



Brüsszel, 2026. június 15.  
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

## FEDŐLAP

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. június 12.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 3922 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2026.6.12.) az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. és V. mellékletének a nyomon követendő, bejelentendő és közzéteendő adatok tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 3922 final.

Melléklet: C(2026) 3922 final



Brüsszel, 2026.6.12.  
C(2026) 3922 final

**A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**

**(2026.6.12.)**

**az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. és V. mellékletének a nyomon követendő, bejelentendő és közzéteendő adatok tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

## INDOKOLÁS

### 1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Ez a felhatalmazáson alapuló jogi aktus az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>1</sup> IV. és V. mellékletét módosítja annak érdekében, hogy a tagállamok, a gyártók és más szervezetek további adatokat jelentsenek be, hogy bizonyos érzékeny információk ne legyenek nyilvánosan hozzáférhetőek, és hogy meghatározásra kerüljenek a műszaki szolgálatokra vonatkozó jelentéstételi eljárás bizonyos elemei.

Konkrétan azokról a módosításokról rendelkezik, amelyek szükségesek az (EU) 2019/1242 rendelet hatályának a gépjárművek és pótkocsik új csoportjaira való, az (EU) 2024/1610 európai parlamenti és tanácsi rendelettel<sup>2</sup> történő kiterjesztését, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendeletnek<sup>3</sup> az (EU) 2025/258 bizottsági rendelettel<sup>4</sup> történő módosítását, valamint az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendeletnek<sup>5</sup> az új nehézgépjárművek technológiáira való kiterjesztését előíró, e jogi aktussal párhuzamosan tervezett közelgő módosítását<sup>6</sup> követően.

Ezzel összefüggésben e felhatalmazáson alapuló jogi aktus egyes módosításai különösen szükségesek a pótkocsik és buszok referenciakibocsátásának a 2025. évi (azaz a 2025. július 1-jétől 2026. június 30-ig tartó időszakra vonatkozó) beszámolási időszak nyomomonkövetési adatai alapján történő megfelelő megállapításához, az (EU) 2019/1242 rendelet végrehajtása érdekében.

A rendelet rendelkezik továbbá az egyes járműalkatrészek gyártóira vonatkozó, az üzemelő nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának ellenőrzésével kapcsolatos kockázatértékelési részhez szükséges információk bejelentéséről.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1610 rendelete (2024. május 14.) az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások szigorítása és a jelentéstételi kötelezettségek beillesztése tekintetében történő módosításáról, az (EU) 2018/858 rendeletet módosításáról, valamint az (EU) 2018/956 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1610, 2024.6.6., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>3</sup> A Bizottság (EU) 2017/2400 rendelete (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 349., 2017.12.29., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>4</sup> A Bizottság (EU) 2025/258 rendelete (2025. február 7.) az (EU) 2017/2400 rendeletnek a közepes és nehéz tehergépjárművek és nehéz autóbuszok CO<sub>2</sub>-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a hidrogénnel és más új technológiákkal működő járművek bevezetése tekintetében történő módosításáról, valamint az 582/2011/EU rendeletnek a CO<sub>2</sub>-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás EU-típusjóváhagyás kiterjesztése érdekében történő meghatározására alkalmazandó szabályok tekintetében történő módosításáról (HL L, 2025/258, 2025.2.20., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

<sup>5</sup> A Bizottság (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelete (2022. augusztus 1.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nagy teherbírású pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag- és energiafogyasztására, valamint kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatás tekintetében történő végrehajtásáról és az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 205., 2022.8.5., 145. o., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

<sup>6</sup> [Nagy teherbírású pótkocsik – új pótkocsitechnológiák beépítése a szén-dioxid-meghatározási módszertanba.](#)

Az (EU) 2019/1242 rendeletnek az (EU) 2024/1610 rendelet általi módosításával bevezetésre került, hogy a műszaki szolgálatok bizonyos feltételek mellett jelentést tehetnek a gyártók nevében, ez a felhatalmazáson alapuló jogi aktus pedig meghatározza a műszaki szolgálatokra vonatkozó jelentéstételi folyamat bizonyos elemeit.

A felhatalmazáson alapuló jogi aktus új nyomkövetési paramétereket vezet be, hogy azokat megfelelően figyelembe lehessen venni az (EU) 2019/1242 rendeletben, de az új paraméterek csak bizonyos járműtípusokra vonatkoznak annak biztosítására, hogy a nyomkövetési és jelentéstételi kötelezettségek arányosak és a lehető legkönnyebben teljesíthetők maradjanak. Az érzékeny adatok védelmét bizonyos bejelentendő paraméterek közzétételből való kizárása biztosítja.

A nagyobb egyértelműség és a jelentéstételi folyamat megkönnyítése érdekében sor kerül az (EU) 2019/1242 rendelet szövegének bizonyos helyesbítéseire is.

## **2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK**

A Bizottság a következők révén kérte ki az érdekelt felek véleményét:

- a) 2025. december 10. és 19. közötti egyeztetés a közúti járművek szén-dioxid-kibocsátásának szakpolitikai fejlesztésével és végrehajtásával foglalkozó bizottsági szakértői csoporttal, ideértve a tagállami hatóságokat, a járműgyártókat, a beszállítókat és a nem kormányzati szervezeteket;
- b) 2026. március 19. és április 16. közötti négyhetes nyilvános konzultáció az „Ossza meg velünk véleményét!” minőségi jogalkotási portálon, melynek keretében hat észrevétel érkezett.

A beérkező észrevételek mérlegelésre és megfelelő módon figyelembevételre kerültek.

## **3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI**

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására az (EU) 2019/1242 rendelet 14. cikke (2) bekezdésének a) és b) pontja, valamint (3) bekezdésének a) és b) pontja hatalmazza fel a Bizottságot.

# A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.6.12.)

## az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. és V. mellékletének a nyomon követendő, bejelentendő és közzéteendő adatok tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>7</sup> és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésének a) és b) pontjára, valamint (3) bekezdésének a) és b) pontjára,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/1242 rendelet 13a. cikke és IV. melléklete értelmében a tagállamoknak bizonyos adatokat be kell jelenteniük a szóban forgó rendelet hatálya alá tartozó valamennyi új nehézgépjárműre vonatkozóan.
- (2) Az M kategóriájú befejezett járművek gyártói egyértelmű azonosításának javítása érdekében a tagállamoknak be kell jelenteniük az ilyen gyártók nevét és világazonosítóját (WMI).
- (3) Az (EU) 2019/1242 rendelet 13b. cikke és IV. melléklete értelmében a gyártóknak azon új nehézgépjárművekre vonatkozóan, amelyek a szóban forgó rendelet hatálya alá tartoznak, és amelyek szén-dioxid-kibocsátása és üzemanyag-fogyasztása tekintetében szimulációt végeztek, be kell jelenteniük bizonyos adatokat.
- (4) A jogszabályok egyértelműségének javítása érdekében az (EU) 2019/1242 rendelet IV. mellékletének B. részében szereplő, a további nyomonkövetési paramétereket meghatározó táblázatnak tartalmaznia kell egy címet, és azt bizonyos esetekben iránymutatást nyújtó magyarázó megjegyzéseknek kell kísérniük.
- (5) Az üzemelő nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának az (EU) 2019/1242 rendelet 13. cikkében előírt ellenőrzésével összefüggésben a Bizottságnak kockázatértékelést kell végeznie a járműveknek az (EU) 2025/35 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>8</sup> 3. cikkének (1) bekezdése szerinti kiválasztása céljából. Ezen értékelés részeként meghatározzák a bizonyos alkotóelemekkel rendelkező járművek szén-dioxid-kibocsátási értékei eltérésének kockázatát. Ehhez az (EU) 2025/35

<sup>7</sup> HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

<sup>8</sup> A Bizottság (EU) 2025/35 végrehajtási rendelete (2025. január 13.) az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának használat közbeni ellenőrzésére szolgáló eljárások meghatározása révén történő végrehajtásáról (HL L, 2025/35, 2025.1.14., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/35/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj)).

végrehajtási rendelet 3. cikkének (2) bekezdésében feltüntetett elemek kiegészítése céljából információkat kell szolgáltatni a szóban forgó alkotóelemek gyártóiról és gyártmányairól, amelyeknek ezért szerepelniük kell a jelentéstételi adatokban.

