

Brusel 15. června 2026
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	12. června 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 3922 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 12.6.2026, kterým se mění a opravují přílohy IV a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o údaje, které mají být sledovány, vykazovány a zveřejňovány

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 3922 final.

Příloha: C(2026) 3922 final



V Bruselu dne 12.6.2026
C(2026) 3922 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 12.6.2026,

kterým se mění a opravují přílohy IV a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o údaje, které mají být sledovány, vykazovány a zveřejňovány

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Tímto aktem v přenesené pravomoci se mění přílohy IV a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242¹ s cílem zajistit, aby členské státy, výrobci a jiné subjekty vykazovali dodatečné údaje, aby některé citlivé informace nebyly zveřejňovány a aby byly stanoveny některé prvky postupu vykazování pro technické zkušebny.

Zejména se jím stanoví změny, které jsou nezbytné v důsledku rozšíření oblasti působnosti nařízení (EU) 2019/1242 na nové skupiny motorových vozidel a přípojných vozidel nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610², jakož i v důsledku změny nařízení Komise (EU) 2017/2400³ nařízením Komise (EU) 2025/258⁴ a připravované změny⁵ prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362⁶, kterou se stanoví zahrnutí nových technologií pro těžká vozidla a která je plánována souběžně s tímto právním aktem.

V této souvislosti jsou některé změny v rámci tohoto aktu v přenesené pravomoci nezbytné zejména pro správné stanovení referenčních emisí přípojných vozidel a autobusů na základě údajů ze sledování za vykazované období roku 2025 (tj. za období od 1. července 2025 do 30. června 2026), aby bylo možné provést nařízení (EU) 2019/1242.

Kromě toho se stanoví vykazování informací o výrobcích určitých konstrukčních částí vozidel, které jsou nezbytné pro část postupu ověřování hodnot emisí CO₂ u těžkých vozidel v provozu týkající se posouzení rizik.

Zatímco vykazování technickými zkušebnami, které mohou za určitých podmínek vykazovat údaje jménem výrobců, bylo zavedeno změnou nařízení (EU) 2019/1242 nařízením (EU) 2024/1610, tento akt v přenesené pravomoci stanoví některé prvky postupu vykazování pro technické zkušebny.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610 ze dne 14. května 2024, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a začlenění povinností vykazovat údaje, a nařízení (EU) 2018/858 a zrušuje nařízení (EU) 2018/956 (Úř. věst. L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (Úř. věst. L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Nařízení Komise (EU) 2025/258 ze dne 7. února 2025, kterým se mění nařízení (EU) 2017/2400, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u středně těžkých a těžkých nákladních vozidel a těžkých autobusů a zahrnutí vozidel poháněných vodíkem a dalších nových technologií, a kterým se mění nařízení (EU) č. 582/2011, pokud jde o použitelná pravidla pro stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva za účelem získání rozšíření EU schválení typu (Úř. věst. L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Těžká přípojná vozidla – zahrnutí nových technologií pro přípojná vozidla do metodiky stanovení emisí CO₂](#).

⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1362 ze dne 1. srpna 2022, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o výkonnost těžkých přípojných vozidel z hlediska jejich vlivu na emise CO₂, spotřebu paliva, spotřebu energie a dojezdovou vzdálenost s nulovými emisemi u motorových vozidel, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

Tímto aktem v přenesené pravomoci se zavádějí nové parametry sledování pouze pro konkrétní typy vozidel, aby mohly být náležitě zohledněny v nařízení (EU) 2019/1242 a aby bylo zajištěno, že povinnosti v oblasti sledování a vykazování zůstanou přiměřené a co nejjednodušší. Vyloučením některých parametrů vykazování ze zveřejněných údajů se zajistí ochrana citlivých údajů.

Kromě toho se provádějí některé opravy znění nařízení (EU) 2019/1242 s cílem zvýšit jeho srozumitelnost a zjednodušit postup vykazování.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

Komise získala zpětnou vazbu od zúčastněných stran prostřednictvím:

- a) konzultace s expertní skupinou Komise pro rozvoj a provádění politiky v oblasti emisí CO₂ ze silničních vozidel, do níž byly zapojeny orgány členských států, výrobci vozidel, dodavatelé a nevládní organizace a která se uskutečnila od 10. prosince 2025 do 19. prosince 2025;
- b) čtyřtýdenní veřejné konzultace na portálu pro zlepšování právní úpravy „Podělte se o svůj názor“, která probíhala od 19. března 2026 do 16. dubna 2026. Doručeno bylo šest připomínek.

Předložené připomínky byly řádně posouzeny a v příslušných případech zohledněny.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Komisi je svěřena pravomoc přijmout tento akt v přenesené pravomoci podle čl. 14 odst. 2 písm. a) a b) a čl. 14 odst. 3 písm. a) a b) nařízení (EU) 2019/1242.

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 12.6.2026,

kterým se mění a opravují přílohy IV a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o údaje, které mají být sledovány, vykazovány a zveřejňovány

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES⁷, a zejména na čl. 14 odst. 2 písm. a) a b) a čl. 14 odst. 3 písm. a) a b) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle článku 13a a přílohy IV nařízení (EU) 2019/1242 musí členské státy vykazovat některé údaje o všech nových těžkých vozidlech, jež spadají do oblasti působnosti uvedeného nařízení.
- (2) Aby se zlepšila jednoznačná identifikace výrobců dokončených vozidel kategorie M, měly by členské státy vykazovat jejich název a světový kód výrobce (kód WMI).
- (3) Podle článku 13b a přílohy IV nařízení (EU) 2019/1242 musí výrobci vykazovat některé údaje o všech nových těžkých vozidlech, jež spadají do oblasti působnosti uvedeného nařízení a u nichž byly simulovány emise CO₂ a spotřeba paliva.
- (4) V zájmu zajištění lepší srozumitelnosti právních předpisů by tabulka s dodatečnými parametry sledování v části B přílohy IV nařízení (EU) 2019/1242 měla obsahovat nadpis a vysvětlivky s pokyny pro konkrétní případy.
- (5) V rámci ověřování emisí CO₂ u těžkých vozidel v provozu podle článku 13 nařízení (EU) 2019/1242 Komise provádí posouzení rizik pro účely výběru vozidel v souladu s čl. 3 odst. 1 prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/35⁸. V rámci tohoto posouzení se určuje riziko odchylky hodnot emisí CO₂ u vozidel s určitými konstrukčními částmi. K tomu jsou potřebné informace o výrobcích a značkách těchto konstrukčních částí, aby byly doplněny údaje uvedené v čl. 3 odst. 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/35, a tyto informace by proto měly být zahrnuty do vykazovaných údajů.

⁷ Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/35 ze dne 13. ledna 2025, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o stanovení postupů pro ověřování emisí CO₂ u těžkých vozidel v provozu (Úř. věst. L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

- (6) V souladu s nařízením Komise (EU) 2017/2400⁹ a prováděcím nařízením Komise (EU) 2022/1362¹⁰ musí výrobci určit výkonnost některých nových motorových vozidel s ohledem na jejich emise CO₂ a spotřebu paliva, jakož i některých nových přípojných vozidel s ohledem na jejich vliv na emise CO₂, spotřebu paliva, spotřebu energie a dojezdovou vzdálenost s nulovými emisemi motorových vozidel a výrobci by tyto údaje měli také vykazovat.
- (7) Rozšíření oblasti působnosti nařízení (EU) 2019/1242 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610¹¹ na nové skupiny motorových vozidel a přípojných vozidel, jakož i změny a nové technologie zavedené do nařízení (EU) 2017/2400 nařízením Komise (EU) 2025/258¹² a nadcházející změna prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 vyžadují některé dodatečné parametry sledování, aby bylo zajištěno odpovídající sledování, a tyto parametry by proto měly být vykazovány.
- (8) Za účelem náležitého sledování některých specializovaných typů vozidel kategorie O v rámci provádění nařízení (EU) 2019/1242 by měly být vykazovány parametry pro identifikaci a charakterizaci těchto vozidel.
- (9) Některé prvky postupu vykazování v souladu s článkem 13b nařízení (EU) 2019/1242 pro subjekty jiné než výrobce, které jsou odpovědné za stanovení emisí CO₂ u těžkých vozidel, vyžadují upřesnění, a měly by proto být vymezeny podrobněji.
- (10) V zájmu ochrany citlivých obchodních údajů by některé parametry v centrálním registru neměly být zveřejňovány.
- (11) Vzhledem k tomu, že doplnění požadavků na údaje do přílohy IV a zveřejnění či nezveřejnění vykazovaných údajů, jakož i specifikace požadavků na vykazování pro technické zkušebny jsou obsahově úzce propojené, měly by být změny částí A i B přílohy IV nařízení (EU) 2019/1242 a bodů 1, 2 a 3.2 přílohy V uvedeného nařízení řešeny společně v jednom právním aktu.
- (12) Část C přílohy IV a body 1.1, 2.1 a 2.2 přílohy V nařízení (EU) 2019/1242 obsahují některé chyby, které mají vliv na obsah uvedených ustanovení. Přílohy nařízení (EU) 2019/1242 by proto měly být odpovídajícím způsobem opraveny.
- (13) Nařízení (EU) 2019/1242 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno a opraveno,

⁹ Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (Úř. věst. L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1362 ze dne 1. srpna 2022, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o výkonnost těžkých přípojných vozidel z hlediska jejich vlivu na emise CO₂, spotřebu paliva, spotřebu energie a dojezdovou vzdálenost s nulovými emisemi u motorových vozidel, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

¹¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610 ze dne 14. května 2024, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a začlenění povinností vykazovat údaje, a nařízení (EU) 2018/858 a zrušuje nařízení (EU) 2018/956 (Úř. věst. L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Nařízení Komise (EU) 2025/258 ze dne 7. února 2025, kterým se mění nařízení (EU) 2017/2400, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u středně těžkých a těžkých nákladních vozidel a těžkých autobusů a zahrnutí vozidel poháněných vodíkem a dalších nových technologií, a kterým se mění nařízení (EU) č. 582/2011, pokud jde o použitelná pravidla pro stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva za účelem získání rozšíření EU schválení typu (Úř. věst. L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změna nařízení (EU) 2019/1242

Přílohy IV a V nařízení (EU) 2019/1242 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Oprava nařízení (EU) 2019/1242

Přílohy IV a V nařízení (EU) 2019/1242 se opravují v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 12.6.2026

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN