

Brussel, 15 juni 2026
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	12 juni 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.:	C(2026) 3922 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 12.6.2026 tot wijziging en rectificatie van de bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad wat de te monitoren, te rapporteren en te publiceren gegevens betreft

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 3922 final.

Bijlage: C(2026) 3922 final



Brussel, 12.6.2026
C(2026) 3922 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 12.6.2026

tot wijziging en rectificatie van de bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad wat de te monitoren, te rapporteren en te publiceren gegevens betreft

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Deze gedelegeerde handeling wijzigt de bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad¹ om te waarborgen dat de lidstaten, fabrikanten en andere entiteiten aanvullende gegevens rapporteren, dat bepaalde gevoelige informatie niet openbaar wordt gemaakt en dat bepaalde elementen van het rapporteringsproces voor technische diensten worden gespecificeerd.

Er worden met name wijzigingen ingevoerd die nodig zijn als gevolg van de uitbreiding van het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2019/1242 tot nieuwe groepen motorvoertuigen en aanhangwagens bij Verordening (EU) 2024/1610 van het Europees Parlement en de Raad², evenals de wijziging van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie³ bij Verordening (EU) 2025/258 van de Commissie⁴ en de aanstaande wijziging⁵ van Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie⁶, waarbij nieuwe technologieën voor zware bedrijfsvoertuigen worden opgenomen en die gelijktijdig met deze rechtshandeling is gepland.

In dit verband zijn bepaalde wijzigingen in deze gedelegeerde handeling met name nodig om de referentie-emissies van aanhangwagens en bussen op passende wijze vast te stellen op basis van de monitoringgegevens van de rapporteringsperiode van het jaar 2025 (d.w.z. voor de periode van 1 juli 2025 tot en met 30 juni 2026) met het oog op de uitvoering van Verordening (EU) 2019/1242.

Daarnaast worden bepalingen vastgesteld inzake de rapportering van informatie over de fabrikanten van bepaalde voertuigonderdelen, die nodig is voor de risicobeoordeling in het

¹ Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissionormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Verordening (EU) 2024/1610 van het Europees Parlement en de Raad van 14 mei 2024 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 wat betreft de aanscherping van de CO₂-emissionormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en de integratie van rapporteringsverplichtingen, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 en tot intrekking van Verordening (EU) 2018/956 (PB L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Verordening (EU) 2025/258 van de Commissie van 7 februari 2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2400 wat de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van middelzware en zware vrachtwagens en zware bussen en de opname van voertuigen op waterstof en andere nieuwe technologieën betreft, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft de toepasselijke regels voor de vaststelling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik om een uitbreiding van een EU-typegoedkeuring te verkrijgen (PB L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Zware aanhangwagens — opname van nieuwe technologieën voor aanhangwagens in de methode voor de bepaling van de CO₂-emissies](#).

⁶ Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie van 1 augustus 2022 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de prestaties van zware aanhangwagens met betrekking tot hun invloed op de CO₂-emissies, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het nulemissiebereik van motorvoertuigen, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L 205 van 5.8.2022, blz. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

kader van de verificatie van de CO₂-emissies van zware bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik.

Verordening (EU) 2024/1610 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 voorziet erin dat technische diensten onder bepaalde voorwaarden namens fabrikanten kunnen rapporteren, terwijl in deze gedelegeerde handeling bepaalde elementen van het rapporteringsproces voor technische diensten worden gespecificeerd.

Bij deze gedelegeerde handeling worden nieuwe monitoringparameters vastgesteld die uitsluitend van toepassing zijn op specifieke voertuigtypen, zodat deze naar behoren in aanmerking kunnen worden genomen in Verordening (EU) 2019/1242 en ervoor wordt gezorgd dat de monitoring- en rapporteringsverplichtingen evenredig en zo eenvoudig mogelijk blijven. Door bepaalde rapporteringsparameters uit te sluiten van publicatie, wordt ervoor gezorgd dat gevoelige gegevens beschermd blijven.

Voorts worden enkele correcties aangebracht in de tekst van Verordening (EU) 2019/1242 om deze te verduidelijken en het rapporteringsproces te vergemakkelijken.

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE VASTSTELLING VAN DE HANDELING

De Commissie heeft belanghebbenden om feedback gevraagd door middel van:

- a) een raadpleging van de deskundigengroep van de Commissie voor de ontwikkeling en uitvoering van het beleid inzake de CO₂-emissies van wegvoertuigen, waaronder autoriteiten van de lidstaten, voertuigfabrikanten, leveranciers en ngo's, van 10 december 2025 tot en met 19 december 2025;
- b) een vier weken durende openbare raadpleging op het portaal voor betere regelgeving "Geef uw mening", van 19 maart tot en met 16 april 2026; daarop zijn zes opmerkingen ontvangen.

De ingediende opmerkingen zijn naar behoren in overweging en in voorkomend geval aanmerking genomen.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De Commissie is bij artikel 14, lid 2, punten a) en b), en artikel 14, lid 3, punten a) en b), van Verordening (EU) 2019/1242 bevoegd om deze gedelegeerde handeling vast te stellen.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 12.6.2026

tot wijziging en rectificatie van de bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad wat de te monitoren, te rapporteren en te publiceren gegevens betreft

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad⁷, en met name artikel 14, lid 2, punten a) en b), en artikel 14, lid 3, punten a) en b),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Krachtens artikel 13 bis van en bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 moeten de lidstaten bepaalde gegevens rapporteren voor alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die binnen het toepassingsgebied van die verordening vallen.
- (2) Om de eenduidige identificatie van fabrikanten van complete voertuigen van categorie M te verbeteren, moeten de lidstaten de naam en de WMI-code (“World Manufacturer Identifier”) van deze fabrikanten rapporteren.
- (3) Krachtens artikel 13 ter van en bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 moeten de fabrikanten bepaalde gegevens rapporteren voor alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die binnen het toepassingsgebied van die verordening vallen en waarvoor de CO₂-emissies en het brandstofverbruik zijn gesimuleerd.
- (4) Om de duidelijkheid van de wetgeving ten goede te komen moet de tabel met aanvullende monitoringparameters in deel B van bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 een titel bevatten en in bepaalde gevallen vergezeld gaan van toelichtingen met richtsnoeren.
- (5) In het kader van de verificatie van de CO₂-emissies van zware bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik, zoals bepaald in artikel 13 van Verordening (EU) 2019/1242, moet de Commissie een risicobeoordeling voor de selectie van voertuigen uitvoeren overeenkomstig artikel 3, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/35 van de Commissie⁸. Bij deze beoordeling wordt het risico van een afwijking van de CO₂-emissiewaarden van de voertuigen met bepaalde onderdelen bepaald. Dit vereist

⁷ PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Uitvoeringsverordening (EU) 2025/35 van de Commissie van 13 januari 2025 tot uitvoering van Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad door de procedures vast te stellen voor de verificatie van de CO₂-emissies van zware bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik (PB L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

informatie over de fabrikanten en merken van deze onderdelen ter aanvulling van de elementen die in artikel 3, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/35 zijn vermeld, en deze informatie moet dus in de gerapporteerde gegevens worden opgenomen.

- (6) Overeenkomstig Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie⁹ en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie¹⁰ moeten fabrikanten de prestaties bepalen van bepaalde nieuwe motorvoertuigen met betrekking tot hun CO₂-emissies en brandstofverbruik, evenals de prestaties van bepaalde nieuwe aanhangwagens met betrekking tot hun invloed op de CO₂-emissies, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het nulemissiebereik van motorvoertuigen, en moeten zij deze gegevens ook rapporteren.
- (7) De uitbreiding van het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2019/1242 bij Verordening (EU) 2024/1610 van het Europees Parlement en de Raad¹¹ tot nieuwe groepen motorvoertuigen en aanhangwagens, evenals de wijzigingen en nieuwe technologieën die bij Verordening (EU) 2025/258 van de Commissie¹² in Verordening (EU) 2017/2400 zijn opgenomen, en de aanstaande wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 vereisen bepaalde aanvullende monitoringparameters om een adequate monitoring te waarborgen, die derhalve moeten worden gerapporteerd.
- (8) Om bepaalde gespecialiseerde voertuigtypen van categorie O naar behoren te monitoren in het kader van de uitvoering van Verordening (EU) 2019/1242, moeten de parameters waarmee deze voertuigen kunnen worden geïdentificeerd en gekenmerkt, worden gerapporteerd.
- (9) Bepaalde elementen van het rapporteringsproces overeenkomstig artikel 13 ter van Verordening (EU) 2019/1242 voor andere entiteiten dan fabrikanten die verantwoordelijk zijn voor de bepaling van de CO₂-emissies van een zwaar bedrijfsvoertuig behoeven verduidelijking en moeten derhalve nader worden gespecificeerd.

⁹ Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie van 1 augustus 2022 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de prestaties van zware aanhangwagens met betrekking tot hun invloed op de CO₂-emissies, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het nulemissiebereik van motorvoertuigen, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L 205 van 5.8.2022, blz. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Verordening (EU) 2024/1610 van het Europees Parlement en de Raad van 14 mei 2024 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 wat betreft de aanscherping van de CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en de integratie van rapporteringsverplichtingen, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 en tot intrekking van Verordening (EU) 2018/956 (PB L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Verordening (EU) 2025/258 van de Commissie van 7 februari 2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2400 wat de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van middelzware en zware vrachtwagens en zware bussen en de opname van voertuigen op waterstof en andere nieuwe technologieën betreft, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft de toepasselijke regels voor de vaststelling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik om een uitbreiding van een EU-typegoedkeuring te verkrijgen (PB L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

- (10) Om commercieel gevoelige gegevens te beschermen, mogen bepaalde parameters in het centraal register niet openbaar worden gemaakt.
- (11) Aangezien de toevoeging van gegevensvereisten in bijlage IV, het openbaar maken of niet-openbaar maken van de gerapporteerde gegevens en de specificatie van de rapporteringsvereisten voor technische diensten inhoudelijk nauw met elkaar verbonden zijn, moeten de wijzigingen van zowel de delen A en B van bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 als de punten 1, 2 en 3.2 van bijlage V bij die verordening gezamenlijk in dezelfde handeling worden behandeld.
- (12) Deel C van bijlage IV en de punten 1.1, 2.1 en 2.2 van bijlage V bij Verordening (EU) 2019/1242 bevatten bepaalde fouten die van invloed zijn op de inhoud van die bepalingen. Die bijlagen bij Verordening (EU) 2019/1242 moeten daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd.
- (13) Verordening (EU) 2019/1242 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd en gerectificeerd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) 2019/1242

De bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

Artikel 2

Rectificatie van Verordening (EU) 2019/1242

De bijlagen IV en V bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1242 worden gerectificeerd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12.6.2026

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN