



Briuselis, 2026 m. birželio 15 d.  
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

**PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS**

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DÉPREZ
gavimo data:	2026 m. birželio 12 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2026) 3922 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2026 06 12 kuriuo dėl stebėtinų, teiktinų ir skelbtinų duomenų iš dalies keičiami ir ištaisomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242 IV ir V priedai

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2026) 3922 final.

Pridedama: C(2026) 3922 final



EUROPOS  
KOMISIJA

Briuselis, 2026 06 12  
C(2026) 3922 final

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...**

**2026 06 12**

**kuriuo dėl stebėtinų, teiktinų ir skelbtinų duomenų iš dalies keičiami ir ištaisomi  
Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242 IV ir V priedai**

(Tekstas svarbus EEE)

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Šiuo deleguotuoju aktu iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242<sup>1</sup> IV ir V priedai siekiant užtikrinti, kad valstybės narės, gamintojai ir kiti subjektai teiktų papildomus duomenis, tam tikra neskelbtina informacija nebūtų viešai skelbiama ir būtų sukonkretinti tam tikri techninių tarnybų duomenų teikimo proceso elementai.

Konkrečiai, jame numatyti pakeitimai, kuriuos būtina padaryti dėl to, kad Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2024/1610<sup>2</sup> išplėsta Reglamento (ES) 2019/1242 taikymo sritis į ją įtraukus naujas motorinių transporto priemonių ir priekabų grupes, o Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400<sup>3</sup> iš dalies pakeistas Komisijos reglamentu (ES) 2025/258<sup>4</sup>, taip pat atsižvelgiant į būsimus Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362<sup>5</sup> pakeitimus<sup>6</sup>, kuriais į taikymo sritį bus įtrauktos naujos sunkiųjų transporto priemonių technologijos, rengiamus tuo pačiu metu, kaip ir šis aktas.

Atsižvelgiant į tai, tam tikri šiame deleguotajame akte numatyti pakeitimai yra būtini visų pirma tam, kad Reglamento (ES) 2019/1242 įgyvendinimo tikslu būtų tinkamai nustatytos priekabų ir autobusų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės, grindžiamos 2025 m. ataskaitinio laikotarpio (t. y. 2025 m. liepos 1 d. – 2026 m. birželio 30 d.) stebėsenos duomenimis.

Be to, numatyta, kad turi būti teikiama informacija apie tam tikrų transporto priemonių sudedamųjų dalių gamintojus, kurios reikia rizikai įvertinti atliekant eksploatuojamų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio patikrą.

Reglamentu (ES) 2024/1610 iš dalies pakeitus Reglamentą (ES) 2019/1242 nustatyta, kad tam tikromis sąlygomis duomenis gamintojų vardu gali teikti techninės tarnybos, o šiuo

---

<sup>1</sup> 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB, (OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

<sup>2</sup> 2024 m. gegužės 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1610, kuriuo dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normų sugriežtinimo ir pareigos teikti informaciją įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinamas Reglamentas (ES) 2018/956, (OL L, 2024/1610, 2024 6 6, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>3</sup> 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, (OL L 349, 2017 12 29, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>4</sup> 2025 m. vasario 7 d. Komisijos reglamentas (ES) 2025/258, kuriuo dėl vidutinių ir sunkiųjų sunkvežimių bei sunkiųjų autobusų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir vandeniliu bei kitomis naujomis technologijomis varomų transporto priemonių įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/2400 ir iš dalies keičiamos Reglamento (ES) Nr. 582/2011 nuostatos dėl išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo taisyklių, taikomų siekiant išplėsti ES tipo patvirtinimo taikymo sritį, (OL L, 2025/258, 2025 2 20, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

<sup>5</sup> 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

<sup>6</sup> [Sunkiosios priekabos. Į išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio apskaičiavimo metodiką įtraukiamos naujos priekabų technologijos](#)

deleguotuoju aktu sukonkretinami tam tikri techninių tarnybų duomenų teikimo proceso elementai.

