

Брюксел, 15 юни 2026 г.
(OR. en)

10588/26

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 12 юни 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2026) 3922 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 12.6.2026 година за изменение и поправка на приложения IV и V към Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на данните, които подлежат на мониторинг, докладване и публикуване

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 3922 final.

Приложение: C(2026) 3922 final



Брюксел, 12.6.2026 г.
C(2026) 3922 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 12.6.2026 година

за изменение и поправка на приложения IV и V към Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на данните, които подлежат на мониторинг, докладване и публикуване

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С настоящия делегиран акт се изменят приложения IV и V към Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета¹, за да се гарантира, че държавите членки, производителите и другите субекти докладват допълнителни данни, че не се предоставя публичен достъп до определена чувствителна информация и че за техническите служби са определени някои елементи от процеса на докладване.

По-конкретно, с него се въвеждат измененията, необходими след разширяването на обхвата на Регламент (ЕС) 2019/1242 върху нови групи моторни превозни средства и ремаркета с помощта на Регламент (ЕС) 2024/1610 на Европейския парламент и на Съвета², както и изменението на Регламент (ЕС) 2017/2400³ на Комисията с Регламент (ЕС) 2025/258⁴ и предстоящото изменение⁵ на Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията⁶ за включването на нови технологии за тежкотоварните превозни средства, което се планира с този акт.

В този контекст някои от измененията на настоящия делегиран акт са необходими, по-специално за правилното определяне на еталонните емисии от ремаркета и автобуси въз основа на данните от мониторинга за периода за докладване за 2025 г. (т.е. обхващащ периода от 1 юли 2025 г. до 30 юни 2026 г.), с цел прилагане на Регламент (ЕС) 2019/1242.

¹ Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

² Регламент (ЕС) 2024/1610 на Европейския парламент и на Съвета от 14 май 2024 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 относно определянето на по-строги стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и включването на задълженията за докладване, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 и за отмяна на Регламент (ЕС) 2018/956 (ОВ L, 2024/1610, 6.6.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

³ Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията от 12 декември 2017 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на тежки превозни средства и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията (ОВ L 349, 29.12.2017 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁴ Регламент (ЕС) 2025/258 на Комисията от 7 февруари 2025 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2017/2400 по отношение на определянето на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на камиони със средна товароподемност, тежкотоварни камиони и тежки автобуси и за включване на превозни средства, задвижвани с водород и други нови технологии и за изменение на Регламент (ЕС) № 582/2011 по отношение на приложимите правила относно определянето на емисиите на CO₂ и разхода на гориво с цел получаване на разширение на ЕС одобрение на типа (ОВ L, 2025/258, 20.2.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

⁵ [Тежкотоварни ремаркета — включване на нови технологии за ремаркета в методиката за определяне на CO₂](#)

⁶ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията от 1 август 2022 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на експлоатационните характеристики на тежкотоварни ремаркета и тяхното въздействие върху емисиите на CO₂, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробег с нулеви емисии на моторните превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 145, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/1362/oj>).

Освен това се предвижда докладване на информация относно производителите на определени компоненти на превозните средства, изисквана за частта за оценка на риска от проверката на емисиите на CO₂ от тежкотоварни превозни средства в експлоатация.

Въпреки че докладването от страна на техническите служби, които могат да докладват от името на производителите при определени условия, беше въведено с изменението на Регламент (ЕС) 2019/1242 с Регламент (ЕС) 2024/1610, в настоящия делегиран акт се посочват определени елементи от процеса на докладване за техническите служби.

С делегирания акт се въвеждат нови параметри за мониторинг само за конкретни типове превозни средства, за да се даде възможност за подходящото им разглеждане в Регламент (ЕС) 2019/1242, с цел да се гарантира, че задълженията за мониторинг и докладване остават пропорционални и възможно най-леки. Изключването на определени параметри за докладване от публикуването гарантира, че чувствителните данни остават защитени.

Освен това се въвеждат някои корекции в текста на Регламент (ЕС) 2019/1242, за да се подобри неговата яснота и да се улесни процесът на докладване.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

Комисията потърси обратна връзка от заинтересованите страни чрез:

- а) консултация с експертната група на Комисията за разработване и прилагане на политики по отношение на CO₂ от пътни превозни средства, включително органите на държавите членки, производителите на превозни средства, доставчиците и НПО, от 10 декември 2025 г. до 19 декември 2025 г.
- б) четириседмична обществена консултация от 19 март до 16 април 2026 г. на портала за по-добро регулиране „Споделете мнението си“; в рамките на консултацията бяха получени шест коментара.

Представените коментари бяха надлежно разгледани и взети под внимание по целесъобразност.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

На Комисията се предоставя правомощието да приеме настоящия делегиран акт по силата на член 14, параграф 2, букви а) и б) и член 14, параграф 3, букви а) и б) от Регламент (ЕС) 2019/1242.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 12.6.2026 година

за изменение и поправка на приложения IV и V към Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на данните, които подлежат на мониторинг, докладване и публикуване

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета⁷, и по-специално член 14, параграф 2, букви а) и б) и член 14, параграф 3, букви а) и б) от него,

като имат предвид, че:

- (1) Съгласно член 13а и приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242 държавите членки трябва да докладват определени данни за всички нови тежкотоварни превозни средства, които попадат в обхвата на посочения регламент;
- (2) За да се подобри еднозначната идентификация на производителите на напълно комплектовани превозни средства от категория М, държавите членки следва да докладват името и световния код за идентифициране на производителя (WMI) на тези производители;
- (3) Съгласно член 13б и приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242 държавите членки трябва да докладват определени данни за всички нови тежкотоварни превозни средства, които попадат в обхвата на посочения регламент, и чиито емисии на CO₂ и чийто разход на гориво са били обект на симулация.
- (4) За да се осигури по-голяма яснота на законодателството, таблицата, в която се посочват допълнителните параметри за мониторинг в част Б от приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242, следва да включва заглавие и да бъде придружена от обяснителни бележки, предоставящи насоки в определени случаи;
- (5) В контекста на проверката на емисиите на CO₂ от тежкотоварни превозни средства в експлоатация, както е предвидено в член 13 от Регламент (ЕС) 2019/1242, Комисията трябва да извърши оценка на риска при подбора на превозни средства в съответствие с член 3, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/35 на Комисията⁸. Като част от тази оценка се определя

⁷ ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁸ Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/35 на Комисията от 13 януари 2025 г. за изпълнение на Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на

рискът от отклонение в стойностите на емисиите на CO₂ на превозните средства с определени компоненти. При определянето на риска е необходима информация за производителите и марките на тези компоненти, за да се допълнят елементите, посочени в член 3, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/35, които поради това следва да бъдат включени в данните за докладване;

- (6) В съответствие с Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията⁹ и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията¹⁰, производителите трябва да определят експлоатационните характеристики на определени нови моторни превозни средства по отношение на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, както и на определени нови ремаркета по отношение на въздействието им върху емисиите на CO₂, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробегата с нулеви емисии на моторните превозни средства, и следва да докладват и тези данни;
- (7) Разширяването на обхвата на Регламент (ЕС) 2019/1242 с Регламент (ЕС) 2024/1610 на Европейския парламент и на Съвета¹¹, така че да включва нови групи моторни превозни средства и ремаркета, както и промените и новите технологии, въведени в Регламент (ЕС) 2017/2400 с Регламент (ЕС) 2025/258 на Комисията¹², и предстоящото изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 изискват някои допълнителни параметри за мониторинг, за да се гарантира подходящ мониторинг, които съответно следва да бъдат докладвани;
- (8) За да се осъществява по подходящ начин мониторинг на някои специализирани типове превозни средства от категория О като част от прилагането на Регламент (ЕС) 2019/1242, следва да се докладват параметрите за идентифициране и характеризиране на тези превозни средства;

процедурите за проверка в експлоатация на стойностите на емисиите на CO₂ на тежкотоварните превозни средства (ОВ L, 2025/35, 14.1.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/35/oj>).

⁹ Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията от 12 декември 2017 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на тежки превозни средства и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията (ОВ L 349, 29.12.2017 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

¹⁰ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията от 1 август 2022 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на експлоатационните характеристики на тежкотоварни ремаркета и тяхното въздействие върху емисиите на CO₂, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробегата с нулеви емисии на моторните превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 145, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/1362/oj>).

¹¹ Регламент (ЕС) 2024/1610 на Европейския парламент и на Съвета от 14 май 2024 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 относно определянето на по-строги стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и включването на задълженията за докладване, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 и за отмяна на Регламент (ЕС) 2018/956 (ОВ L, 2024/1610, 6.6.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

¹² Регламент (ЕС) 2025/258 на Комисията от 7 февруари 2025 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2017/2400 по отношение на определянето на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на камиони със средна товароподемност, тежкотоварни камиони и тежки автобуси и за включване на превозни средства, задвижвани с водород и други нови технологии и за изменение на Регламент (ЕС) № 582/2011 по отношение на приложимите правила относно определянето на емисиите на CO₂ и разхода на гориво с цел получаване на разширение на ЕС одобрение на типа (ОВ L, 2025/258, 20.2.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj>).

- (9) Определени елементи от процеса на докладване в съответствие с член 13б от Регламент (ЕС) 2019/1242 за субекти, различни от производителите, отговорни за определянето на емисиите на CO₂ от тежкотоварно превозно средство, се нуждаят от изясняване и поради това следва да бъдат по-точно определени;
- (10) За да се защитят чувствителните търговски данни, някои параметри в централния регистър не следва да се оповестяват публично;
- (11) Тъй като добавянето на изисквания за данни в приложение IV и публикуването или непубликуването на докладваните данни, както и спецификацията на изискванията за докладване за техническите служби са тясно свързани по същество, измененията както на части А и Б от приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242, така и на точки 1, 2 и 3.2 от приложение V към посочения регламент следва да се разглеждат заедно в един и същ акт.
- (12) Част В от приложение IV и точки 1.1, 2.1 и 2.2 от приложение V към Регламент (ЕС) 2019/1242 съдържат някои грешки, които засягат същността на тези разпоредби. Тези приложения към Регламент (ЕС) 2019/1242 следва да бъдат съответно изменени.
- (13) Поради това Регламент (ЕС) 2019/1242 следва да бъде съответно изменен и поправен.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2019/1242

Приложения IV и V към Регламент (ЕС) 2019/1242 се изменят в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

Член 2

Поправка на Регламент (ЕС) 2019/1242

Приложения IV и V към Регламент (ЕС) № 2019/1242 се поправят, както е определено в приложение II към настоящия регламент.

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12.6.2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN