

Βρυξέλλες, 15 Ιουνίου 2026  
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Ιουνίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2026) 3922 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 12.6.2026 για την τροποποίηση και τη διόρθωση των παραρτημάτων IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα στοιχεία προς παρακολούθηση, δήλωση και δημοσίευση

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2026) 3922 final.

---

σνημμ.: C(2026) 3922 final



Βρυξέλλες, 12.6.2026  
C(2026) 3922 final

**ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 12.6.2026**

**για την τροποποίηση και τη διόρθωση των παραρτημάτων IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα στοιχεία προς παρακολούθηση, δήλωση και δημοσίευση**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη τροποποιεί τα παραρτήματα IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα κράτη μέλη, οι κατασκευαστές και άλλες οντότητες υποβάλλουν πρόσθετα δεδομένα, ότι ορισμένες ευαίσθητες πληροφορίες δεν δημοσιοποιούνται και ότι προσδιορίζονται ορισμένα στοιχεία της διαδικασίας υποβολής εκθέσεων για τις τεχνικές υπηρεσίες.

Συγκεκριμένα, προβλέπει τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες κατόπιν της επέκτασης του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 σε νέες ομάδες μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκωμένων με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1610 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>, καθώς και της τροποποίησης του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής<sup>3</sup> από τον κανονισμό (ΕΕ) 2025/258 της Επιτροπής<sup>4</sup> και της επερχόμενης τροποποίησης<sup>5</sup> του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής<sup>6</sup> που προβλέπει την κάλυψη νέων τεχνολογιών για βαρέα οχήματα, η οποία προγραμματίζεται παράλληλα με την παρούσα πράξη.

Στο πλαίσιο αυτό, ορισμένες από τις τροποποιήσεις της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι αναγκαίες ιδίως για τον κατάλληλο καθορισμό των εκπομπών αναφοράς των ρυμουλκωμένων και των λεωφορείων με βάση τα δεδομένα παρακολούθησης για την

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1610 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2024, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά την ενίσχυση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων βαρέων οχημάτων και την ενσωμάτωση των υποχρεώσεων δήλωσης, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 (ΕΕ L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 349 της 29.12.2017, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>4</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2025/258 της Επιτροπής, της 7ης Φεβρουαρίου 2025, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 όσον αφορά τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου από τα μεσαία και βαρέα φορτηγά και τα βαρέα λεωφορεία και τη συμπερίληψη οχημάτων που λειτουργούν με υδρογόνο και άλλες νέες τεχνολογίες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 όσον αφορά τους εφαρμοστέους κανόνες σχετικά με τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου με σκοπό την επέκταση έγκρισης τύπου ΕΕ (ΕΕ L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

<sup>5</sup> [Βαρέα ρυμουλκούμενα — συμπερίληψη νέων τεχνολογιών ρυμουλκωμένων στη μεθοδολογία προσδιορισμού του CO<sub>2</sub>](#)

<sup>6</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2022, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκωμένων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO<sub>2</sub>, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L 205 της 5.8.2022, σ. 145, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2025 (δηλαδή για την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2025 έως τις 30 Ιουνίου 2026), προκειμένου να εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242.

Επιπλέον, προβλέπεται η υποβολή πληροφοριών σχετικά με τους κατασκευαστές ορισμένων κατασκευαστικών στοιχείων οχημάτων, η οποία απαιτείται για το τμήμα της εκτίμησης κινδύνου που αφορά την επαλήθευση των εκπομπών CO<sub>2</sub> των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων εν χρήσει.

Ενώ η υποβολή στοιχείων από τις τεχνικές υπηρεσίες, οι οποίες μπορούν να υποβάλλουν στοιχεία για λογαριασμό των κατασκευαστών υπό ορισμένες προϋποθέσεις, εισήχθη με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1610, η παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη προσδιορίζει ορισμένα στοιχεία της διαδικασίας υποβολής στοιχείων για τις τεχνικές υπηρεσίες.

Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη εισάγει νέες παραμέτρους παρακολούθησης μόνο για συγκεκριμένους τύπους οχημάτων, ώστε να καταστεί δυνατή η δέουσα εξέτασή τους στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242, με σκοπό να διασφαλιστεί ότι οι υποχρεώσεις παρακολούθησης και δήλωσης παραμένουν αναλογικές και όσο το δυνατόν ελαφρύτερες. Η εξαίρεση ορισμένων παραμέτρων δήλωσης από τη δημοσίευση διασφαλίζει ότι τα ευαίσθητα στοιχεία παραμένουν προστατευμένα.

Επιπλέον, εισάγονται ορισμένες διορθώσεις στο κείμενο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 για τη βελτίωση της σαφήνειας και τη διευκόλυνση της διαδικασίας δήλωσης.

## **2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Η Επιτροπή ζήτησε την υποβολή παρατηρήσεων από τα ενδιαφερόμενα μέρη μέσω:

- α) Διαβούλευσης με την ομάδα εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τη χάραξη πολιτικής και την εφαρμογή των εκπομπών CO<sub>2</sub> από οδικά οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των αρχών των κρατών μελών, των κατασκευαστών οχημάτων, των προμηθευτών και των ΜΚΟ από τις 10 Δεκεμβρίου 2025 έως τις 19 Δεκεμβρίου 2025.
- β) Δημόσιας διαβούλευσης, διάρκειας 4 εβδομάδων, στη διαδικτυακή πύλη για τη βελτίωση της νομοθεσίας «Πείτε την άποψή σας», από τις 19 Μαρτίου 2026 έως τις 16 Απριλίου 2026, στην οποία υποβλήθηκαν έξι παρατηρήσεις.

Οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν εξετάστηκαν δεόντως και ελήφθησαν υπόψη, κατά περίπτωση.

## **3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδώσει την παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) και του άρθρου 14 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242.

# ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12.6.2026

**για την τροποποίηση και τη διόρθωση των παραρτημάτων IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα στοιχεία προς παρακολούθηση, δήλωση και δημοσίευση**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>7</sup>, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) και το άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 13α και το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, τα κράτη μέλη πρέπει να δηλώνουν ορισμένα στοιχεία για όλα τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού·
- (2) Για να βελτιωθεί η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση των κατασκευαστών ολοκληρωμένων οχημάτων της κατηγορίας M, το όνομα και ο διεθνής αναγνωριστικός κωδικός κατασκευαστή (WMI) των εν λόγω κατασκευαστών θα πρέπει να αναφέρονται από τα κράτη μέλη·
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 13β και το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, οι κατασκευαστές πρέπει να δηλώνουν ορισμένα στοιχεία για όλα τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού και για ποια εξ αυτών έχουν προσομοιωθεί οι εκπομπές CO<sub>2</sub> και η κατανάλωση καυσίμου·
- (4) Προκειμένου να διασφαλιστεί μεγαλύτερη σαφήνεια της νομοθεσίας, ο πίνακας που προσδιορίζει πρόσθετες παραμέτρους παρακολούθησης στο μέρος Β του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να περιλαμβάνει επικεφαλίδα και να συνοδεύεται από επεξηγηματικές σημειώσεις που παρέχουν καθοδήγηση σε ορισμένες περιπτώσεις·
- (5) Στο πλαίσιο της επαλήθευσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων εν χρήσει, όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, η Επιτροπή πρέπει να διενεργεί εκτίμηση κινδύνου για την επιλογή των οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ)

<sup>7</sup> EE L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

2025/35 της Επιτροπής<sup>8</sup>. Στο πλαίσιο της αξιολόγησης αυτής, προσδιορίζεται ο κίνδυνος απόκλισης των τιμών εκπομπών CO<sub>2</sub> των οχημάτων με ορισμένα κατασκευαστικά στοιχεία. Αυτό απαιτεί πληροφορίες σχετικά με τους κατασκευαστές και τις μάρκες των εν λόγω κατασκευαστικών στοιχείων για τη συμπλήρωση των στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/35, τα οποία θα πρέπει, ως εκ τούτου, να περιλαμβάνονται στα στοιχεία που δηλώνονται·

- (6) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής<sup>9</sup> και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής<sup>10</sup>, οι κατασκευαστές οφείλουν να καθορίσουν τις επιδόσεις ορισμένων νέων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και την κατανάλωση καυσίμου, και ορισμένων νέων ρυμουλκωμένων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO<sub>2</sub>, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων, και θα πρέπει επίσης να δηλώσουν τα εν λόγω στοιχεία·
- (7) Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1610 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>11</sup> σε νέες ομάδες μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκωμένων, καθώς και οι αλλαγές και οι νέες τεχνολογίες που εισήχθησαν στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400 με τον κανονισμό (ΕΕ) 2025/258 της Επιτροπής<sup>12</sup> και η επικείμενη τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 απαιτούν ορισμένες πρόσθετες παραμέτρους παρακολούθησης για τη διασφάλιση επαρκούς παρακολούθησης, οι οποίες, ως εκ τούτου, θα πρέπει να δηλώνονται·
- (8) Για τη δέουσα παρακολούθηση ορισμένων εξειδικευμένων τύπων οχημάτων της κατηγορίας Ο στο πλαίσιο της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, θα πρέπει

---

<sup>8</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/35 της Επιτροπής, της 13ης Ιανουαρίου 2025, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό των διαδικασιών για την εν χρήσει επαλήθευση των εκπομπών CO<sub>2</sub> από βαρέα οχήματα (ΕΕ L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/35/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj)).

<sup>9</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 349 της 29.12.2017, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>10</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2022, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκωμένων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO<sub>2</sub>, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L 205 της 5.8.2022, σ. 145, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1362/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj)).

<sup>11</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1610 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2024, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά την ενίσχυση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων βαρέων οχημάτων και την ενσωμάτωση των υποχρεώσεων δήλωσης, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 (ΕΕ L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

<sup>12</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2025/258 της Επιτροπής, της 7ης Φεβρουαρίου 2025, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 όσον αφορά τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου από τα μεσαία και βαρέα φορτηγά και τα βαρέα λεωφορεία και τη συμπερίληψη οχημάτων που λειτουργούν με υδρογόνο και άλλες νέες τεχνολογίες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 όσον αφορά τους εφαρμοστέους κανόνες σχετικά με τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου με σκοπό την επέκταση έγκρισης τύπου ΕΕ (ΕΕ L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

να δηλώνονται οι παράμετροι για την ταυτοποίηση και τον χαρακτηρισμό των εν λόγω οχημάτων·

- (9) Ορισμένα στοιχεία της διαδικασίας δήλωσης σύμφωνα με το άρθρο 13β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 για οντότητες εκτός των κατασκευαστών που είναι υπεύθυνες για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> ενός βαρέος επαγγελματικού οχήματος χρήζουν αποσαφήνισης και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να προσδιοριστούν με μεγαλύτερη ακρίβεια·
- (10) Προκειμένου να προστατεύονται τα εμπορικά ευαίσθητα στοιχεία, ορισμένες παράμετροι του κεντρικού μητρώου δεν θα πρέπει να δημοσιοποιούνται·
- (11) Δεδομένου ότι η προσθήκη απαιτήσεων δεδομένων στο παράρτημα IV και η δημοσίευση ή μη δημοσίευση των δηλούμενων στοιχείων, καθώς και ο προσδιορισμός των απαιτήσεων δήλωσης για τις τεχνικές υπηρεσίες συνδέονται στενά επί της ουσίας, οι τροποποιήσεις τόσο του παραρτήματος IV μέρη Α και Β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσο και του παραρτήματος V σημεία 1, 2 και 3.2 του εν λόγω κανονισμού θα πρέπει να εξεταστούν από κοινού στην ίδια πράξη.
- (12) Το μέρος Γ του παραρτήματος IV και τα σημεία 1.1, 2.1 και 2.2 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 περιέχουν ορισμένα σφάλματα που επηρεάζουν την ουσία των εν λόγω διατάξεων. Κατά συνέπεια, τα εν λόγω παραρτήματα του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να διορθωθούν αναλόγως.
- (13) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να τροποποιηθεί και να διορθωθεί αναλόγως,

**ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:**

#### *Άρθρο 1*

#### **Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242**

Τα παραρτήματα IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.

#### *Άρθρο 2*

#### **Διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242**

Τα παραρτήματα IV και V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 της Επιτροπής διορθώνονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

#### *Άρθρο 3*

#### **Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 12.6.2026

*Για την Επιτροπή*  
*Η Πρόεδρος*  
*Ursula VON DER LEYEN*