

Bruxelles, 15 iunie 2026
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	12 iunie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 3922 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 12.6.2026 de modificare și rectificare a anexelor IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește datele care trebuie monitorizate, raportate și publicate

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 3922 final.

Anexă: C(2026) 3922 final



Bruxelles, 12.6.2026
C(2026) 3922 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 12.6.2026

**de modificare și rectificare a anexelor IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 al
Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește datele care trebuie
monitorizate, raportate și publicate**

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Prezentul act delegat modifică anexele IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului¹ pentru a asigura că statele membre, producătorii și alte entități raportează date suplimentare, că anumite informații sensibile nu sunt puse la dispoziția publicului și că sunt specificate anumite elemente ale procesului de raportare pentru serviciile tehnice.

Mai precis, se prevăd modificări care sunt necesare în urma extinderii domeniului de aplicare al Regulamentului (UE) 2019/1242 la noi grupuri de autovehicule și remorci prin Regulamentul (UE) 2024/1610 al Parlamentului European și al Consiliului², precum și prin modificarea Regulamentului (UE) 2017/2400 al Comisiei³ prin Regulamentul (UE) 2025/258 al Comisiei⁴ și prin viitoarea modificare⁵ a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei⁶ în vederea includerii noilor tehnologii pentru vehicule grele, care este prevăzută în paralel cu adoptarea prezentului act.

În acest context, prezentul act delegat introduce unele modificări care sunt necesare în special pentru stabilirea în mod corespunzător a emisiilor de referință ale remorcilor și autobuzelor pe baza datelor de monitorizare din perioada de raportare a anului 2025 (și anume, care acoperă perioada 1 iulie 2025-30 iunie 2026), în vederea punerii în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1242.

¹ Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Regulamentul (UE) 2024/1610 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 mai 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956 (JO L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei din 12 decembrie 2017 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele și de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (JO L 349, 29.12.2017, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Regulamentul (UE) 2025/258 al Comisiei din 7 februarie 2025 de modificare a Regulamentului (UE) 2017/2400 în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil ale camioanelor medii și grele și ale autobuzelor grele și includerea vehiculelor care funcționează pe bază de hidrogen și de alte tehnologii noi și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 în ceea ce privește normele aplicabile privind determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil pentru a obține o extindere a omologării UE de tip (JO L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Remorci grele – includerea noilor tehnologii pentru remorci în metodologia de determinare a emisiilor de CO₂](#).

⁶ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei din 1 august 2022 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind performanța remorcilor grele în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO₂, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683 (JO L 205, 5.8.2022, p. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

Pe lângă aceasta, se prevede raportarea informațiilor privind producătorii anumitor componente ale vehiculelor, care sunt necesare pentru partea de evaluare a riscurilor, a verificării emisiilor de CO₂ ale vehiculelor grele în circulație.

Deși raportarea de către serviciile tehnice, care pot raporta în numele producătorilor în anumite condiții, a fost introdusă odată cu modificarea Regulamentului (UE) 2019/1242 prin Regulamentul (UE) 2024/1610, prezentul act delegat precizează anumite elemente ale procesului de raportare pentru serviciile tehnice.

Actul delegat introduce noi parametri de monitorizare numai pentru anumite tipuri de vehicule, pentru a permite luarea lor în considerare în mod corespunzător în Regulamentul (UE) 2019/1242, cu scopul de a se asigura că obligațiile de monitorizare și de raportare rămân proporționale și cât mai ușoare posibil. Pentru a se asigura faptul că datele sensibile rămân protejate, anumiți parametri de raportare sunt excluși de la publicare.

În plus, se introduc anumite rectificări ale textului Regulamentului (UE) 2019/1242 pentru a îmbunătăți claritatea acestuia și pentru a facilita procesul de raportare.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

Comisia a solicitat feedback din partea părților interesate:

- (a) printr-o consultare cu Grupul de experți al Comisiei pentru elaborarea și punerea în aplicare a politicilor privind emisiile de CO₂ generate de vehiculele rutiere, inclusiv cu autoritățile statelor membre, producătorii de vehicule, furnizorii și ONG-urile, în perioada 10 decembrie 2025-19 decembrie 2025;
- (b) prin intermediul unei consultări publice online cu durata de patru săptămâni, desfășurată pe portalul pentru o mai bună legiferare, la rubrica „Exprimați-vă părerea”, în perioada 19 martie 2026-16 aprilie 2026, la care s-au primit șase observații.

Observațiile transmise au fost analizate în mod corespunzător și luate în considerare, după caz.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Comisia este împuternicită să adopte prezentul act delegat în temeiul articolului 14 alineatul (2) literele (a) și (b) și al articolului 14 alineatul (3) literele (a) și (b) din Regulamentul (UE) 2019/1242.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 12.6.2026

de modificare și rectificare a anexelor IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește datele care trebuie monitorizate, raportate și publicate

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului⁷, în special articolul 14 alineatul (2) literele (a) și (b) și articolul 14 alineatul (3) literele (a) și (b),

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 13a și al anexei IV la Regulamentul (UE) 2019/1242, statele membre trebuie să raporteze anumite date pentru toate vehiculele grele noi care intră în domeniul de aplicare al regulamentului respectiv.
- (2) Pentru a îmbunătăți identificarea fără echivoc a producătorilor de vehicule completate din categoria M, statele membre ar trebui să raporteze denumirea și identificatorul mondial al producătorului (codul WMI) pentru acești producători.
- (3) În temeiul articolului 13b și al anexei IV la Regulamentul (UE) 2019/1242, producătorii trebuie să raporteze anumite date pentru toate vehiculele grele noi care intră în domeniul de aplicare al regulamentului respectiv și pentru care au fost simulate emisiile de CO₂ și consumul de combustibil.
- (4) Pentru a asigura o mai mare claritate a legislației, tabelul care specifică parametrii de monitorizare suplimentari din partea B a anexei IV la Regulamentul (UE) 2019/1242 ar trebui să includă o rubrică și să fie însoțit de note explicative care să ofere orientări în anumite cazuri.
- (5) În contextul verificării emisiilor de CO₂ ale vehiculelor grele în circulație, astfel cum se prevede la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2019/1242, Comisia trebuie să efectueze o evaluare a riscurilor pentru selectarea vehiculelor în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/35 al Comisiei⁸. În cadrul acestei evaluări se determină riscul unei abateri a valorilor emisiilor de CO₂ ale vehiculelor cu anumite componente. Acest lucru necesită

⁷ JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/35 al Comisiei din 13 ianuarie 2025 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea procedurilor de verificare în circulație a emisiilor de CO₂ ale vehiculelor grele (JO L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

informații privind producătorii și mărcile acestor componente pentru a completa elementele indicate la articolul 3 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/35, care ar trebui, prin urmare, să fie incluse în datele de raportare.

- (6) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei⁹ și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei¹⁰, producătorii trebuie să determine performanța anumitor autovehicule noi în ceea ce privește emisiile de CO₂ și consumul de combustibil ale acestora, precum și a anumitor remorci noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO₂, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și ar trebui, de asemenea, să raporteze aceste date.
- (7) Extinderea domeniului de aplicare al Regulamentului (UE) 2019/1242 prin Regulamentul (UE) 2024/1610 al Parlamentului European și al Consiliului¹¹ la noi grupe de autovehicule și remorci, precum și modificările și noile tehnologii introduse în Regulamentul (UE) 2017/2400 prin Regulamentul (UE) 2025/258 al Comisiei¹² și viitoarea modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 impun raportarea anumitor parametri de monitorizare suplimentari pentru a asigura o monitorizare adecvată.
- (8) Pentru a monitoriza în mod corespunzător anumite tipuri specializate de vehicule din categoria O ca parte a punerii în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1242, ar trebui raportați parametrii pentru identificarea și caracterizarea acestor vehicule.
- (9) Anumite elemente ale procesului de raportare în conformitate cu articolul 13b din Regulamentul (UE) 2019/1242 pentru alte entități decât producătorii responsabili cu determinarea emisiilor de CO₂ ale unui vehicul greu necesită clarificări și, prin urmare, ar trebui descrise cu mai multă precizie.
- (10) Pentru a proteja datele sensibile din punct de vedere comercial, anumiți parametri din registrul central nu ar trebui să fie puși la dispoziția publicului.

⁹ Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei din 12 decembrie 2017 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele și de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (JO L 349, 29.12.2017, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei din 1 august 2022 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind performanța remorcilor grele în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO₂, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683 (JO L 205, 5.8.2022, p. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Regulamentul (UE) 2024/1610 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 mai 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956 (JO L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Regulamentul (UE) 2025/258 al Comisiei din 7 februarie 2025 de modificare a Regulamentului (UE) 2017/2400 în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil ale camioanelor medii și grele și ale autobuzelor grele și includerea vehiculelor care funcționează pe bază de hidrogen și de alte tehnologii noi și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 în ceea ce privește normele aplicabile privind determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil pentru a obține o extindere a omologării UE de tip (JO L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

- (11) Întrucât adăugarea cerințelor privind datele în anexa IV, publicarea sau nepublicarea datelor raportate și specificarea cerințelor de raportare pentru serviciile tehnice sunt strâns legate pe fond, modificările aduse atât părților A și B din anexa IV la Regulamentul (UE) 2019/1242, cât și punctelor 1, 2 și 3.2 din anexa V la regulamentul respectiv ar trebui luate în considerare împreună în același act.
- (12) Partea C din anexa IV și punctele 1.1, 2.1 și 2.2 din anexa V la Regulamentul (UE) 2019/1242 conțin anumite erori care afectează fondul dispozițiilor respective. Prin urmare, anexele la Regulamentul (UE) 2019/1242 trebuie rectificate în consecință.
- (13) Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (UE) nr. 2019/1242 să fie modificat și rectificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificarea Regulamentului (UE) 2019/1242

Anexele IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

Articolul 2

Rectificarea Regulamentului (UE) 2019/1242

Anexele IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 se rectifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

Articolul 3

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 12.6.2026

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN