

Bruxelles, 15. lipnja 2026.
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 12. lipnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: C(2026) 3922 final

Predmet: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...
od 12.6.2026.
o izmjeni i ispravku priloga IV. i V. Uredbi (EU) 2019/1242 Europskog
parlamenta i Vijeća u pogledu podataka koje treba pratiti, dostavljati i
objavljivati

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2026) 3922 final.

Priloženo: C(2026) 3922 final



Bruxelles, 12.6.2026.
C(2026) 3922 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 12.6.2026.

**o izmjeni i ispravku priloga IV. i V. Uredbi (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i
Vijeća u pogledu podataka koje treba pratiti, dostavljati i objavljevati**

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Ovim delegiranim aktom mijenjaju se prilozi IV. i V. Uredbi (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća¹ kako bi se osiguralo da države članice, proizvođači i drugi subjekti dostavljaju dodatne podatke, da određene osjetljive informacije ne budu javno dostupne i da se utvrde određeni elementi postupka izvješćivanja za tehničke službe.

Konkretno, njime se predviđaju izmjene koje su potrebne zbog proširenja područja primjene Uredbe (EU) 2019/1242 na nove skupine motornih vozila i prikolica Uredbom (EU) 2024/1610 Europskog parlamenta i Vijeća², kao i zbog izmjene Uredbe Komisije (EU) 2017/2400³ Uredbom Komisije (EU) 2025/258⁴ i predstojeće izmjene⁵ Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362⁶ kojom se obuhvaćaju nove tehnologije teških vozila i koja se planira uz ovaj akt.

U tom su kontekstu potrebne određene izmjene ovog delegiranog akta, posebno kako bi se na odgovarajući način utvrdile referentne emisije prikolica i autobusa na temelju podataka o praćenju za razdoblje izvješćivanja za 2025. (tj. za razdoblje od 1. srpnja 2025. do 30. lipnja 2026.) radi provedbe Uredbe (EU) 2019/1242.

Nadalje, predviđeno je dostavljanje informacija o proizvođačima određenih komponenti vozila koje su potrebne za onaj dio provjere emisija CO₂ teških vozila u uporabi koji se odnosi na procjenu rizika.

Iako je izvješćivanje tehničkih službi, koje pod određenim uvjetima mogu izvješćivati u ime proizvođača, uvedeno izmjenom Uredbe (EU) 2019/1242 iz Uredbe (EU) 2024/1610, ovim delegiranim aktom utvrđuju se određeni elementi postupka izvješćivanja za tehničke službe.

Delegiranim aktom uvode se novi parametri praćenja samo za određene tipove vozila kako bi ih se na odgovarajući način uzelo u obzir u Uredbi (EU) 2019/1242 i osiguralo da obveze

¹ Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Uredba (EU) 2024/1610 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. svibnja 2024. o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu postroživanja emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i uključivanja obveza izvješćivanja, izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2018/956 (SL L, 2024/1610, 6.6.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Uredba Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L 349, 29.12.2017., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Uredba Komisije (EU) 2025/258 od 7. veljače 2025. o izmjeni Uredbe (EU) 2017/2400 s obzirom na utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva srednjih i teških kamiona i teških autobusa i uključivanja vozila s pogonom na vodik i drugih novih tehnologija te o izmjeni Uredbe (EU) br. 582/2011 s obzirom na primjenjiva pravila za utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva radi dobivanja proširenja EU homologacije tipa (SL L, 2025/258, 20.2.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Teške prikolice – uključivanje novih tehnologija prikolica u metodologiju za utvrđivanje CO₂](#)

⁶ Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 od 1. kolovoza 2022. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu učinkovitosti teških prikolica s obzirom na emisije CO₂, potrošnju goriva, potrošnju energije i domete vožnje s nultim emisijama motornih vozila te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L 205, 5.8.2022., str. 145., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

praćenja i izvješćivanja ostanu razmjerne i što je moguće jednostavnije. Neobjavlivanjem određenih parametara o kojima se izvješćuje osigurava se zaštita osjetljivih podataka.

Nadalje, uvode se određeni ispravci teksta Uredbe (EU) 2019/1242 kako bi se poboljšala njezina jasnoća i pojednostavnio postupak izvješćivanja.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Komisija je od dionika tražila mišljenje:

- (a) savjetovanjem s Komisijinom stručnom skupinom za razvoj i provedbu politika o emisijama CO₂ iz cestovnih vozila, uključujući tijela država članica, proizvođače vozila, dobavljače i nevladine organizacije, od 10. prosinca 2025. do 19. prosinca 2025.;
- (b) u četverotjednom javnom savjetovanju od 19. ožujka 2026. do 16. travnja 2026. na portalu za bolju regulativu „Iznesite svoje mišljenje”, preko kojeg je primljeno šest komentara.

