



Briselē, 2026. gada 15. jūnijā
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 12. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2026) 3922 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (12.6.2026), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1242 IV un V pielikumu groza un labo attiecībā uz datiem, kas jāmonitorē, jāpaziņo un jāpublicē

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 3922 final.

Pielikumā: C(2026) 3922 final



Briselē, 12.6.2026.
C(2026) 3922 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(12.6.2026),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1242 IV un V pielikumu groza un labo attiecībā uz datiem, kas jāmonitorē, jāpaziņo un jāpublicē

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Ar šo deleģēto aktu groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1242¹ IV un V pielikumu, lai nodrošinātu, ka dalībvalstis, ražotāji un citas vienības paziņo papildu datus, ka konkrēta sensitīvā informācija nav publiski pieejama un ka konkrēti tehnisko dienestu ziņošanas procesa elementi tiek precizēti.

Konkrētāk, tas satur grozījumus, kas ir nepieciešami pēc Regulas (ES) 2019/1242 darbības jomas paplašināšanas, iekļaujot jaunas mehānisko transportlīdzekļu un piekabju grupas ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1610², kā arī pēc grozījuma Komisijas Regulā (ES) 2017/2400³, kas izdarīts ar Komisijas Regulu (ES) 2025/258⁴, un gaidāmās⁵, vienlaikus ar šā akta pieņemšanu plānotās Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362⁶ grozīšanas, lai tajā iekļautu uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem attiecināmās jaunas tehnoloģijas.

Šajā kontekstā daži šā deleģētā akta grozījumi ir jo īpaši vajadzīgi, lai Regulas (ES) 2019/1242 īstenošanas nolūkā piekabju un autobusu atsaucēs emisijas tiktu pienācīgi noteiktas, pamatojoties uz 2025. gada pārskata perioda (t. i., perioda no 2025. gada 1. jūlija līdz 2026. gada 30. jūnijam) monitoringa datiem.

Turklāt ir noteikta informācijas ziņošana par transportlīdzekļu dažu sastāvdaļu ražotājiem, kas prasīta ekspluatācijā esošo lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju verifikācijas riska novērtēšanas daļai.

Lai gan ziņošana, ko veic tehniskie dienesti, kuri noteiktos apstākļos var ziņot informāciju ražotāju vārdā, ir ieviesta ar Regulas (ES) 2019/1242 grozījumu, kas izdarīts ar Regulu (ES) 2024/1610, šajā deleģētajā aktā ir precizēti daži tehnisko dienestu ziņošanas procesa elementi.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO₂ emisiju noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1610 (2024. gada 14. maijs), ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz CO₂ emisiju standartu pastiprināšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ziņošanas pienākumu integrēšanu un ar ko groza Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Regulu (ES) 2018/956 (OV L, 2024/1610, 6.6.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Komisijas Regula (ES) 2025/258 (2025. gada 7. februāris), ar ko groza Regulu (ES) 2017/2400 attiecībā uz vidēji smago un smago kravas automobiļu un autobusu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un ar udeņradi darbināmu transportlīdzekļu un citu jaunu tehnoloģiju iekļaušanu un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 582/2011 attiecībā uz attiecināmajiem noteikumiem par CO₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu, lai iegūtu ES tipa apstiprinājuma paplašinājumu (OV L, 2025/258, 20.2.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Lielas noslodzes piekabes — jaunu piekabju tehnoloģiju iekļaušana CO₂ noteikšanas metodikā.](#)

⁶ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1362 (2022. gada 1. augusts), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes piekabju veiktspēju saistībā ar to ietekmi uz mehānisko transportlīdzekļu CO₂ emisijām, degvielas patēriņu, enerģijas patēriņu un bezemisiju sniedzamību un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L 205, 5.8.2022., 145. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

Tikai attiecībā uz konkrētu tipu transportlīdzekļiem deleģētais akts ievieš jaunus monitoringa parametrus, lai tos varētu pienācīgi ņemt vērā Regulā (ES) 2019/1242 nolūkā nodrošināt, ka monitoringa un ziņošanas pienākumi joprojām ir samērīgi un pēc iespējas vienkāršāki. Dažu ziņošanas parametru izslēgšana no publicēšanas nodrošina sensitīvo datu turpmāko aizsardzību.

Regulas (ES) 2019/1242 tekstā ir izdarīti daži labojumi, lai šo tekstu padarītu skaidrāku un atvieglotu ziņošanas procesu.

2. PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Lai uzzinātu ieinteresēto personu viedokli, Komisija rīkoja:

- a) apspriešanu “Komisijas Ekspertu grupā par politikas attīstību un īstenošanu attiecībā uz ceļu transportlīdzekļu CO₂”, kas apvienoja dalībvalstu iestādes, transportlīdzekļu ražotājus, piegādātājus un NVO un norisinājās no 2025. gada 10. decembra līdz 2025. gada 19. decembrim;
- b) četru nedēļu ilgu sabiedrisko apspriešanu Labāka regulējuma portālā “Izsakiet viedokli”, kura norisinājās no 2026. gada 19. marta līdz 2026. gada 16. aprīlim un kuras laikā tika saņemti seši komentāri.

Iesniegtie komentāri tika pienācīgi apsvērti un attiecīgā gadījumā ņemti vērā.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šo deleģēto aktu Komisija ir pilnvarota pieņemt saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 14. panta 2. punkta a) un b) apakšpunktu un 14. panta 3. punkta a) un b) apakšpunktu.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(12.6.2026),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1242 IV un V pielikumu groza un labo attiecībā uz datiem, kas jāmonitorē, jāpaziņo un jāpublicē

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK⁷, un jo īpaši tās 14. panta 2. punkta a) un b) apakšpunktu un 14. panta 3. punkta a) un b) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 13.a pantu un IV pielikumu dalībvalstīm ir jāziņo konkrēti dati par visiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas ietilpst minētās regulas darbības jomā.
- (2) Lai uzlabotu vairākos posmos pabeigtu M kategorijas transportlīdzekļu ražotāju nepārprotamu identifikāciju, dalībvalstīm būtu jāpaziņo šādu ražotāju nosaukums un starptautiskais ražotāja identifikators (*WMI*).
- (3) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 13.b pantu un IV pielikumu ražotājiem ir jāziņo konkrēti dati par visiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kuri ietilpst minētās regulas darbības jomā un kuru CO₂ emisijas un degvielas patēriņš tika simulēts.
- (4) Tiesiskā regulējuma lielākas skaidrības labad Regulas (ES) 2019/1242 IV pielikuma B daļas tabulā, kurā norādīti papildu monitoringa parametri, būtu jāiekļauj virsraksts un piezīmes, kas konkrētos gadījumos sniedz norādījumus.
- (5) Eksploatācijā esošo lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju verificācijas kontekstā, kas noteikta Regulas (ES) 2019/1242 13. pantā, Komisijai ir jāveic riska novērtējums attiecībā uz transportlīdzekļu atlasī saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2025/35⁸ 3. panta 1. punktu. Šā novērtējuma laikā tiek noteikts arī transportlīdzekļu, kuriem ir konkrētas sastāvdaļas, CO₂ emisijas vērtību novirzes risks. Tādēļ par šo sastāvdaļu ražotājiem un markām ir vajadzīga informācija, kura papildina Īstenošanas regulas (ES) 2025/35 3. panta 2. punktā norādītos elementus un kura attiecīgi būtu jāiekļauj paziņojamajos datos.

