

Bruksela, 15 czerwca 2026 r.
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 12 czerwca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2026) 3922 final

Dotyczy: ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...
z dnia 12.6.2026 r.
w sprawie zmiany i sprostowania załączników IV i V do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 w odniesieniu do danych, które mają być monitorowane, zgłaszane i publikowane

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 3922 final.

Załącznik: C(2026) 3922 final



Bruksela, dnia 12.6.2026 r.
C(2026) 3922 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 12.6.2026 r.

w sprawie zmiany i sprostowania załączników IV i V do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 w odniesieniu do danych, które mają być monitorowane, zgłaszane i publikowane

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Niniejszy akt delegowany zmienia załączniki IV i V do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242¹ w celu zapewnienia, aby państwa członkowskie, producenci i inne podmioty zgłaszali dodatkowe dane, aby niektóre informacje szczególnie chronione nie były podawane do wiadomości publicznej oraz aby określone zostały niektóre elementy procesu sprawozdawczości służb technicznych.

W szczególności przewiduje ono zmiany niezbędne w następstwie rozszerzenia zakresu rozporządzenia (UE) 2019/1242 na nowe grupy pojazdów silnikowych i przyczep rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610², a także zmianę rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400³ rozporządzeniem Komisji (UE) 2025/258⁴ i nadchodzącą zmianę⁵ rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2022/1362⁶ obejmującą uwzględnienie nowych technologii pojazdów ciężkich, która jest planowana równolegle z niniejszym aktem.

W tym kontekście niektóre zmiany niniejszego aktu delegowanego są konieczne w szczególności do odpowiedniego ustalenia emisji odniesienia z przyczep i autobusów na podstawie danych z monitorowania za okres sprawozdawczy roku 2025 (tj. obejmujący okres od dnia 1 lipca 2025 r. do dnia 30 czerwca 2026 r.) w celu wdrożenia rozporządzenia (UE) 2019/1242.

Ponadto przewidziano przekazywanie informacji na temat producentów niektórych części pojazdów, wymaganych na potrzeby części dotyczącej oceny ryzyka w ramach weryfikacji emisji CO₂ z eksploatowanych pojazdów ciężkich.

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz Rady dyrektywę 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610 z dnia 14 maja 2024 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrzenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylające rozporządzenie (UE) 2018/956 (Dz.U. L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określania emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 (Dz.U. L 349 z 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Rozporządzenie Komisji (UE) 2025/258 z dnia 7 lutego 2025 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/2400 w odniesieniu do określania emisji CO₂ i zużycia paliwa przez średnie i ciężkie samochody ciężarowe oraz ciężkie autobusy oraz w celu uwzględnienia pojazdów napędzanych wodorem i innych nowych technologii, a także zmieniające rozporządzenie (UE) nr 582/2011 w odniesieniu do obowiązujących przepisów dotyczących określania emisji CO₂ i zużycia paliwa w celu uzyskania rozszerzenia homologacji typu UE (Dz.U. L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Przyczepy ciężarowe – włączenie nowych technologii przyczep do metodyki określania emisji CO₂](#)

⁶ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1362 z dnia 1 sierpnia 2022 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do parametrów przyczep do pojazdów ciężarowych w zakresie ich wpływu na emisję CO₂, zużycie paliwa, zużycie energii i bezemisyjny zasięg pojazdów silnikowych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 (Dz.U. L 205 z 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

Chociaż sprawozdawczość służb technicznych, które pod pewnymi warunkami mogą składać sprawozdania w imieniu producentów, została wprowadzona w ramach zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1242 przez rozporządzenie (UE) 2024/1610, w niniejszym akcie delegowanym określono niektóre elementy procesu sprawozdawczości służb technicznych.

W akcie delegowanym wprowadza się nowe parametry monitorowania wyłącznie w odniesieniu do określonych typów pojazdów, aby umożliwić ich odpowiednie uwzględnienie w rozporządzeniu (UE) 2019/1242 w celu zapewnienia, aby obowiązki w zakresie monitorowania i sprawozdawczości pozostały proporcjonalne i jak najmniej uciążliwe. Wyłączenie niektórych parametrów sprawozdawczych z publikacji zapewnia ochronę danych wrażliwych.

Ponadto wprowadzono pewne poprawki do tekstu rozporządzenia (UE) 2019/1242 w celu zwiększenia jego jasności i ułatwienia procesu sprawozdawczości.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Komisja zwróciła się o informacje zwrotne od zainteresowanych stron za pomocą:

- a) konsultacji z grupą ekspertów Komisji ds. opracowywania i wdrażania polityki w zakresie emisji CO₂ z pojazdów drogowych, w tym z organami państw członkowskich, producentami pojazdów, dostawcami i organizacjami pozarządowymi, od dnia 10 grudnia 2025 r. do dnia 19 grudnia 2025 r.
- b) czterotygodniowych konsultacji publicznych dostępnych na portalu „Wyraź swoją opinię” poświęconym lepszemu stanowieniu prawa, od dnia 19 marca 2026 r. do dnia 16 kwietnia 2026 r.; w ramach których Komisja otrzymała sześć uwag.

Przedstawione uwagi zostały należycie rozpatrzone i w stosownych przypadkach uwzględnione.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Komisja jest uprawniona do przyjęcia niniejszego aktu delegowanego na mocy art. 14 ust. 2 lit. a) i b) oraz art. 14 ust. 3 lit. a) i b) rozporządzenia (UE) 2019/1242.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 12.6.2026 r.

w sprawie zmiany i sprostowania załączników IV i V do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 w odniesieniu do danych, które mają być monitorowane, zgłaszane i publikowane

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE⁷, w szczególności jego art. 14 ust. 2 lit. a) i b) oraz art. 14 ust. 3 lit. a) i b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 13a i załącznikiem IV do rozporządzenia (UE) 2019/1242 państwa członkowskie mają przekazywać określone dane dotyczące wszystkich nowych pojazdów ciężkich objętych zakresem tego rozporządzenia.
- (2) Aby poprawić jednoznaczną identyfikację producentów pojazdów skompletowanych kategorii M, państwa członkowskie powinny zgłaszać nazwę i światowy kod identyfikujący producenta (WMI) takich producentów.
- (3) Zgodnie z art. 13b rozporządzenia (UE) 2019/1242 i załącznikiem IV do tego rozporządzenia producenci mają zgłaszać określone dane dotyczące wszystkich nowych pojazdów ciężkich objętych zakresem stosowania tego rozporządzenia, w przypadku których przeprowadzono symulację emisji CO₂ i zużycia paliwa.
- (4) Aby zapewnić większą jasność przepisów, tabela określająca dodatkowe parametry monitorowania w części B załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2019/1242 powinna zawierać nagłówek i powinny jej towarzyszyć noty wyjaśniające zawierające wytyczne w niektórych przypadkach.
- (5) W kontekście weryfikacji emisji CO₂ z eksploatowanych pojazdów ciężkich, jak przewidziano w art. 13 rozporządzenia (UE) 2019/1242, Komisja ma przeprowadzić ocenę ryzyka w odniesieniu do wyboru pojazdów zgodnie z art. 3 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2025/35⁸. W ramach tej oceny określa się ryzyko odchylenia wartości emisji CO₂ z pojazdów z niektórymi częściami. Wymaga to informacji na temat producentów i marek tych części w celu uzupełnienia

⁷ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202 ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/35 z dnia 13 stycznia 2025 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 poprzez określenie procedur weryfikacji emisji CO₂ z pojazdów ciężkich w trakcie eksploatacji (Dz.U. L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

elementów wskazanych w art. 3 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/35, które w związku z tym należy uwzględnić w danych sprawozdawczych.