Siekiant užtikrinti, kad stebėsenos ir ataskaitų teikimo pareigos išliktų proporcingos ir kuo paprastesnės, deleguotuoju aktu nustatomi nauji tik tam tikrų tipų transporto priemonių stebimieji parametrai, kad į jas būtų galima tinkamai atsižvelgti pagal Reglamentą (ES) 2019/1242. Neskelbtinų duomenų apsauga užtikrinama reikalaujant, kad tam tikri duomenų parametrai nebūtų skelbiami viešai.

Be to, pataisytos tam tikros Reglamento (ES) 2019/1242 teksto vietos, kad jis būtų aiškesnis ir būtų palengvintas ataskaitų teikimo procesas.

## **2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ**

Komisija su suinteresuotosiomis šalimis konsultavosi šiais būdais:

- a) 2025 m. gruodžio 10–19 d. vyko konsultacijos su Komisijos kelių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio politikos formavimo ir įgyvendinimo ekspertų grupe, įskaitant valstybių narių valdžios institucijas, transporto priemonių gamintojus, tiekėjus ir NVO;
- b) surengtos keturias savaites (nuo 2026 m. kovo 19 d. iki balandžio 16 d.) trukusios viešos internetinės konsultacijos geresnio reglamentavimo portale „Išsakykite savo nuomonę“. Per jas gautos 6 pastabos.

Pateiktos pastabos buvo tinkamai apsvarstytos ir į jas atitinkamai atsižvelgta.

## **3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI**

Įgaliojimai priimti šį deleguotąjį aktą Komisijai suteikti Reglamento (ES) 2019/1242 14 straipsnio 2 dalies a ir b punktais, taip pat 14 straipsnio 3 dalies a ir b punktais.

## KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 06 12

### kuriuo dėl stebėtinų, teiktinų ir skelbtinų duomenų iš dalies keičiami ir ištaisomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242 IV ir V priedai

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB<sup>7</sup>, ypač į jo 14 straipsnio 2 dalies a ir b punktus ir į 14 straipsnio 3 dalies a ir b punktus,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (ES) 2019/1242 13a straipsnį ir IV priedą, valstybės narės turi teikti tam tikrus duomenis apie visas naujas sunkiąsias transporto priemones, kurioms taikomas tas reglamentas;
- (2) kad būtų lengviau vienareikšmiškai identifikuoti sukomplektuotų M kategorijos transporto priemonių gamintojus, valstybės narės turėtų pranešti tokių gamintojų pavadinimą ir pasaulinį gamintojo identifikatorių (WMI);
- (3) pagal Reglamento (ES) 2019/1242 13b straipsnį ir IV priedą, gamintojai turi teikti tam tikrus duomenis apie visas naujas sunkiąsias transporto priemones, kurioms taikomas tas reglamentas ir kurių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis bei degalų sąnaudos buvo nustatyti modeliavimo būdu;
- (4) siekiant užtikrinti, kad teisės aktai būtų aiškesni, Reglamento (ES) 2019/1242 IV priedo B dalies lentelė, kurioje nurodomi papildomi stebimieji parametrai, turėtų būti papildyta antrašte ir prie jos turėtų būti pridėtos aiškinamosios pastabos, kuriose pateikiami tam tikri paaiškinimai;
- (5) tikrindama eksploatuojamų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį, kaip numatyta Reglamento (ES) 2019/1242 13 straipsnyje, Komisija turi įvertinti su atrenkamomis transporto priemonėmis susijusią riziką pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/35<sup>8</sup> 3 straipsnio 1 dalį. Viena iš šio vertinimo dalių – nustatyti transporto priemonių su tam tikromis sudedamosiomis dalimis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio verčių nuokrypio riziką. Todėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/35 3 straipsnio 2

<sup>7</sup> OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

<sup>8</sup> 2025 m. sausio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/35, kuriuo įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242 nustatomos eksploatuojamų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio patikros procedūros, (OL L, 2025/35, 2025 1 14, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/35/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj)).

dalyje nurodytus elementus reikia papildyti informacija apie šių sudedamųjų dalių gamintojus ir markes ir tą informaciją įtraukti į teiktinų duomenų sąrašą;

- (6) pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/2400<sup>9</sup> ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1362<sup>10</sup>, gamintojai turi nustatyti ir teikti duomenis apie tam tikrų naujų motorinių transporto priemonių eksploatacines savybes, atsižvelgiant į išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ir degalų sąnaudas, taip pat tam tikrų naujų priekabų eksploatacines savybes, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiui, degalų ir energijos sąnaudoms ir netaršiai nuvažiuojamam nuotoliui;
- (7) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2024/1610<sup>11</sup> išplėtus Reglamento (ES) 2019/1242 taikymo sritį įtraukiant į ją naujas motorinių transporto priemonių ir priekabų grupes, o Komisijos reglamentu (ES) 2025/258<sup>12</sup> atlikus Reglamento (ES) 2017/2400 pakeitimus ir įtraukus naujas technologijas, taip pat atsižvelgiant į būsimus Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 pakeitimus, reikia nustatyti tam tikrus papildomus stebimuosius parametrus, kad jie būtų įtraukti kaip teiktini duomenys ir taip būtų užtikrinta tinkama stebėseną;
- (8) kad įgyvendinant Reglamentą (ES) 2019/1242 būtų tinkamai vykdoma tam tikrų tipų specializuotų O kategorijos transporto priemonių stebėseną, turėtų būti teikiami tų transporto priemonių identifikavimo ir apibūdinimo parametrai;
- (9) tam tikrų subjektų, kurie nėra gamintojai ir kurie yra atsakingi už sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio nustatymą, vykdomo duomenų teikimo proceso pagal Reglamento (ES) 2019/1242 13b straipsnį elementai turėtų būti nustatyti aiškiau, todėl juos reikėtų sukonkretinti;
- (10) siekiant apsaugoti neskelbtinus komercinius duomenis, tam tikri centriniame registre esantys parametrai neturėtų būti skelbiami viešai;
- (11) duomenų reikalavimų įtraukimas į IV priedą, pateiktų duomenų skelbimas arba neskelbimas, taip pat techninių tarnybų atliekamo duomenų teikimo reikalavimų sukonkretinimas iš esmės yra glaudžiai susiję, todėl Reglamento (ES) 2019/1242 IV

---

<sup>9</sup> 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, (OL L 349, 2017 12 29, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>10</sup> 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

<sup>11</sup> 2024 m. gegužės 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1610, kuriuo dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normų sugriežtinimo ir pareigos teikti informaciją įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinamas Reglamentas (ES) 2018/956, (OL L, 2024/1610, 2024 6 6, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>12</sup> 2025 m. vasario 7 d. Komisijos reglamentas (ES) 2025/258, kuriuo dėl vidutinių ir sunkiųjų sunkvežimių bei sunkiųjų autobusų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir vandeniliu bei kitomis naujomis technologijomis varomų transporto priemonių įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/2400 ir iš dalies keičiamos Reglamento (ES) Nr. 582/2011 nuostatos dėl išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo taisyklių, taikomų siekiant išplėsti ES tipo patvirtinimo taikymo sritį, (OL L, 2025/258, 2025 2 20, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

priedo A ir B dalių ir to reglamento V priedo 1, 2 ir 3.2 punktų pakeitimai turėtų būti svarstomi kartu tame pačiame akte;

- (12) Reglamento (ES) 2019/1242 IV priedo C dalyje ir V priedo 1.1, 2.1 ir 2.2 punktuose yra tam tikrų klaidų, kurios daro poveikį tų nuostatų esmei. Todėl tie Reglamento (ES) 2019/1242 priedai turėtų būti atitinkamai ištaisyti;
- (13) todėl Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas ir ištaisytas;

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

**Reglamento (ES) 2019/1242 pakeitimas**

Reglamento (EB) 2019/1242 IV ir V priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento I priedą.

*2 straipsnis*

**Reglamento (ES) 2019/1242 ištaisymas**

Reglamento (ES) 2019/1242 IV ir V priedai ištaisomi taip, kaip nurodyta šio reglamento II priede.

*3 straipsnis*

**Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 06 12

*Komisijos vardu*

*Pirmininkė*

*Ursula VON DER LEYEN*