- (6) Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendeletnek<sup>9</sup> és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendeletnek<sup>10</sup> megfelelően a gyártóknak meg kell határozniuk bizonyos új gépjárművek teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására és üzemanyag-fogyasztására, valamint bizonyos új pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag-fogyasztására, energiafogyasztására és kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatását, és ezeket az adatokat szintén be kell jelenteniük.
- (7) Az (EU) 2019/1242 rendelet hatályának a gépjárművek és pótkocsik új csoportjaira való, az (EU) 2024/1610 európai parlamenti és tanácsi rendelettel<sup>11</sup> történő kiterjesztése, valamint az (EU) 2017/2400 rendeletbe az (EU) 2025/258 bizottsági rendelettel<sup>12</sup> bevezetett változások és új technológiák, továbbá az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet közelgő módosítása bizonyos további nyomkövetési paramétereket tesznek szükségessé a megfelelő nyomon követés biztosítása érdekében, amelyeket ezért be kell jelenteni.
- (8) Azért, hogy az (EU) 2019/1242 rendelet végrehajtásának részeként megfelelően nyomon lehessen követni az O kategóriájú járművek egyes speciális típusait, az e járművek azonosítására és jellemzésére szolgáló paramétereket be kell jelenteni.
- (9) A nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának meghatározásáért felelős gyártóktól eltérő szervezetekre vonatkozó, az (EU) 2019/1242 rendelet 13b. cikke szerinti jelentéstételi eljárás bizonyos elemei egyértelműsítést igényelnek, ezért azokat pontosabban kell meghatározni.
- (10) Az üzleti szempontból érzékeny adatok védelme érdekében a központi nyilvántartás bizonyos paramétereit nem szabad nyilvánosan hozzáférhetővé tenni.

---

<sup>9</sup> A Bizottság (EU) 2017/2400 rendelete (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 349., 2017.12.29., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>10</sup> A Bizottság (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelete (2022. augusztus 1.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nagy teherbírású pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag- és energiafogyasztására, valamint kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatás tekintetében történő végrehajtásáról és az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 205., 2022.8.5., 145. o., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

<sup>11</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1610 rendelete (2024. május 14.) az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások szigorítása és a jelentéstételi kötelezettségek beillesztése tekintetében történő módosításáról, az (EU) 2018/858 rendeletet módosításáról, valamint az (EU) 2018/956 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1610, 2024.6.6., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>12</sup> A Bizottság (EU) 2025/258 rendelete (2025. február 7.) az (EU) 2017/2400 rendeletnek a közepes és nehéz tehergépjárművek és nehéz autóbuszok CO<sub>2</sub>-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a hidrogénnel és más új technológiákkal működő járművek bevezetése tekintetében történő módosításáról, valamint az 582/2011/EU rendeletnek a CO<sub>2</sub>-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás EU-típusjóváahagyás kiterjesztése érdekében történő meghatározására alkalmazandó szabályok tekintetében történő módosításáról (HL L, 2025/258, 2025.2.20., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

- (11) Tekintettel arra, hogy az adatszolgáltatási követelményeknek a IV. mellékletbe való felvétele, a bejelentett adatok közzététele vagy közzé nem tétele, valamint a műszaki szolgálatokra vonatkozó jelentéstételi követelmények meghatározása lényegében szorosan kapcsolódik egymáshoz, az (EU) 2019/1242 rendelet IV. melléklete A. és B. részének, valamint V. melléklete 1., 2. és 3.2. pontjának módosításait együttesen, ugyanabban a jogi aktusban kell kezelni.
- (12) Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. mellékletének C. része, valamint V. mellékletének 1.1., 2.1. és 2.2. pontja tartalmaz bizonyos hibákat, amelyek érintik az említett rendelkezések lényegét. Az (EU) 2019/1242 végrehajtási rendelet szóban forgó mellékleteit ezért ennek megfelelően helyesbíteni kell.
- (13) Az (EU) 2019/1242 rendeletet tehát mindezeknek megfelelően módosítani és helyesbíteni kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

**Az (EU) 2019/1242 rendelet módosítása**

Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. és V. melléklete e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.

*2. cikk*

**Az (EU) 2019/1242 rendelet helyesbítése**

Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. és V. melléklete e rendelet II. mellékletének megfelelően helyesbítésre kerül.

*3. cikk*

**Hatálybalépés**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2026.6.12.

*a Bizottság részéről*

*elnök*

*Ursula VON DER LEYEN*