- (6) Zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/2400⁹ i rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1362¹⁰ producenci mają określać osiągi niektórych nowych pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich emisji CO₂ i zużycia paliwa oraz niektórych nowych przyczep w odniesieniu do ich wpływu na emisję CO₂, zużycie paliwa, zużycie energii i zasięg jazdy bez emisji pojazdów silnikowych, a także powinni raportować te dane.
- (7) Rozszerzenie zakresu rozporządzenia (UE) 2019/1242 rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610¹¹ na nowe grupy pojazdów silnikowych i przyczep, a także zmiany i nowe technologie wprowadzone w rozporządzeniu (UE) 2017/2400 rozporządzeniem Komisji (UE) 2025/258¹² oraz zbliżająca się zmiana rozporządzenia wykonawczego (UE) 2022/1362 wymagają pewnych dodatkowych parametrów monitorowania w celu zapewnienia odpowiedniego monitorowania, które w związku z tym należy zgłaszać.
- (8) Aby odpowiednio monitorować niektóre specjalistyczne typy pojazdów kategorii O w ramach wdrażania rozporządzenia (UE) 2019/1242, należy zgłaszać parametry służące do identyfikacji i scharakteryzowania tych pojazdów.
- (9) Niektóre elementy procesu sprawozdawczego zgodnie z art. 13b rozporządzenia (UE) 2019/1242 w odniesieniu do podmiotów innych niż producenci odpowiedzialnych za określanie emisji CO₂ pojazdu ciężkiego wymagają wyjaśnienia i w związku z tym należy je doprecyzować.
- (10) W celu ochrony szczególnie chronionych danych handlowych niektóre parametry w centralnym rejestrze nie powinny być podawane do wiadomości publicznej.
- (11) Ponieważ dodanie wymogów dotyczących danych do załącznika IV oraz publikowanie lub niepublikowanie zgłaszanych danych, a także specyfikacja wymogów sprawozdawczych dla służb technicznych są ze sobą ściśle powiązane co do istoty,

⁹ Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określania emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 (Dz.U. L 349 z 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1362 z dnia 1 sierpnia 2022 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do parametrów przyczep do pojazdów ciężarowych w zakresie ich wpływu na emisję CO₂, zużycie paliwa, zużycie energii i bezemisyjny zasięg pojazdów silnikowych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 (Dz.U. L 205 z 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610 z dnia 14 maja 2024 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrzenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylające rozporządzenie (UE) 2018/956 (Dz.U. L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Rozporządzenie Komisji (UE) 2025/258 z dnia 7 lutego 2025 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/2400 w odniesieniu do określania emisji CO₂ i zużycia paliwa przez średnie i ciężkie samochody ciężarowe oraz ciężkie autobusy oraz w celu uwzględnienia pojazdów napędzanych wodorem i innych nowych technologii, a także zmieniające rozporządzenie (UE) nr 582/2011 w odniesieniu do obowiązujących przepisów dotyczących określania emisji CO₂ i zużycia paliwa w celu uzyskania rozszerzenia homologacji typu UE (Dz.U. L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

zmiany w częściach A i B załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2019/1242 oraz w pkt 1, 2 i 3.2 załącznika V do tego rozporządzenia należy uwzględnić łącznie w tym samym akcie.

(12) Część C załącznika IV oraz pkt 1.1, 2.1 i 2.2 załącznika V do rozporządzenia (UE) 2019/1242 zawierają pewne błędy, które mają wpływ na istotę tych przepisów. Należy zatem odpowiednio sprostować te załączniki do rozporządzenia (UE) 2019/1242.

(13) Należy zatem odpowiednio zmienić i sprostować rozporządzenie (UE) 2019/1242,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiana rozporządzenia (UE) 2019/1242

W załącznikach IV i V do rozporządzenia (UE) 2019/1242 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Sprostowanie rozporządzenia (UE) 2019/1242

W załącznikach IV i V do rozporządzenia (UE) 2019/1242 wprowadza się sprostowania zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 3

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 12.6.2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN