

Bruxelles, den 15. juni 2026
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 12. juni 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2026) 3922 final

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 12.6.2026 om ændring og berigtigelse af bilag IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår de data, der skal overvåges, indberettes og offentliggøres

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 3922 final.

Bilag: C(2026) 3922 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 12.6.2026
C(2026) 3922 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 12.6.2026

**om ændring og berigtigelse af bilag IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets
forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår de data, der skal overvåges, indberettes og
offentliggøres**

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Ved denne delegerede retsakt ændres bilag IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242¹ for at sikre, at medlemsstaterne, fabrikanterne og andre enheder indberetter yderligere data, at visse følsomme oplysninger ikke gøres offentligt tilgængelige, og at visse elementer i indberetningsprocessen for tekniske tjenester præciseres.

Nærmere bestemt indeholder den ændringer, der er nødvendige som følge af udvidelsen af anvendelsesområdet for forordning (EU) 2019/1242 til nye grupper af motorkøretøjer og påhængskøretøjer i medfør af forordning (EU) 2024/1610² samt ændringen af Kommissionens forordning (EU) 2017/2400³ i medfør af Kommissionens forordning (EU) 2025/258⁴ og den kommende ændring⁵ af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362⁶, som vedrører nye teknologier til tunge køretøjer og er planlagt sideløbende med nærværende retsakt.

I denne forbindelse er nogle af ændringerne af denne delegerede retsakt nødvendige, navnlig for på passende vis at fastsætte referenceemissionerne for påhængskøretøjer og busser på grundlag af overvågningsdataene for rapporteringsperioden for 2025 (dvs. for perioden fra den 1. juli 2025 til den 30. juni 2026) med henblik på at gennemføre forordning (EU) 2019/1242.

Derudover er der fastsat bestemmelser om indberetning af de oplysninger om fabrikanter af visse køretøjskomponenter, der kræves i forbindelse med risikovurderingsdelen af verifikationen af CO₂-emissioner fra tunge køretøjer i brug.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1610 af 14. maj 2024 om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår skærpelse af præstationsnormerne for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og indarbejdning af indberetningsforpligtelser, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af forordning (EU) 2018/956 (EUT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 af 12. december 2017 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår bestemmelse af CO₂-emissioner og brændstofforbrug for tunge køretøjer og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 (EUT L 349 af 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Kommissionens forordning (EU) 2025/258 af 7. februar 2025 om ændring af forordning (EU) 2017/2400 for så vidt angår bestemmelse af CO₂-emissioner og brændstofforbrug for mellemstore og tunge lastbiler og tunge busser og for at tilføje køretøjer, der kører på brint og andre nye teknologier, og om ændring af forordning (EU) nr. 582/2011 for så vidt angår de gældende regler for bestemmelse af CO₂-emissioner og brændstofforbrug for at opnå en udvidelse af en EU-typegodkendelse (EUT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Tunge påhængskøretøjer – nye påhængsvognsteknologier indarbejdet i CO₂-bestemmelsesmetoden](#)

⁶ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 af 1. august 2022 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår tunge påhængskøretøjers ydeevne med hensyn til deres indvirkning på motorkøretøjers CO₂-emissioner, brændstof- og energiforbrug samt nulemissionsrækkevidde og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L 205 af 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

Ved forordning (EU) 2024/1610 ændredes forordning (EU) 2019/1242, således at tekniske tjenester på visse betingelser kan indberette på vegne af fabrikanten, og i nærværende delegerede retsakt præciseres visse elementer af indberetningsprocessen for tekniske tjenester.

Med den delegerede retsakt indføres der nye overvågningsparametre udelukkende for specifikke køretøjstyper for at gøre det muligt at tage passende hensyn hertil i forordning (EU) 2019/1242 med henblik på at sikre, at overvågnings- og indberetningsforpligtelserne fortsat er forholdsmæssige og så lette som muligt. Visse indberetningsparametre udelukkes fra at blive offentliggjort, hvilket sikrer, at følsomme data fortsat beskyttes.

Desuden foretages der visse rettelse i teksten til forordning (EU) 2019/1242 for at gøre den klarere og lette indberetningsprocessen.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Kommissionen indhentede feedback fra interesserede parter gennem:

- a) En høring af Kommissionens Ekspertgruppe vedrørende Politikudvikling og Gennemførelse af Bestemmelser for Vejkøretøjers CO₂-udledning med deltagelse af medlemsstaternes myndigheder, køretøjsfabrikanten, leverandører og NGO'er fra den 10. december 2025 til den 19. december 2025.
- b) En fire ugers offentlig onlinehøring på portalen for bedre regulering "Deltag i debatten" blev gennemført mellem den 19. marts 2026 og den 16. april 2026, og den resulterede i seks bemærkninger.

De fremsatte bemærkninger er blevet behørigt vurderet og taget med i betragtning i de tilfælde, hvor det var relevant.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Kommissionen har beføjelse til at vedtage denne delegerede retsakt i kraft af artikel 14, stk. 2, litra a) og b), og artikel 14, stk. 3, litra a) og b), i forordning (EU) 2019/1242.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 12.6.2026

om ændring og berigtigelse af bilag IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår de data, der skal overvåges, indberettes og offentliggøres

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF⁷, særlig artikel 14, stk. 2, litra a) og b), og artikel 14, stk. 3, litra a) og b), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 13a i og bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 skal medlemsstaterne indberette visse data for alle nye tunge køretøjer, der er omfattet af nævnte forordnings anvendelsesområde
- (2) For at forbedre den utvetydige identifikation af fabrikanter af færdiggjorte komplette køretøjer i klasse M bør disse fabrikanters navn og fabrikantkode (WMI-kode) indberettes af medlemsstaterne
- (3) I henhold til artikel 13b i og bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 skal fabrikanterne indberette visse data for alle nye tunge køretøjer, der er omfattet af nævnte forordnings anvendelsesområde, og for hvilke der er foretaget simuleringer af CO₂-emissioner og brændstofforbrug
- (4) For at sikre større klarhed i lovgivningen bør tabellen med yderligere overvågningsparametre i del B i bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 indeholde en overskrift og ledsages af forklarende bemærkninger med vejledning i visse tilfælde
- (5) I forbindelse med verifikation af CO₂-emissioner fra tunge køretøjer i brug, jf. artikel 13 i forordning (EU) 2019/1242, skal Kommissionen foretage en risikovurdering med henblik på udvælgelse af køretøjer i overensstemmelse med artikel 3, stk. 1, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/35⁸. Som led i denne vurdering bestemmes risikoen for en afvigelse i CO₂-emissionsværdierne for køretøjer med visse komponenter. Dette kræver oplysninger om fabrikanterne og mærkerne af disse komponenter som supplement til de elementer, der er anført i

⁷ EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202 ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/35 af 13. januar 2025 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 ved fastsættelse af procedurene for kontrol efter ibrugtagning af tunge køretøjers CO₂-emissioner (EUT L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

artikel 3, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2025/35, og disse oplysninger bør derfor medtages i de indberettede data

- (6) I overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2400⁹ og Kommissionens forordning (EU) 2022/1362¹⁰ skal fabrikanter bestemme visse nye motorkøretøjers ydeevne med hensyn til CO₂-emissioner og brændstofforbrug og for nye påhængskøretøjers ydeevne med hensyn til deres indvirkning på motorkøretøjers CO₂-emissioner, brændstof- og energiforbrug samt nulemissionsrækkevidde, og de skal indberette disse data
- (7) Udvidelsen af anvendelsesområdet for forordning (EU) 2019/1242 ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1610¹¹ til nye grupper af motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt de ændringer og nye teknologier, der blev indført i forordning (EU) 2017/2400 ved Kommissionens forordning (EU) 2025/258¹², og den kommende ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 kræver visse yderligere overvågningsparametre for at sikre tilstrækkelig overvågning, som følgelig bør indberettes
- (8) For på passende vis at overvåge visse specialiserede køretøjstyper i klasse O som led i gennemførelsen af forordning (EU) 2019/1242 bør indberetningen omfatte parametre til identifikation og kendetegning af disse køretøjer
- (9) Der er behov for, at visse elementer af indberetningsproceduren i overensstemmelse med artikel 13b i forordning (EU) 2019/1242 for andre enheder end fabrikanter, der er ansvarlige for bestemmelsen af tunge køretøjers CO₂-emissioner, gøres tydeligere, og de bør derfor præciseres nærmere
- (10) For at beskytte kommercielt følsomme data bør visse parametre i det centrale register ikke gøres offentligt tilgængelige
- (11) Da tilføjelsen af datakrav til bilag IV og offentliggørelsen eller forbud mod offentliggørelse af de indberettede data samt præciseringen af indberetningskravene til tekniske tjenester indholdsmæssigt er tæt forbundet, bør ændringer af både del A og B

⁹ Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 af 12. december 2017 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår bestemmelse af CO₂-emissioner og brændstofforbrug for tunge køretøjer og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 (EUT L 349 af 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 af 1. august 2022 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår tunge påhængskøretøjers ydeevne med hensyn til deres indvirkning på motorkøretøjers CO₂-emissioner, brændstof- og energiforbrug samt nulemissionsrækkevidde og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L 205 af 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1610 af 14. maj 2024 om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår skærpelse af præstationsnormerne for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og indarbejdning af indberetningsforpligtelser, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af forordning (EU) 2018/956 (EUT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Kommissionens forordning (EU) 2025/258 af 7. februar 2025 om ændring af forordning (EU) 2017/2400 for så vidt angår bestemmelse af CO₂-emissioner og brændstofforbrug for mellemstore og tunge busser og for at tilføje køretøjer, der kører på brint og andre nye teknologier, og om ændring af forordning (EU) nr. 582/2011 for så vidt angår de gældende regler for bestemmelse af CO₂-emissioner og brændstofforbrug for at opnå en udvidelse af en EU-typegodkendelse (EUT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

i bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 og punkt 1, 2 og 3.2 i bilag V til nævnte forordning behandles samlet i samme retsakt.

(12) Del C i bilag IV og punkt 1.1, 2.1 og 2.2 i bilag V til forordning (EU) 2019/1242 indeholder visse fejl, der påvirker disse bestemmelses materielle indhold. Disse bilag til forordning (EU) 2019/1242 bør derfor ændres.

(13) Forordning (EU) 2019/1242 bør derfor ændres og berigtiges —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EU) 2019/1242

Bilag IV og V til forordning (EU) 2019/1242 ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.

Artikel 2

Berigtigelse af forordning (EU) 2019/1242

Bilag IV og V til forordning (EU) 2019/1242 berigtiges som angivet i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12.6.2026.

På Kommissionens vegne

Formand

Ursula VON DER LEYEN