 2025/258 z dne 7. februarja 2025 o spremembi Uredbe (EU) 2017/2400 glede določitve emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri srednjih in težkih tovornih vozilih in težkih avtobusih, o vključitvi vozil na vodik in na druge nove tehnologije ter o spremembi Uredbe (EU) št. 582/2011 glede pravil, ki se uporabljajo za določanje emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva, za pridobitev razširitve EU-homologacije (UL L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

<sup>5</sup> [Težki priklopniki – vključitev novih tehnologij priklopnikov v metodologijo določanja CO<sub>2</sub>](#).

<sup>6</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 z dne 1. avgusta 2022 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o učinkovitosti težkih priklopnikov glede na njihov vpliv na emisije CO<sub>2</sub>, porabo goriva, porabo energije in brezemisijski doseg motornih vozil ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L 205, 5.8.2022, str. 145, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

spremljanja in poročanja ostanejo sorazmerne in čim manj stroge. Izključitev nekaterih parametrov poročanja iz objave zagotavlja, da občutljivi podatki ostanejo zaščiteni.

Poleg tega so uvedeni nekateri popravki besedila Uredbe (EU) 2019/1242, da bi se izboljšala njena jasnost in olajšal postopek poročanja.

## **2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA**

Komisija je želela od deležnikov pridobiti povratne informacije, in sicer v okviru:

- (a) posvetovanja s strokovno skupino Komisije za razvoj in izvajanje politik v zvezi z emisijami CO<sub>2</sub> iz cestnih vozil, vključno z organi držav članic, proizvajalci vozil, dobavitelji in nevladnimi organizacijami, od 10. decembra 2025 do 19. decembra 2025,
- (b) štiritedenskega javnega posvetovanja na portalu za boljše pravno urejanje „Povejte svoje mnenje“, ki je potekalo od 19. marca 2026 do 16. aprila 2026; prejetih je bilo šest pripomb.

Predložene pripombe so bile ustrezno preučene in po potrebi upoštevane.

## **3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA**

Komisija je na podlagi člena 14(2), točki (a) in (b), ter člena 14(3), točki (a) in (b), Uredbe (EU) 2019/1242 pooblaščen, da sprejme ta delegirani akt.

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 12.6.2026

**o spremembi in popravku prilog IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta glede podatkov, ki jih je treba spremljati, sporočati in objaviti**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES<sup>7</sup> ter zlasti člena 14(2), točki (a) in (b), ter člena 14(3), točki (a) in (b), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu s členom 13a Uredbe (EU) 2019/1242 in Prilogo IV k Uredbi morajo države članice sporočiti nekatere podatke za vsa nova težka vozila, ki spadajo na področje uporabe navedene uredbe.
- (2) Za izboljšanje nedvoumne identifikacije proizvajalcev dodelanih vozil kategorije M bi morale države članice sporočiti naziv in svetovno označbo proizvajalca (WMI) takih proizvajalcev.
- (3) V skladu s členom 13b Uredbe (EU) 2019/1242 in Prilogo IV k Uredbi morajo proizvajalci sporočiti nekatere podatke za vsa nova težka vozila, ki spadajo na področje uporabe navedene uredbe in za katera so bile opravljene simulacije emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva.
- (4) Za zagotovitev večje jasnosti zakonodaje bi morala tabela, ki določa dodatne parametre spremljanja v delu B Priloge IV k Uredbi (EU) 2019/1242, vključevati naslov in biti opremljena s pojasnjevalnimi opombami, ki zagotavljajo smernice v nekaterih primerih.
- (5) V okviru preverjanja emisij CO<sub>2</sub> iz težkih vozil v uporabi, kot je določeno v členu 13 Uredbe (EU) 2019/1242, mora Komisija izvesti oceno tveganja za izbiro vozil v skladu s členom 3(1) Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2025/35<sup>8</sup>. V okviru te ocene se določi tveganje odstopanja vrednosti emisij CO<sub>2</sub> za vozila z nekaterimi sestavnimi deli. Za to so potrebne informacije o proizvajalcih in znamkah teh sestavnih delov, da se dopolnijo elementi iz člena 3(2) Izvedbene uredbe (EU) 2025/35, ki bi jih bilo zato treba vključiti v podatke, ki se sporočijo.

<sup>7</sup> UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

<sup>8</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/35 z dne 13. januarja 2025 o izvajanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo postopkov za preverjanje emisij CO<sub>2</sub> iz težkih vozil v uporabi (UL L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/35/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj)).

- (6) V skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/2400<sup>9</sup> in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2022/1362<sup>10</sup> morajo proizvajalci določiti zmogljivost nekaterih novih motornih vozil glede na njihove emisije CO<sub>2</sub> in porabo goriva ter zmogljivost nekaterih novih priklopnikov glede na njihov vpliv na emisije CO<sub>2</sub>, porabo goriva, porabo energije in brezemisijski doseg motornih vozil ter o teh podatkih tudi poročati.
- (7) Razširitev področja uporabe Uredbe (EU) 2019/1242 z Uredbo (EU) 2024/1610 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>11</sup> na nove skupine motornih vozil in priklopnikov ter spremembe in nove tehnologije, uvedene v Uredbo (EU) 2017/2400 z Uredbo Komisije (EU) 2025/258<sup>12</sup>, in prihodnja sprememba Izvedbene uredbe (EU) 2022/1362 zahtevajo nekatere dodatne parametre spremljanja, da se zagotovi ustrezno spremljanje, o katerih bi bilo zato treba poročati.
- (8) Za ustrezno spremljanje nekaterih specializiranih tipov vozil kategorije O v okviru izvajanja Uredbe (EU) 2019/1242 bi bilo treba poročati o parametrih za identifikacijo in opredelitev navedenih vozil.
- (9) Nekatero elemente postopka poročanja v skladu s členom 13b Uredbe (EU) 2019/1242 za subjekte, ki niso proizvajalci in so odgovorni za določitev emisij CO<sub>2</sub> iz težkega vozila, je treba pojasniti in bi jih bilo zato treba natančneje opredeliti.
- (10) Da bi zaščitili poslovno občutljive podatke, nekateri parametri v osrednjem registru ne bi smeli biti javno dostopni.
- (11) Ker so dodajanje zahtev glede podatkov v Prilogo IV in objava oziroma neobjava sporočenih podatkov ter določitev zahtev glede poročanja za tehnične službe vsebinsko tesno povezani, bi bilo treba spremembe delov A in B Priloge IV k Uredbi (EU) 2019/1242 ter točk 1, 2 in 3.2 Priloge V k navedeni uredbi obravnavati skupaj v istem aktu.
- (12) Del C Priloge IV ter točke 1.1, 2.1 in 2.2 Priloge V k Uredbi (EU) 2019/1242 vsebujejo nekatere napake, ki vplivajo na vsebino navedenih določb. Navedeni prilogi k Uredbi (EU) 2019/1242 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (13) Uredbo (EU) 2019/1242 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti in popraviti –

---

<sup>9</sup> Uredba Komisije (EU) 2017/2400 z dne 12. decembra 2017 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri težkih vozilih ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011 (UL L 349, 29.12.2017, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>10</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 z dne 1. avgusta 2022 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o učinkovitosti težkih priklopnikov glede na njihov vpliv na emisije CO<sub>2</sub>, porabo goriva, porabo energije in brezemisijski doseg motornih vozil ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L 205, 5.8.2022, str. 145, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

<sup>11</sup> Uredba (EU) 2024/1610 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. maja 2024 o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede krepitev standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova teška vozila in vključitve obveznosti poročanja ter o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 in razveljavitvi Uredbe (EU) 2018/956 (UL L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>12</sup> Uredba Komisije (EU) 2025/258 z dne 7. februarja 2025 o spremembi Uredbe (EU) 2017/2400 glede določitve emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri srednjih in težkih tovornih vozilih in težkih avtobusih, o vključitvi vozil na vodik in na druge nove tehnologije ter o spremembi Uredbe (EU) št. 582/2011 glede pravil, ki se uporabljajo za določanje emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva, za pridobitev razširitve EU-homologacije (UL L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

*Člen 1*

**Sprememba Uredbe (EU) 2019/1242**

Prilogi IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242 se spremenita v skladu s Prilogo I k tej uredbi.

*Člen 2*

**Popravek Uredbe (EU) 2019/1242**

Prilogi IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242 se popravita v skladu s Prilogo II k tej uredbi.

*Člen 3*

**Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 12.6.2026

*Za Komisijo*

*Predsednica*

*Ursula VON DER LEYEN*