

V Bruseli 15. júna 2026  
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

### SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

---

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	12. júna 2026
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2026) 3922 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 12. 6. 2026, ktorým sa menia a opravujú prílohy IV a V k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o údaje, ktoré sa majú monitorovať, nahlasovať a uverejňovať

---

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2026) 3922 final.

Príloha: C(2026) 3922 final



V Bruseli 12. 6. 2026  
C(2026) 3922 final

**DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...**

**z 12. 6. 2026,**

**ktorým sa menia a opravujú prílohy IV a V k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o údaje, ktoré sa majú monitorovať, nahlasovať a uverejňovať**

(Text s významom pre EHP)

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

### 1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Týmto delegovaným aktom sa menia prílohy IV a V k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242<sup>1</sup> s cieľom zabezpečiť, aby členské štáty, výrobcovia a ďalšie subjekty nahlasovali dodatočné údaje, aby sa nezverejňovali určité citlivé informácie a aby sa špecifikovali určité prvky postupu nahlasovania v prípade technických služieb.

Konkrétne sa v ňom stanovujú zmeny, ktoré sú potrebné po rozšírení rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2019/1242 na nové skupiny motorových vozidiel a prípojných vozidiel nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1610<sup>2</sup>, ako aj po zmene nariadenia Komisie (EÚ) 2017/2400<sup>3</sup> nariadením Komisie (EÚ) 2025/258<sup>4</sup> a nadchádzajúcej zmene<sup>5</sup> vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2022/1362<sup>6</sup>, ktorou sa stanovuje zahrnutie nových technológií ťažkých úžitkových vozidiel a ktorá sa plánuje súbežne s týmto aktom.

V tejto súvislosti sú niektoré zmeny z tohto delegovaného aktu potrebné najmä na správne stanovenie referenčných emisií prípojných vozidiel a autobusov na základe údajov monitorovania za nahlasovacie obdobie roku 2025 (t. j. za obdobie od 1. júla 2025 do 30. júna 2026) s cieľom vykonávať nariadenie (EÚ) 2019/1242.

Okrem toho sa stanovuje nahlasovanie informácií o výrobcoch určitých komponentov vozidiel, ktoré sa vyžadujú v časti overovania emisií CO<sub>2</sub> ťažkých úžitkových vozidiel v prevádzke týkajúcej sa posúdenia rizika.

Hoci nahlasovanie technickými službami, ktoré môžu za určitých podmienok nahlasovať informácie v mene výrobcov, bolo zavedené zmenou nariadenia (EÚ) 2019/1242 nariadením (EÚ) 2024/1610, v tomto delegovanom akte sa špecifikujú určité prvky postupu nahlasovania pre technické služby.

---

<sup>1</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

<sup>2</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1610 zo 14. mája 2024, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a zavedenie povinností nahlasovania, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2018/956 (Ú. v. EÚ L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>3</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>4</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) 2025/258 zo 7. februára 2025, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2017/2400, pokiaľ ide o určovanie emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva stredne ťažkých a ťažkých nákladných vozidiel a ťažkých autobusov a zahrnutie vozidiel na vodíkový pohon a iných nových technológií, a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 582/2011, pokiaľ ide o uplatniteľné pravidlá určovania emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva na získanie rozšírenia typového schválenia EÚ (Ú. v. EÚ L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

<sup>5</sup> [Ťažké úžitkové prípojné vozidlá – zahrnutie nových technológií prípojných vozidiel do metodiky určovania CO<sub>2</sub>](#).

<sup>6</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 z 1. augusta 2022, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o vlastnosti ťažkých úžitkových prípojných vozidiel z hľadiska ich vplyvu na emisie CO<sub>2</sub>, spotrebu paliva, spotrebu energie a dojazd s nulovými emisiami motorových vozidiel, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

Delegovaným aktom sa zavádzajú nové parametre monitorovania len pre konkrétne typy vozidiel s cieľom umožniť ich primerané zohľadnenie v nariadení (EÚ) 2019/1242, aby sa zabezpečilo, že monitorovacie a nahlasovacie povinnosti budú naďalej primerané a čo najjednoduchšie. Vylúčením určitých parametrov nahlasovania z uverejňovania sa zabezpečí, aby citlivé údaje zostali chránené.

Okrem toho sa zavádzajú určité opravy textu nariadenia (EÚ) 2019/1242 v snahe zlepšiť jeho zrozumiteľnosť a uľahčiť proces nahlasovania.

## **2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU**

Komisia získala od zainteresovaných strán spätnú väzbu prostredníctvom:

- a) konzultácie s expertnou skupinou Komisie na tvorbu a vykonávanie politiky v oblasti emisií CO<sub>2</sub> z cestných vozidiel, do ktorej boli zapojené orgány členských štátov, výrobcovia vozidiel, dodávatelia a mimovládne organizácie a ktorá prebiehala od 10. decembra 2025 do 19. decembra 2025;
- b) štvortýždňovej verejnej konzultácie na portáli pre lepšiu právnu reguláciu „Vyjadrite svoj názor“, ktorá prebiehala od 19. marca 2026 do 16. apríla 2026. Doručených bolo šesť pripomienok.

Predložené pripomienky boli náležite posúdené a podľa potreby zohľadnené.

## **3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU**

Komisia je splnomocnená prijať tento delegovaný akt na základe článku 14 ods. 2 písm. a) a b) a článku 14 ods. 3 písm. a) a b) nariadenia (EÚ) 2019/1242.

## DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 12. 6. 2026,

**ktorým sa menia a opravujú prílohy IV a V k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o údaje, ktoré sa majú monitorovať, nahlasovať a uverejňovať**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES<sup>7</sup>, a najmä na jeho článok 14 ods. 2 písm. a) a b) a článok 14 ods. 3 písm. a) a b),

keďže:

- (1) Podľa článku 13a nariadenia (EÚ) 2019/1242 a prílohy IV k nemu majú členské štáty nahlasovať určité údaje za všetky nové ťažké úžitkové vozidlá, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti uvedeného nariadenia.
- (2) S cieľom zlepšiť jednoznačnú identifikáciu výrobcov dokončovaných vozidiel kategórie M by členské štáty mali nahlasovať ich názov a svetový kód výrobcu (kód WMI).
- (3) Podľa článku 13b nariadenia (EÚ) 2019/1242 a prílohy IV k nemu majú výrobcovia nahlasovať určité údaje za všetky nové ťažké úžitkové vozidlá, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti uvedeného nariadenia a ktorých emisie CO<sub>2</sub> a spotreba paliva sa simulujú.
- (4) S cieľom zabezpečiť väčšiu zrozumiteľnosť právnych predpisov by tabuľka, v ktorej sa uvádzajú dodatočné parametre monitorovania v časti B prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2019/1242, mala obsahovať nadpis a mali by ju sprevádzať vysvetlivky, ktoré poskytujú usmernenia pre určité prípady.
- (5) V kontexte overovania emisií CO<sub>2</sub> ťažkých úžitkových vozidiel v prevádzke, ako sa stanovuje v článku 13 nariadenia (EÚ) 2019/1242, má Komisia vykonať posúdenie rizika na účely výberu vozidiel v súlade s článkom 3 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2025/35<sup>8</sup>. V rámci tohto posúdenia sa určuje riziko odchýlky hodnôt emisií CO<sub>2</sub> vozidiel s určitými komponentmi. Na to sú potrebné informácie o výrobcoch a značkách týchto komponentov, ktorými sa doplnia prvky uvedené v článku 3 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/35 a ktoré by sa preto mali zahrnúť medzi nahlasované údaje.

<sup>7</sup> Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

<sup>8</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/35 z 13. januára 2025, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 stanovením postupov overovania emisií CO<sub>2</sub> ťažkých úžitkových vozidiel v prevádzke (Ú. v. EÚ L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/35/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj)).

- (6) V súlade s nariadením Komisie (EÚ) 2017/2400<sup>9</sup> a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2022/1362<sup>10</sup> majú výrobcovia určiť vlastnosti určitých nových motorových vozidiel z hľadiska ich emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva a určitých nových prípojných vozidiel z hľadiska ich vplyvu na emisie CO<sub>2</sub>, spotrebu paliva, spotrebu energie a dojazd s nulovými emisiami motorových vozidiel a tieto údaje by mali aj nahlasovať.
- (7) Rozšírenie rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2019/1242 nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1610<sup>11</sup> na nové skupiny motorových vozidiel a prípojných vozidiel, ako aj zmeny a nové technológie zavedené do nariadenia (EÚ) 2017/2400 nariadením Komisie (EÚ) 2025/258<sup>12</sup> a nadchádzajúca zmena vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2022/1362 si na zabezpečenie primeraného monitorovania vyžadujú určité dodatočné parametre monitorovania, ktoré by sa preto mali nahlasovať.
- (8) S cieľom primerane monitorovať určité špecializované typy vozidiel kategórie O v rámci vykonávania nariadenia (EÚ) 2019/1242 by sa mali nahlasovať parametre na identifikáciu a charakterizáciu týchto vozidiel.
- (9) Určité prvky procesu nahlasovania v súlade s článkom 13b nariadenia (EÚ) 2019/1242 v prípade iných subjektov ako výrobcov zodpovedných za určenie emisií CO<sub>2</sub> ťažkých úžitkových vozidiel si vyžadujú objasnenie, a preto by sa mali presnejšie špecifikovať.
- (10) V záujme ochrany citlivých obchodných údajov by sa určité parametre v centrálnom registri nemali zverejňovať.
- (11) Keďže doplnenie požiadaviek na údaje do prílohy IV a uverejnenie alebo neuvarenie nahlasovaných údajov, ako aj špecifikácia požiadaviek na nahlasovanie pre technické služby vecne úzko súvisia, zmeny častí A a B prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 aj bodov 1, 2 a 3.2 prílohy V k uvedenému nariadeniu by sa mali posudzovať spoločne v tom istom akte.
- (12) Časť C prílohy IV a body 1.1, 2.1 a 2.2 prílohy V k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 obsahujú určité chyby, ktoré majú vplyv na podstatu uvedených ustanovení. Uvedené

---

<sup>9</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>10</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 z 1. augusta 2022, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o vlastnosti ťažkých úžitkových prípojných vozidiel z hľadiska ich vplyvu na emisie CO<sub>2</sub>, spotrebu paliva, spotrebu energie a dojazd s nulovými emisiami motorových vozidiel, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

<sup>11</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1610 zo 14. mája 2024, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a zavedenie povinností nahlasovania, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2018/956 (Ú. v. EÚ L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>12</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) 2025/258 zo 7. februára 2025, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2017/2400, pokiaľ ide o určovanie emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva stredne ťažkých a ťažkých nákladných vozidiel a ťažkých autobusov a zahrnutie vozidiel na vodíkový pohon a iných nových technológií, a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 582/2011, pokiaľ ide o uplatniteľné pravidlá určovania emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva na získanie rozšírenia typového schválenia EÚ (Ú. v. EÚ L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

prílohy k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom opraviť.

- (13) Nariadenie (EÚ) 2019/1242 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a opraviť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### *Článok 1*

#### **Zmena nariadenia (EÚ) 2019/1242**

Prílohy IV a V k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 sa menia v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

#### *Článok 2*

#### **Oprava nariadenia (EÚ) 2019/1242**

Prílohy IV a V k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 sa opravujú v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

#### *Článok 3*

#### **Nadobudnutie účinnosti**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 12. 6. 2026

*Za Komisiu*  
*predsedníčka*  
*Ursula VON DER LEYEN*