⁷ OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/35 (2025. gada 13. janvāris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 īsteno, nosakot procedūras lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju verificācijai eksploatācijā (OV L, 2025/35, 14.1.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

- (6) Saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/2400⁹ un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362¹⁰ ražotājiem ir jānosaka konkrētu jauno mehānisko transportlīdzekļu veiktspēja attiecībā uz to CO₂ emisijām un degvielas patēriņu un konkrētu jauno piekabju veiktspēja attiecībā uz to ietekmi uz mehānisko transportlīdzekļu CO₂ emisijām, degvielas patēriņu, enerģijas patēriņu un bezemisiju sniedzamību, un šie dati arī būtu jāpaziņo.
- (7) Ņemot vērā Regulas (ES) 2019/1242 darbības jomas paplašināšanu ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1610¹¹, iekļaujot jaunas mehānisko transportlīdzekļu un piekabju grupas, kā arī ņemot vērā izmaiņu un jaunu tehnoloģiju iekļaušanu Regulā (ES) 2017/2400 ar Komisijas Regulu (ES) 2025/258¹² un gaidāmo grozījumu Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362, būtu jāziņo daži monitoringa papildu parametri, lai monitorēšana būtu pienācīga.
- (8) Lai Regulas (ES) 2019/1242 īstenošanas ietvaros pienācīgi monitorētu atsevišķu specializētu O kategorijas tipu transportlīdzekļus, būtu jāziņo parametri, kas minētos transportlīdzekļus identificē un raksturo.
- (9) Ir vajadzīgs precizējums dažos Regulas (ES) 2019/1242 13.b pantā noteiktajos ziņošanas procesa elementos attiecībā uz vienībām, kas nav ražotāji, kuri ir atbildīgi par lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju noteikšanu, un tādēļ šie elementi būtu jānosaka precīzāk.
- (10) Lai aizsargātu komerciāli sensitīvos datus, dažus centrālajā reģistrā esošos parametrus nedrīkstētu darīt publiski pieejamus.
- (11) Ņemot vērā to, ka datu prasību pievienošana IV pielikumam un paziņoto datu publicēšana vai nepublicēšana, kā arī ziņošanas prasību precizēšana tehniskajiem dienestiem ir cieši saistītas pēc būtības, grozījumi gan Regulas (ES) 2019/1242 IV pielikuma A un B daļā, gan minētās regulas V pielikuma 1., 2. un 3.2. punktā būtu jāskata kopā vienā aktā.
- (12) Regulas (ES) 2019/1242 IV pielikuma C daļā un V pielikuma 1.1., 2.1. un 2.2. punktā ir dažas kļūdas, kas ietekmē minēto noteikumu būtību. Tāpēc minētie Regulas (ES) 2019/1242 pielikumi būtu attiecīgi jālabo.

⁹ Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1362 (2022. gada 1. augusts), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes piekabju veiktspēju saistībā ar to ietekmi uz mehānisko transportlīdzekļu CO₂ emisijām, degvielas patēriņu, enerģijas patēriņu un bezemisiju sniedzamību un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L 205, 5.8.2022., 145. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1610 (2024. gada 14. maijs), ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz CO₂ emisiju standartu pastiprināšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ziņošanas pienākumu integrēšanu un ar ko groza Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Regulu (ES) 2018/956 (OV L, 2024/1610, 6.6.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Komisijas Regula (ES) 2025/258 (2025. gada 7. februāris), ar ko groza Regulu (ES) 2017/2400 attiecībā uz vidēji smago un smago kravas automobiļu un autobusu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu un citu jaunu tehnoloģiju iekļaušanu un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 582/2011 attiecībā uz attiecināmajiem noteikumiem par CO₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu, lai iegūtu ES tipa apstiprinājuma paplašinājumu (OV L, 2025/258, 20.2.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

(13) Tādēļ Regula (ES) Nr. 2019/1242 būtu attiecīgi jāgroza un jālabo,
IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2019/1242

Regulas (ES) 2019/1242 IV un V pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Labojumi Regulā (ES) 2019/1242

Regulas (ES) 2019/1242 IV un V pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 12.6.2026

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*