



Bryssel, 15. kesäkuuta 2026
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	12. kesäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 3922 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 12.6.2026, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 liitteiden IV ja V muuttamisesta ja oikaisemisesta seurattavien, raportoitavien ja julkaistavien tietojen osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 3922 final.

Liite: C(2026) 3922 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 12.6.2026
C(2026) 3922 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 12.6.2026,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 liitteiden IV ja V
muuttamisesta ja oikaisemisesta seurattavien, raportoitavien ja julkaistavien tietojen
osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Tällä delegoidulla säädöksellä muutetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242¹ liitteitä IV ja V sen varmistamiseksi, että jäsenvaltiot, valmistajat ja muut tahot raportoivat lisätietoja, että tiettyjä arkaluonteisia tietoja ei aseteta julkisesti saataville ja että tutkimuslaitosten raportointiprosessin tietyt osat täsmennetään.

Tässä delegoidussa asetuksessa säädetään muutoksista, jotka ovat tarpeen, koska asetuksen (EU) 2019/1242 soveltamisala on laajennettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2024/1610² kattamaan uusia moottoriajoneuvojen ja perävaunujen ryhmiä ja koska komission asetusta (EU) 2017/2400³ on muutettu komission asetuksella (EU) 2025/258⁴. Tämän säädöksen kanssa samaan aikaan on määrä säätää myös tulevasta muutoksesta⁵ komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2022/1362⁶ uusien raskaiden hyötyajoneuvojen teknologioiden kattamiseksi, mikä myös tekee osaltaan tässä säädöksessä säädetyt muutokset tarpeellisiksi.

Tietyt tällä delegoidulla säädöksellä tehtävät muutokset ovat tarpeen erityisesti perävaunujen ja linja-autojen vertailupäästöjen määrittämiseksi asianmukaisesti vuoden 2025 raportointikauden (eli 1. heinäkuuta 2025 ja 30. kesäkuuta 2026 välisen ajanjakson) seurantatietojen perusteella, jotta asetus (EU) 2019/1242 voidaan panna täytäntöön.

Lisäksi säädetään ajoneuvojen tiettyjen komponenttien valmistajia koskevien tietojen raportoinnista, jota edellytetään raskaiden hyötyajoneuvojen käytönaikaisten hiilidioksidipäästöjen tarkastamiseen kuuluvaa riskinarviointia varten.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1610, annettu 14 päivänä toukokuuta 2024, asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tiukentamiseksi ja raportointivelvoitteiden sisällyttämiseksi siihen sekä asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 2018/956 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Komission asetus (EU) 2017/2400, annettu 12 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoainekulutuksen määrittämisen osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta (EUVL L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Komission asetus (EU) 2025/258, annettu 7 päivänä helmikuuta 2025, asetuksen (EU) 2017/2400 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen ja raskaiden linja-autojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoainekulutuksen määrittämisestä ja vetyä ja muita uusia teknologioita käyttävien ajoneuvojen ottamisesta huomioon sekä asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse hiilidioksidipäästöjen ja polttoainekulutuksen määrittämiseen sovellettavista säännöistä EU-tyyppihyväksynnän laajennuksen saamiseksi (EUVL L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Raskaat perävaunut – uusien perävaunuteknologioiden sisällyttäminen hiilidioksidipäästöjen määrittämenetelmään](#)

⁶ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1362, annettu 1 päivänä elokuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse raskaiden perävaunujen vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoainekulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

Tutkimuslaitokset voivat tietysin edellytyksin raportoida valmistajien puolesta, ja niiden raportointi on sisällytetty asetukseen (EU) 2019/1242 asetuksella (EU) 2024/1610 tehdyllä muutoksella. Tässä delegoidussa säädöksessä täsmennetään tiettyjä tutkimuslaitosten raportointiprosessin osatekijöitä.

Jotta seuranta- ja raportointivelvoitteet pysyisivät oikeasuhtaisina ja mahdollisimman kevyinä, tällä delegoidulla säädöksellä sisällytetään asetukseen (EU) 2019/1242 uusia seurantaparametreja ainoastaan tietyille ajoneuvotyypeille. Tiettyjä parametreja ei julkaista, millä varmistetaan, että arkaluonteiset tiedot pysyvät suojattuina.

Lisäksi asetuksen (EU) 2019/1242 tekstiin tehdään joitakin korjauksia sen selkeyden parantamiseksi ja raportointiprosessin helpottamiseksi.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Komissio pyysi sidosryhmiltä palautetta. Tätä varten se järjesti

- a) kuulemisen maantieajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevan politiikan kehittämistä ja täytäntöönpanoa käsittelevän komission asiantuntijaryhmän kanssa 10.–19. joulukuuta 2025. Asiantuntijaryhmään kuuluu jäsenvaltioiden viranomaisia, ajoneuvojen valmistajia, tavarantoimittajia ja kansalaisjärjestöjä;
- b) neliviikkoisen julkisen kuulemisen paremman sääntelyn portaalissa (”Kerro mielipiteesi”) 19. maaliskuuta – 16. huhtikuuta 2026. Kuulemiseen saatiin kuusi vastausta.

Toimitettuja vastauksia on tarkasteltu asianmukaisesti, ja ne on tarpeellisilta osin otettu huomioon.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Komissiolla on asetuksen (EU) 2019/1242 14 artiklan 2 kohdan a ja b alakohdan ja 14 artiklan 3 kohdan a ja b alakohdan nojalla valta antaa tämä delegoitu säädös.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 12.6.2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 liitteiden IV ja V muuttamisesta ja oikaisemisesta seurattavien, raportoitavien ja julkaistavien tietojen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242⁷ ja erityisesti sen 14 artiklan 2 kohdan a ja b alakohdan ja 14 artiklan 3 kohdan a ja b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2019/1242 13 a artiklan ja liitteen IV mukaan jäsenvaltioiden on raportoitava tietyt tiedot kaikista uusista raskaista hyötyajoneuvoista, jotka kuuluvat kyseisen asetuksen soveltamisalaan.
- (2) M-luokan valmistuneiden ajoneuvojen valmistajien yksiselitteisen tunnistamisen parantamiseksi jäsenvaltioiden olisi raportoitava tällaisten valmistajien nimi ja valmistajatunnus (WMI).
- (3) Asetuksen (EU) 2019/1242 13 b artiklan ja liitteen IV mukaan valmistajien on raportoitava tietyt tiedot kaikista uusista raskaista hyötyajoneuvoista, jotka kuuluvat kyseisen asetuksen soveltamisalaan ja joiden hiilidioksidipäästöt ja polttoaineenkulutus on simuloitu.
- (4) Lainsäädännön paremman selkeyden varmistamiseksi asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä IV olevassa B osassa olevaan taulukkoon, jossa täsmennetään täydentävät seurantaparametrit, olisi lisättävä otsikko ja selittävät huomautukset, joissa annetaan ohjeita tiettyjä tapauksia varten.
- (5) Kun raskaiden hyötyajoneuvojen käytönaikaisia hiilidioksidipäästöjä tarkastetaan asetuksen (EU) 2019/1242 13 artiklan mukaisesti, komissio tekee riskinarvioinnin ajoneuvojen valitsemiseksi komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/35⁸ 3 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Osana tätä arviointia määritetään riski poikkeamille tiettyjä komponentteja sisältävien ajoneuvojen hiilidioksidipäästöarvoissa. Tämä edellyttää sitä, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/35 3 artiklan 2 kohdassa

⁷ EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/35, annettu 13 päivänä tammikuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 täytäntöönpanosta määrittämällä menettelyt raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen käytönaikaista tarkastusta varten (EUVL L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

mainittuja tietoja täydennetään näiden komponenttien valmistajia ja merkkejä koskevilla tiedoilla, jotka olisi näin ollen sisällytettävä raportoitaviin tietoihin;

- (6) Komission asetuksen (EU) 2017/2400⁹ ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362¹⁰ mukaisesti valmistajien on määritettävä tiettyjen uusien moottoriajoneuvojen suorituskyky niiden hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen osalta sekä tiettyjen uusien perävaunujen suorituskyky siltä osin kuin on kyse niiden vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoaineenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen, ja valmistajien olisi raportoitava myös nämä tiedot.
- (7) Asetuksen (EU) 2019/1242 soveltamisalan laajentaminen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2024/1610¹¹ uusiin moottoriajoneuvojen ja perävaunujen ryhmiin, komission asetuksella (EU) 2025/258¹² asetukseen (EU) 2017/2400 sisällytetyt muutokset ja uudet teknologiat sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 tuleva muuttaminen edellyttävät asianmukaisen seurannan varmistamiseksi tiettyjä täydentäviä seurantaparametreja, joista olisi raportoitava.
- (8) Jotta tiettyjä O-luokan erikoisajoneuvotyyppisiä voidaan seurata asianmukaisesti osana asetuksen (EU) 2019/1242 täytäntöönpanoa, olisi ilmoitettava parametrit kyseisten ajoneuvojen tunnistamiseksi ja kuvaamiseksi.
- (9) Tiettyjä asetuksen (EU) 2019/1242 13 b artiklan mukaisen raportointiprosessin osatekijöitä, jotka koskevat muita tahoja kuin raskaan hyötyajoneuvon hiilidioksidipäästöjen määrittämisestä vastaavia valmistajia, on tarpeen selkeyttää ja niitä olisi siksi täsmennettävä.
- (10) Kaupallisesti arkaluonteisten tietojen suojaamiseksi tiettyjä keskusrekisteriin tallennettuja parametreja ei pitäisi asettaa julkisesti saataville;
- (11) Koska tietovaatimusten lisääminen liitteeseen IV ja raportoitujen tietojen julkaiseminen tai julkaisematta jättäminen sekä tutkimuslaitosten raportointivaatimusten täsmittäminen liittyvät läheisesti toisiinsa, muutoksia sekä

⁹ Komission asetus (EU) 2017/2400, annettu 12 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisen osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta (EUVL L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1362, annettu 1 päivänä elokuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse raskaiden perävaunujen vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoaineenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1610, annettu 14 päivänä toukokuuta 2024, asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tiukentamiseksi ja raportointivelvoitteiden sisällyttämiseksi siihen sekä asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 2018/956 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Komission asetus (EU) 2025/258, annettu 7 päivänä helmikuuta 2025, asetuksen (EU) 2017/2400 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen ja raskaiden linja-autojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisestä ja vetyä ja muita uusia teknologioita käyttävien ajoneuvojen ottamisesta huomioon sekä asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämiseen sovellettavista säännöistä EU-tyyppihyväksynnän laajennuksen saamiseksi (EUVL L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä IV oleviin A ja B osaan että kyseisen asetuksen liitteessä V oleviin 1, 2 ja 3.2 kohtaan olisi käsiteltävä yhteisesti samassa säädöksessä.

(12) Asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä IV olevassa C osassa ja liitteessä V olevissa 1.1, 2.1 ja 2.2 kohdassa on virheitä, jotka vaikuttavat kyseisten säännösten sisältöön. Sen vuoksi asetuksen (EU) 2019/1242 kyseiset liitteet olisi oikaistava.

(13) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/1242 olisi muutettava ja se olisi oikaistava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2019/1242 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/1242 liitteet IV ja V tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2 artikla

Asetuksen (EU) 2019/1242 oikaiseminen

Oikaistaan asetuksen (EU) 2019/1242 liitteet IV ja V tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12.6.2026

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Ursula VON DER LEYEN