



Brüssel, 15. juuni 2026
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	12. juuni 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 3922 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 12.6.2026, millega muudetakse ja parandatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa seoses seirataivate, esitatavate ja avaldatavate andmetega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 3922 final.

Lisatud: C(2026) 3922 final



Brüssel, 12.6.2026
C(2026) 3922 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

12.6.2026,

millega muudetakse ja parandatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa seoses seirataivate, esitataivate ja avaldatavate andmetega

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Käesoleva delegeeritud õigusaktiga muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242¹ IV ja V lisa selle tagamiseks, et liikmesriigid, tootjad ja muud üksused esitaksid lisaandmeid, et teatavat tundlikku teavet ei tehtaks üldsusele kättesaadavaks ning et tehniliste teenistuste aruandluse teatavad elemendid oleksid täpselt kindlaks määratud.

Eelkõige nähakse sellega ette muudatused, mis on vajalikud seoses määruse (EL) 2019/1242 kohaldamisala laiendamise ja uutele mootorsõidukite ja haagiste rühmadele vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2024/1610² ning komisjoni määruse (EL) 2017/2400³ muutmise ja vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2025/258,⁴ ühtlasi on käesoleva määrusega samal ajal kavas muuta⁵ rakendusmäärust (EL) 2022/1362,⁶ et lisada sinna raskeveokitega seotud uued tehnoloogiad.

Seega on mõned käesoleva delegeeritud õigusakti muudatused vajalikud eelkõige selleks, et määruse (EL) 2019/1242 rakendamisel asjakohaselt kindlaks teha haagiste ja busside võrdlusheide, lähtuvalt 2025. aasta aruandlusperioodi (mis hõlmab ajavahemikku 1. juulist 2025 kuni 30. juunini 2026) seireandmetest.

Lisaks tuleb kasutusel olevate raskeveokite CO₂ heite kontrollimisel esitada riskihindamise osana teavet teatavate sõidukiosade tootjate kohta.

Kui aruannete esitamine selliste tehniliste teenistuste poolt, kes võivad teatavatel tingimustel tootjate nimel aru anda, nähti ette määruses (EL) 2019/1242 määruse (EL) 2024/1610 kohaselt tehtud muudatusega, siis käesolevas delegeeritud õigusaktis täpsustatakse tehnilise teenistuse aruandluse teatavaid elemente.

Käesoleva delegeeritud õigusaktiga kehtestatakse uued seirenäitajad üksnes konkreetsetele sõidukitüüpidele, et neid näitajaid oleks võimalik määruses (EL) 2019/1242 asjakohaselt

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. mai 2024. aasta määrus (EL) 2024/1610, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses uute raskeveokite CO₂ heite normide karmistamisega ja aruandekohustuste lõimimisega, muudetakse määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2018/956 (ELT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Komisjoni 12. detsembri 2017. aasta määrus (EL) 2017/2400, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite CO₂ heitkoguste ja kütusekulu kindlaksmääramisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 (ELT L 349, 29.12.2017, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Komisjoni 7. veebruari 2025. aasta määrus (EL) 2025/258, millega muudetakse määrust (EL) 2017/2400 seoses keskmise suurusega veokite ja raskeveokite ning raskete busside CO₂ heitkoguste ja kütusekulu määramisega ning sõidukites vesinikkütuse ja muude uute tehnoloogialahenduste kasutuselevõttuga ning määrust (EL) nr 582/2011 CO₂ heitkoguste ja kütusekulu määramise eeskirjade osas, et vastata ELi tüübikinnituse laiendamise tingimustele (ELT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Raskeveohaagised – uute haagisetehnoloogiate lisamine CO₂ heite kindlakstegemise metoodikasse](#)

⁶ Komisjoni 1. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1362, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveohaagiste näitajate mõjuga mootorsõidukite CO₂ heitele, kütusekulule, energiatarbele ja heiteta sõiduulatusele ning millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L 205, 5.8.2022, lk 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

arvesse võtta ning ühtlasi tagada, et seire- ja aruandluskohustused jääksid proportsionaalseks ja võimalikult lihtsaks. Teatavad aruandlusnäitajad jäetakse tundlike andmete kaitse eesmärgil avaldamata.

Lisaks tehakse määruse (EL) 2019/1242 tekstis teatavad parandused, et muuta seda selgemaks ja hõlbustada aruandlust.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Komisjon kasutas sidusrühmadelt tagasiside saamiseks järgmisi meetodeid:

- a) konsulteerimine liikmesriikide ametiasutuste, sõidukitootjate, autotööstuse tarnijate ja valitsusväliste organisatsioonidega maanteeõidukite CO₂ heite poliitika väljatöötamisele ja rakendamisele keskenduva komisjoni eksperdirühma raames ajavahemikus 10. detsembrist 2025 kuni 19. detsembrini 2025;
- b) neljanädalane avalik veebipõhine konsultatsioon alates 19. märtsist 2026 kuni 16. aprillini 2026 parema õigusloome portaalis „Avaldage arvamust!“, mille jooksul laekus kuus märkust.

Esitatud märkusi kaaluti nõuetekohaselt ja neid võeti vajaduse korral arvesse.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Komisjonil on õigus võtta vastu käesolev delegeeritud õigusakt vastavalt määruse (EL) 2019/1242 artikli 14 lõike 2 punktidele a ja b ning artikli 14 lõike 3 punktidele a ja b.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

12.6.2026,

millega muudetakse ja parandatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa seoses seiratavate, esitatavate ja avaldatavate andmetega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrust (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ,⁷ eriti selle artikli 14 lõike 2 punkte a ja b ning artikli 14 lõike 3 punkte a ja b,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määruse (EL) 2019/1242 artiklile 13a ja IV lisale peavad liikmesriigid esitama teatavad andmed kõigi kõnealuse määruse kohaldamisalasse kuuluvate uute raskeveokite kohta.
- (2) Selleks et tõhustada M-kategooria komplekteeritud sõidukite tootjate ühest kindlakstegemist, peaksid liikmesriigid teatama asjaomaste tootjate nime ja nende rahvusvahelise valmistaja koodi (WMI).
- (3) Vastavalt määruse (EL) 2019/1242 artiklile 13b ja IV lisale peavad tootjad esitama teatavad andmed kõigi selliste uute raskeveokite kohta, mis kuuluvad kõnealuse määruse kohaldamisalasse ning mille CO₂ heidet ja kütusekulu on modelleeritud.
- (4) Selleks et suurendada õigusaktide selgust, tuleks määruse (EL) 2019/1242 IV lisa B osas esitatud tabelisse, milles täpsustatakse täiendavaid seireparameetreid, lisada pealkiri ja selgitavad märkused, milles antakse suuniseid konkreetsete juhtumite kohta.
- (5) Komisjon peab kasutusel olevate raskeveokite CO₂ heite kontrollimisel vastavalt määruse (EL) 2019/1242 artiklile 13 tegema komisjoni rakendusmääruse (EL) 2025/35⁸ artikli 3 lõike 1 kohaselt sõidukeid valides riskihindamise. Riskihindamise käigus tehakse teatavaid osi sisaldavate sõidukite puhul kindlaks CO₂ heite erinevuse ilmnemise risk. Sellega seoses vajatakse tootjate ja asjaomaste osade valmistajate kohta teavet, mis võimaldab täpsustada rakendusmääruse (EL) 2025/35 artikli 3 lõikes 2 osutatud asjaolusid, ja seepärast tuleks eespool nimetatud teave lisada aruandlusandmetesse.

⁷ ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Komisjoni 13. jaanuari 2025 aasta rakendusmäärus (EL) 2025/35, millega määratakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 rakendamise eesmärgil kindlaks kasutusel olevate raskeveokite CO₂-heite kontrollimise kord (ELT L 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

- (6) Vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/2400⁹ ja komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2022/1362¹⁰ peavad tootjad kindlaks määrama teatavate uute mootorsõidukite näitajate mõju nende CO₂ heitele ja kütusekulule ning teatavate uute haagiste näitajate mõju mootorsõidukite CO₂ heitele, kütusekulule, energiatarbele ja heiteta sõiduulatusel, ning nad peaksid need andmed ka esitama.
- (7) Võttes arvesse määruse (EL) 2019/1242 kohaldamisala laiendamist Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1610¹¹ nii, et see hõlmaks uusi mootorsõidukite ja haagiste rühmi, määruse (EL) 2017/2400 muutmist ja sellesse uute tehnoloogiate lisamist vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2025/258¹² ning rakendusmääruse (EL) 2022/1362 kavandatavat muutmist, tuleks piisava seire tagamiseks võtta kasutusele teatavad täiendavad seirenäitajad ja lisada need aruandlusse;
- (8) Selleks et teha määruse (EL) 2019/1242 rakendamise raames teatavate O-kategooria eriotstarbeliste sõidukite tüüpide suhtes nõuetekohast seiret, tuleks esitada nende sõidukite identifitseerimiseks ja iseloomustamiseks vajalikud näitajad.
- (9) Määruse (EL) 2019/1242 artikliga 13b muude üksuste kui raskeveoki CO₂ heite kindlaksmääramise eest vastutavate tootjate jaoks ette nähtud aruandluse teatavad elemendid vajavad selgitamist ja seetõttu tuleks neid veelgi täpsustada.
- (10) Tundliku äriteabe kaitsmiseks ei tohiks teatavaid keskregistrisse kantud näitajaid üldsusele kättesaadavaks teha.
- (11) Kuna andmenõuete lisamine IV lissasse ja esitatud andmete avaldamine või avaldamata jätmine ning tehniliste teenistuste aruandlusnõuete täpsustamine on oma olemuselt tihedalt seotud, tuleks määruse (EL) 2019/1242 IV lisa A ja B osa ning kõnealuse määruse V lisa punktide 1, 2 ja 3.2 muudatusi käsitleda koos ühes ja samas õigusaktis.
- (12) Määruse (EL) 2019/1242 IV lisa C osas ning V lisa punktides 1.1, 2.1 ja 2.2 on teatavad vead, mis mõjutavad nende sätete sisu. Sellega seoses tuleks määruse (EL) 2019/1242 eespool nimetatud lissid vastavalt muuta.
- (13) Seepärast tuleks määrust (EL) 2019/1242 vastavalt muuta ja parandada,

⁹ Komisjoni 12. detsembri 2017. aasta määrus (EL) 2017/2400, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite CO₂ heitkoguste ja kütusekulu kindlaksmääramisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 (ELT L 349, 29.12.2017, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Komisjoni 1. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1362, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveohaagiste näitajate mõjuga mootorsõidukite CO₂ heitele, kütusekulule, energiatarbele ja heiteta sõiduulatusel ning millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L 205, 5.8.2022, lk 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. mai 2024. aasta määrus (EL) 2024/1610, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses uute raskeveokite CO₂ heite normide karmistamisega ja aruandekohustuste lõimimisega, muudetakse määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2018/956 (ELT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Komisjoni 7. veebruari 2025. aasta määrus (EL) 2025/258, millega muudetakse määrust (EL) 2017/2400 seoses keskmise suurusega veokite ja raskeveokite ning raskete busside CO₂ heitkoguste ja kütusekulu määramisega ning sõidukites vesinikkütuse ja muude uute tehnoloogialahenduste kasutuselevõtuga ning määrust (EL) nr 582/2011 CO₂ heitkoguste ja kütusekulu määramise eeskirjade osas, et vastata ELi tüübikinnituse laiendamise tingimustele (ELT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2019/1242 muutmine

Määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

Artikkel 2

Määrus (EL) 2019/1242

Määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa parandatakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12.6.2026

Komisjoni nimel

president

Ursula VON DER LEYEN