Dostavljene primjedbe temeljito su razmotrene i prema potrebi uzete u obzir.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Komisija je na temelju članka 14. stavka 2. točaka (a) i (b) i članka 14. stavka 3. točaka (a) i (b) Uredbe (EU) 2019/1242 ovlaštena za donošenje ovog delegiranog akta.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 12.6.2026.

o izmjeni i ispravku priloga IV. i V. Uredbi (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu podataka koje treba pratiti, dostavljati i objavljivati

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ⁷, a posebno njezin članak 14. stavak 2. točke (a) i (b) i članak 14. stavak 3. točke (a) i (b),

budući da:

- (1) U skladu s člankom 13.a Uredbe (EU) 2019/1242 i njezinim Prilogom IV. države članice dužne su dostaviti određene podatke za sva nova teška vozila obuhvaćena područjem primjene te uredbe.
- (2) Kako bi se poboljšala nedvosmislena identifikacija proizvođača dovršenih vozila kategorije M, države članice trebale bi dostavljati njihovo ime i međunarodni identifikacijski kod proizvođača (WMI).
- (3) U skladu s člankom 13.b i Prilogom IV. Uredbi (EU) 2019/1242 proizvođači trebaju dostavljati određene podatke za sva nova teška vozila koja su obuhvaćena područjem primjene te uredbe i čije su emisije CO₂ i potrošnja goriva simulirani.
- (4) Radi veće jasnoće tog zakonodavnog akta, tablica u kojoj se utvrđuju dodatni parametri praćenja u dijelu B Priloga IV. Uredbi (EU) 2019/1242 trebala bi sadržavati naslov i biti popraćena pojašnjenjima za postupanje u određenim slučajevima.
- (5) U kontekstu provjere vrijednosti emisija CO₂ teških vozila u uporabi, kako je predviđeno člankom 13. Uredbe (EU) 2019/1242, Komisija treba provesti procjenu rizika za odabir vozila u skladu s člankom 3. stavkom 1. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2025/35⁸. U okviru te procjene utvrđuje se rizik od odstupanja vrijednosti emisija CO₂ za vozila koja imaju određene komponente. Za to su potrebne informacije o proizvođačima i markama tih komponenti kako bi se dopunili elementi navedeni u članku 3. stavku 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/35, koje bi stoga trebalo uključiti u podatke koji se dostavljaju.

⁷ SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/35 od 13. siječnja 2025. o provedbi Uredbe (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem postupaka za provjeru emisija CO₂ teških vozila u uporabi (SL L, 2025/35, 14.1.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

- (6) U skladu s Uredbom Komisije (EU) 2017/2400⁹ i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1362¹⁰ proizvođači trebaju utvrditi učinkovitost određenih novih motornih vozila s obzirom na njihove emisije CO₂ i potrošnju goriva te određenih novih prikolica s obzirom na njihov utjecaj na emisije CO₂, potrošnju goriva, potrošnju energije i domete vožnje s nultim emisijama motornih vozila te bi također trebali dostavljati te podatke.
- (7) Zbog proširenja područja primjene Uredbe (EU) 2019/1242 Uredbom (EU) 2024/1610 Europskog parlamenta i Vijeća¹¹ na nove skupine motornih vozila i prikolica te promjena i novih tehnologija uvedenih u Uredbu (EU) 2017/2400 Uredbom Komisije (EU) 2025/258¹², kao i zbog predstojeće izmjene Provedbene uredbe (EU) 2022/1362, za odgovarajuće praćenje potrebni su određeni dodatni parametri praćenja o kojima bi stoga trebalo izvješćivati.
- (8) Kako bi se na odgovarajući način pratili određeni specijalizirani tipovi vozila kategorije O u okviru provedbe Uredbe (EU) 2019/1242, trebalo bi izvješćivati o parametrima za identifikaciju i karakterizaciju tih vozila.
- (9) Određene elemente postupka izvješćivanja u skladu s člankom 13.b Uredbe (EU) 2019/1242 za subjekte koji nisu proizvođači odgovorni za utvrđivanje emisija CO₂ teškog vozila potrebno je pojasniti te bi ih stoga trebalo preciznije utvrditi.
- (10) Kako bi se zaštitili poslovno osjetljivi podaci, određeni parametri u središnjem registru ne bi trebali biti javno dostupni.
- (11) Budući da su dodavanje zahtjeva u pogledu podataka u Prilog IV. i objavljivanje ili neobjavljivanje dostavljenih podataka te specifikacija zahtjeva u pogledu izvješćivanja za tehničke službe sadržajno usko povezani, izmjene dijelova A i B Priloga IV. Uredbi (EU) 2019/1242 i točaka 1., 2. i 3.2. Priloga V. toj uredbi trebalo bi provesti zajedno u istom aktu.
- (12) Dio C Priloga IV. i točke 1.1., 2.1. i 2.2. Priloga V. Uredbi (EU) 2019/1242 sadržavaju određene pogreške koje utječu na sadržaj tih odredaba. Te bi priloge Uredbi (EU) 2019/1242 trebalo stoga na odgovarajući način ispraviti.
- (13) Uredbu (EU) 2019/1242 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti i ispraviti,

⁹ Uredba Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L 349, 29.12.2017., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 od 1. kolovoza 2022. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu učinkovitosti teških prikolica s obzirom na emisije CO₂, potrošnju goriva, potrošnju energije i domete vožnje s nultim emisijama motornih vozila te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L 205, 5.8.2022., str. 145., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Uredba (EU) 2024/1610 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. svibnja 2024. o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu postroživanja emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i uključivanja obveza izvješćivanja, izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2018/956 (SL L, 2024/1610, 6.6.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Uredba Komisije (EU) 2025/258 od 7. veljače 2025. o izmjeni Uredbe (EU) 2017/2400 s obzirom na utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva srednjih i teških kamiona i teških autobusa i uključivanja vozila s pogonom na vodik i drugih novih tehnologija te o izmjeni Uredbe (EU) br. 582/2011 s obzirom na primjenjiva pravila za utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva radi dobivanja proširenja EU homologacije tipa (SL L, 2025/258, 20.2.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjena Uredbe (EU) 2019/1242

Prilozi IV. i V. Uredbi (EU) 2019/1242 mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ispravak Uredbe (EU) 2019/1242

Prilozi IV. i V. Uredbi (EU) 2019/1242 ispravljaju se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

Članak 3.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12.6.2026.

*Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN*