

Bruxelles, 15 iunie 2026  
(OR. en)

10588/26  
ADD 1

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

## NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

---

|                |   |
|----------------|---|
| Sursă:         | Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare   |
| Data primirii: | 12 iunie 2026   |
| Destinatar:    | Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene   |
| Nr. doc. Csie: | C(2026) 3922 final - ANNEX  |
| Subiect:       | ANEXE la Regulamentul delegat al Comisiei de modificare și rectificare a anexelor IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește datele care trebuie monitorizate, raportate și publicate |

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 3922 final - ANNEX.

---

Anexă: C(2026) 3922 final - ANNEX



COMISIA  
EUROPEANĂ

Bruxelles, 12.6.2026  
C(2026) 3922 final

ANNEXES 1 to 2

## **ANEXE**

**la**

**Regulamentul delegat al Comisiei**

**de modificare și rectificare a anexelor IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 al  
Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește datele care trebuie  
monitorizate, raportate și publicate**

## ANEXA I

1. Anexa IV se modifică după cum urmează:

(1) Partea A se modifică după cum urmează:

(a) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) denumirea producătorului căruia îi este atribuit vehiculul greu în conformitate cu articolul 7a litera (a), (b) sau (c);”;

(b) se adaugă următoarele litere (t) și (u):

„(t) pentru vehiculele din categoria M, denumirea producătorului vehiculului complet sau completat căruia i se aplică obligațiile de raportare prevăzute în coloana «Producătorul vehiculului» din primul tabel din partea B a anexei IV;

(u) pentru vehiculele din categoria M, codul de identificare a producătorului mondial (WMI) format din trei caractere, în conformitate cu secțiunea A punctul 2.2 din partea 2 a anexei II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 al Comisiei (\*), al producătorului vehiculului complet sau completat menționat la litera (t). În cazul în care al treilea caracter al codului WMI este „9”, se atribuie, în mod suplimentar, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din secțiunea privind indicatorul vehiculului (VIS), pentru identificarea producătorului respectiv în conformitate cu secțiunea A punctul 2.2.3 din partea 2 a anexei II la regulamentul respectiv.

(\* Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 al Comisiei din 31 martie 2021 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a autovehiculelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește caracteristicile lor de construcție generale și siguranța generală a acestora (JO L 117, 6.4.2021, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/535/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj)).”

(2) Partea B se modifică după cum urmează:

(a) primul tabel se modifică după cum urmează:

(i) în toate câmpurile vizate, „(\*)” se înlocuiește cu „(9)”;

(ii) ultima notă de subsol se înlocuiește cu următorul text:

„(9) Astfel cum se specifică în tabelul intitulat «Informații suplimentare».”;

(b) al doilea tabel se înlocuiește după cum urmează:

”

| Informații suplimentare |  |   |   |
|-------------------------|--|---|---|
| Nr.                     | Parametru de monitorizare  | Sursa <sup>(1)</sup>  | Categoriile de vehicule cărora li se aplică parametrul de monitorizare <sup>(2)</sup> |
| 15                      | Marca (denumirea comercială a producătorului)                              |   | Toate   |
| 24                      | Denumirea și adresa producătorului sistemului de transmisie <sup>(3)</sup> | Rubrica 0.4 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/2400 | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O;                   |

|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 25 | Marca (denumirea comercială a producătorului sistemului de transmisie) <sup>(3)</sup> | Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/2400          | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |
| 32 | Denumirea și adresa producătorului axei <sup>(3)</sup>                                | Rubrica 0.4 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VII la Regulamentul (UE) 2017/2400         | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |
| 33 | Marca (denumirea comercială a producătorului axei) <sup>(3)</sup>                     | Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VII la Regulamentul (UE) 2017/2400         | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |
| 39 | Denumirea și adresa producătorului pneurilor  | Rubrica 1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa X la Regulamentul (UE) 2017/2400             | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |
| 40 | Marca (denumirea comercială a producătorului pneurilor)                               | Rubrica 3 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa X la Regulamentul (UE) 2017/2400             | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |
| 72 | Numărul autorizației de exploatare a simulatorului                                    |  | Toate   |
| 75 | Masa emisiilor de CO <sub>2</sub> ale motorului în cadrul WHTC <sup>(4)</sup> (g/kWh) | Punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei <sup>(5)</sup> , după caz | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;                 |
| 76 | Consumul de combustibil al motorului în cadrul WHTC (g/kWh) <sup>(6)</sup>            | Punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz                             | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;                 |
| 77 | Masa emisiilor de CO <sub>2</sub> ale motorului în cadrul WHTC <sup>(7)</sup> (g/kWh) | Punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.1 din addendumul la   | Categoria N;  |

|     |   |   |   |
|-----|---|---|---|
|     |   | apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz   | Categoria M: doar vehiculul primar;                                 |
| 78  | Consumul de combustibil al motorului în cadrul WHTC (g/kWh) <sup>(6)</sup>  | Punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz                          | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;                 |
| 101 | Pentru vehiculele grele a căror dată de simulare este 1 iulie 2020 sau ulterior, numărul de omologare de tip al motorului   | Punctul 1.2.1. din addendumul la apendicele 5, 6 sau 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz   | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;                 |
| 102 | Pentru vehiculele grele a căror dată de simulare este 1 iulie 2021 sau ulterior, fișierul de tip valori separate prin virgulă cu aceeași denumire cu fișierul lucrării și cu extensia «.vsum», conținând rezultatele agregate pentru fiecare profil de operare care a făcut obiectul simulării și pentru fiecare stare de sarcină utilă | Fișierul generat de simulatorul menționat la articolul 5 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2017/2400 în versiunea pentru interfața grafică cu utilizatorul (GUI) | Toate   |
| 103 | Denumirea și adresa producătorului motorului cu combustie internă   | Rubrica 0.5 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa V la Regulamentul (UE) 2017/2400        | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;                 |
| 104 | Marca (denumirea comercială a producătorului motorului cu combustie internă)  | Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa V la Regulamentul (UE) 2017/2400        | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;                 |
| 105 | Denumirea și adresa producătorului sistemului mașină electrică/componentei integrate a grupului motopropulsor electric (IEPC)/componentei integrate a grupului motopropulsor al vehiculului electric hibrid (IHPC) de tip 1 <sup>(3)</sup>  | Rubrica 0.5 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400       | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |
| 106 | Marca (denumirea comercială a producătorului sistemului mașină electrică/IEPC/IHPC tip 1) <sup>(3)</sup>  | Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400       | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |

|     |   |   |   |
|-----|---|---|---|
| 107 | Denumirea și adresa producătorului celulei de combustie <sup>(3)</sup>  | Rubrica 0.5 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400   | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;                 |
| 108 | Marca (denumirea comercială a producătorului celulei de combustie) <sup>(3)</sup>   | Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400   | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;                 |
| 109 | Denumirea și adresa producătorului sistemului de stocare a energiei electrice <sup>(3)</sup>  | Rubrica 0.5 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400   | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |
| 110 | Marca (denumirea comercială a producătorului sistemului de stocare a energiei electrice) <sup>(3)</sup>   | Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400   | Categoria N;<br>Categoria M: doar vehiculul primar;<br>Categoria O; |
| 111 | Prezența unui motor cu ardere internă pentru alimentarea unității de refrigerare (da/nu)  |   | Categoria O;  |
| 112 | Coeficientul K (W/m <sup>2</sup> -K)  | Punctul 7.2.4 din modelul de certificat de conformitate a echipamentelor cu Acordul privind transportul internațional al produselor alimentare perisabile și mijloacele de transport speciale care urmează să fie utilizate pentru astfel de transporturi (ATP) <sup>(8)</sup> , specificat în apendicele 1 la anexa 3 la acord | Categoria O <sup>(9)</sup> ;  |
| 113 | Prezența unei podele mobile acționate (da/nu)   |   | Categoria O;  |
| 114 | Remorcă cu o înălțime interioară a caroseriei, astfel cum este definită la punctul 1 subpunctul 4 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362, mai mare de 3,5 m (da/nu) |   | Categoria O;  |
| 115 | Prezența unui al doilea etaj care acoperă mai mult de 50 % din lungimea interioară a  |   | Categoria O;  |

|     |  |  |                               |
|-----|--|--|-------------------------------|
|     | caroseriei remorcii, astfel cum este definită la punctul 1 subpunctul 5 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 (da/nu)           |  |                               |
| 116 | Certificare pentru transportul combinat feroviar-rutier în conformitate cu fișa UIC 596-5 <sup>(10)</sup> sau cu fișa UIC 597 <sup>(11)</sup> (da/nu)      |  | Categoria O;                  |
| 117 | Certificarea transportului combinat feribot/rutier în conformitate cu MSC.479 (102) <sup>(12)</sup> (da/nu)  |  | Categoria O;                  |
| 118 | Numărul certificatului de omologare ADR pentru remorcile EX/III  | Punctul 1 din modelul de certificat de omologare a vehiculelor care transportă anumite mărfuri periculoase specificate în partea 9 capitolul 9.1 punctul 9.1.3.5 din Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) <sup>(13)</sup> | Categoria O <sup>(14)</sup> ; |
| 119 | Informații privind tehnologii specifice pentru vehicule care nu sunt acoperite de niciunul dintre parametrii de monitorizare menționați mai sus (opțional) |  | Toate <sup>(15)</sup>         |

<sup>(1)</sup> În cazul în care valorile standard pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem la care se referă un parametru de monitorizare sunt folosite în scopul de a se determina emisiile de CO<sub>2</sub> în temeiul Regulamentului (UE) 2017/2400 sau al Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 în locul valorilor certificate, raportorii fac trimitere la documentația lor internă drept sursă a parametrului de monitorizare corespunzător. În cazul în care sursa unui parametru de monitorizare nu este specificată în mod explicit, raportorii fac trimitere, de asemenea, la documentația lor internă.

<sup>(2)</sup> În cazul în care un vehicul greu nu dispune de o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem ori o caracteristică tehnică la care se referă un parametru de monitorizare, parametrul de monitorizare corespunzător nu se raportează pentru vehiculul în cauză.

<sup>(3)</sup> În cazul în care un vehicul greu conține mai multe componente, unități tehnice separate sau sisteme de același tip produse de producători diferiți, parametrul de monitorizare se raportează pentru fiecare producător.

<sup>(4)</sup> Ciclu tranzitoriu de încercare.

<sup>(5)</sup> Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei din 25 mai 2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a anexelor I și III la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 167, 25.6.2011, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

<sup>(6)</sup> Pentru vehiculele grele cu dublă alimentare, acest parametru de monitorizare se raportează separat pentru fiecare combustibil declarat cu ocazia determinării emisiilor de CO<sub>2</sub> în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/2400.

<sup>(7)</sup> Ciclu tranzitoriu de încercare.

<sup>(8)</sup> Acordul privind transportul internațional al produselor alimentare perisabile și mijloacele de transport speciale care urmează să fie utilizate pentru astfel de transporturi (ATP), încheiat la Geneva la 1 septembrie 1970 și intrat în vigoare la 21 noiembrie 1976, astfel cum a fost modificat.

<sup>(9)</sup> Acest parametru se raportează numai pentru remorcile care dețin un certificat de conformitate ATP.

<sup>(10)</sup> Fișa UIC 596-5 Semiremorci pentru manevrarea cu graifăre.

(<sup>11</sup>) Fișa UIC 597 Semiremorci cu boghiu.

(<sup>12</sup>) Rezoluția OMI MSC.479 (102) a OMI (adoptată la 11 noiembrie 2020), Orientări revizuite privind modalitățile de asigurare a transportului vehiculelor rutiere pe navele de tip Ro-Ro.

(<sup>13</sup>) Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 și intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968, astfel cum a fost modificat.

(<sup>14</sup>) Acest parametru se raportează numai pentru remorcile EX/III care dețin un certificat de conformitate ADR.

(<sup>15</sup>) Acest parametru poate fi raportat în mod opțional pentru vehicule echipate cu tehnologii specifice pentru vehicule care nu sunt acoperite de niciun alt parametru de monitorizare care să permită identificarea acestora.”.

2. Anexa V la Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică după cum urmează:

(1) Punctul 2.1 se modifică după cum urmează:

(a) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) codul sau codurile WMI atribuite producătorului și, pentru fiecare cod WMI al cărui al treilea caracter este «9», se atribuie, în plus, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS pentru identificarea producătorului;”;

(b) se adaugă următoarea literă (d):

„(d) categoria de vehicule pentru care producătorul are obligația de raportare în conformitate cu articolul 13b.”.

(2) Se adaugă punctele 2.3. și 2.4. cu următorul text:

„2.3. Serviciile tehnice desemnate, care sunt responsabile cu determinarea emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculelor grele din categoriile O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub> în conformitate cu articolul 8 alineatele (6) și (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362, raportează, fără întârziere, Comisiei și Agenției Europene de Mediu următoarele informații:

(a) denumirea serviciului tehnic;

(b) statul membru care a desemnat serviciul tehnic;

(c) punctul de contact responsabil cu transmiterea datelor către Agenția Europeană de Mediu;

(d) denumirile producătorilor care au însărcinat servicii tehnice cu simularea și raportarea datelor privind vehiculele lor;

(e) codul sau codurile WMI atribuite producătorilor care au însărcinat servicii tehnice cu simularea și raportarea datelor privind vehiculele lor și, pentru fiecare cod WMI al cărui al treilea caracter este «9», se atribuie, în mod adițional, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS pentru identificarea producătorilor respectivi.

Serviciile respective informează fără întârziere Comisia cu privire la orice modificare a informațiilor respective.

Notificările se transmit la adresele menționate la punctul 1.1.

2.4. Prin derogare de la punctul 2.2, pentru vehiculele grele din categoriile O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>, pentru care responsabilitatea pentru determinarea emisiilor de CO<sub>2</sub> a fost atribuită unui serviciu tehnic desemnat, în conformitate cu articolul 8 alineatele (6) și (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362, datele specificate în partea B a anexei IV se transmit în conformitate cu articolul 13b de către punctul de contact al serviciului tehnic prin transfer electronic de date către Agenția Europeană de Mediu.

Punctul de contact notifică Comisia și Agenția Europeană de Mediu prin e-mail la adresele menționate la punctul 1.1 atunci când sunt transmise datele.”;

(3) La punctul 3.2. se adaugă următoarele subpuncte:

- „3.2.16. dosarul cu informații privind vehiculul (VIF);
- 3.2.17. denumirea și adresa producătorului motorului cu combustie internă;
- 3.2.18. marca (denumirea comercială a producătorului motorului cu combustie internă);
- 3.2.19. denumirea și adresa producătorului sistemului mașină electrică/IEPC/IHPC tip 1;
- 3.2.20. marca (denumirea comercială a producătorului sistemului mașină electrică/IEPC/IHPC tip 1);
- 3.2.21. denumirea și adresa producătorului celulei de combustie;
- 3.2.22. marca (denumirea comercială a producătorului celulei de combustie);
- 3.2.23. denumirea și adresa producătorului sistemului de stocare a energiei electrice;
- 3.2.24. marca (denumirea comercială a producătorului sistemului de stocare a energiei electrice);
- 3.2.25. coeficientul K ( $W/m^2-K$ );
- 3.2.26. numărul certificatului de omologare ADR pentru remorcile EX/III.”.

## ANEXA II

1. Anexa IV la Regulamentul (UE) 2019/1242 se rectifică după cum urmează:

În partea C, teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„În scopul punerii la dispoziția publicului a valorii CdxA din registrul producătorului în conformitate cu articolul 13c, Comisia utilizează intervalele definite în tabelul următor, care cuprinde intervalul corespunzător pentru fiecare valoare a CdxA:”.

2. Anexa V la Regulamentul (UE) 2019/1242 se rectifică după cum urmează:

(a) la punctul 1.1., a doua teză se înlocuiește cu următorul text:

„Punctul de contact notifică Comisia și Agenția Europeană de Mediu prin e-mail la următoarele adrese atunci când sunt transmise datele:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

și

HDV-monitoring@eea.europa.eu”;

(b) punctul 2.1. se rectifică după cum urmează:

(i) teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„2.1. Producătorii raportează, fără întârziere, Comisiei și Agenției Europene de Mediu următoarele informații:”;

(ii) a doua teză se înlocuiește cu următorul text:

„Producătorii informează fără întârziere Comisia și Agenția Europeană de Mediu cu privire la orice modificare a informațiilor respective.”;

(c) punctul 2.2. se înlocuiește cu următorul text:

„2.2. Datele specificate în anexa IV partea B se transmit în conformitate cu articolul 13b de către punctul de contact al producătorului, prin transfer electronic de date, către Agenția Europeană de Mediu.

Punctul de contact notifică Comisia și Agenția Europeană de Mediu prin e-mail la adresele menționate la punctul 1.1 atunci când sunt transmise datele.”.