



Brussel, 15 juni 2026  
(OR. en)

10588/26  
ADD 1

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

### BEGELEIDENDE NOTA

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	12 juni 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2026) 3922 final - annex
Betreft:	BIJLAGEN bij Gedelegeerde Verordening van de Commissie tot wijziging en rectificatie van de bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad wat de te monitoren, te rapporteren en te publiceren gegevens betreft

---

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 3922 final – annex.

---

Bijlage: C(2026) 3922 final – annex



Brussel, 12.6.2026  
C(2026) 3922 final

ANNEXES 1 to 2

## **BIJLAGEN**

**bij**

**Gedelegeerde Verordening van de Commissie**

**tot wijziging en rectificatie van de bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad wat de te monitoren, te rapporteren en te publiceren gegevens betreft**

## BIJLAGE I

1. Bijlage IV wordt als volgt gewijzigd:

1) deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) punt b) wordt vervangen door:

“b) de naam van de fabrikant waaraan het zware bedrijfsvoertuig is toegeschreven overeenkomstig artikel 7 bis, punt a), b) of c);”;

b) de volgende punten t) en u) worden toegevoegd:

“t) voor voertuigen van categorie M: de naam van de fabrikant van het complete of voltooide voertuig waarvoor de rapporteringsverplichtingen in de kolom “Voertuigfabrikant” van de eerste tabel in deel B van bijlage IV gelden;

u) voor voertuigen van categorie M: de uit drie tekens bestaande WMI-code (“World Manufacturer Identifier”), overeenkomstig deel 2, afdeling A, punt 2.2, van bijlage II bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/535 van de Commissie<sup>(\*)</sup>, van de in punt t) bedoelde fabrikant van het complete of voltooide voertuig. Indien het derde teken van de WMI-code een “9” is, moeten bovendien het derde, vierde en vijfde teken van het voertuigidentificatiedeel (Vehicle Indicator Section, VIS) worden vermeld, die overeenkomstig deel 2, afdeling A, punt 2.2.3, van bijlage II bij die verordening worden toegekend om de fabrikant te identificeren.

---

<sup>(\*)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2021/535 van de Commissie van 31 maart 2021 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft uniforme procedures en technische specificaties voor de typegoedkeuring van voertuigen en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor die voertuigen zijn bestemd, wat betreft de algemene constructiekenmerken en veiligheid ervan (PB L 117 van 6.4.2021, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/535/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj)).”;

2) deel B wordt als volgt gewijzigd:

a) de eerste tabel wordt als volgt gewijzigd:

i) in alle desbetreffende velden wordt “(\*)” vervangen door “<sup>(9)</sup>”;

ii) de laatste voetnoot wordt vervangen door:

“<sup>(9)</sup> Zoals gespecificeerd in de tabel met het kopje “Aanvullende informatie”.”;

b) de tweede tabel wordt vervangen door:

“

Aanvullende informatie			
Nr.	Monitoringparameter	Bron <sup>(1)</sup>	Voertuigcategorieën waarop de monitoringparameters van toepassing zijn <sup>(2)</sup>
15	Merk (handelsnaam van de fabrikant)		Alle
24	Naam en adres van de fabrikant van de transmissie <sup>(3)</sup>	Punt 0.4 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening (EU)	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O

		2017/2400	
25	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de transmissie) <sup>(3)</sup>	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
32	Naam en adres van de fabrikant van de as <sup>(3)</sup>	Punt 0.4 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VII bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
33	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de as) <sup>(3)</sup>	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VII bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
39	Naam en adres van de fabrikant van de band	Punt 1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
40	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de band)	Punt 3 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
72	Licentienummer voor het gebruik van de simulatietool		Alle
75	CO <sub>2</sub> -massa-emissie van de motor boven WHTC <sup>(4)</sup> (g/kWh)	Punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 7 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie <sup>(5)</sup> , naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
76	Brandstofverbruik van de motor boven WHTC (g/kWh) <sup>(6)</sup>	Punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 7 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig

		toepasselijk	
77	CO <sub>2</sub> -massa-emissie van de motor boven WHSC <sup>(7)</sup> (g/kWh)	Punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 7 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
78	Brandstofverbruik van de motor boven WHSC (g/kWh) <sup>(6)</sup>	Punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 7 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
101	Typegoedkeuringsnummer van de motor, voor zware bedrijfsvoertuigen met een datum van simulatie vanaf 1 juli 2020	Punt 1.2.1 van het addendum bij aanhangsel 5, 6 of 7 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
102	Voor zware bedrijfsvoertuigen met een datum van simulatie vanaf 1 juli 2021, het kommagescheiden bestand met dezelfde naam als het taakbestand en een.vsum-extensie dat de geaggregeerde resultaten per gesimuleerd opdrachtprofiel en per gesimuleerde lading bevat	Bestand dat wordt gegenereerd in de GUI-versie (grafische gebruikersinterface) van de in artikel 5, lid 1, punt a), van Verordening (EU) 2017/2400 bedoelde simulatietool	Alle
103	Naam en adres van de fabrikant van de interne verbrandingsmotor	Punt 0.5 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage V bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
104	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de interne verbrandingsmotor)	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage V bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
105	Naam en adres van de fabrikant van het elektrische-machinesysteem/de geïntegreerde elektrische aandrijflijncomponent (IEPC)/de geïntegreerde hybride elektrische aandrijfcomponent (IHPC) van type 1 <sup>(3)</sup>	Punt 0.5 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O

106	Merk (handelsnaam van de fabrikant van het elektrische-machinesysteem/de IEPC/de IHPC van type 1) <sup>(3)</sup>	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
107	Naam en adres van de fabrikant van de brandstofcel <sup>(3)</sup>	Punt 0.5 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
108	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de brandstofcel) <sup>(3)</sup>	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
109	Naam en adres van de fabrikant van het opslagsysteem voor elektrische energie <sup>(3)</sup>	Punt 0.5 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
110	Merk (handelsnaam van de fabrikant van het opslagsysteem voor elektrische energie) <sup>(3)</sup>	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening (EU) 2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
111	Aanwezigheid van een interne verbrandingsmotor om de koeleenheid aan te drijven (ja/nee)		Categorie O
112	K-coëfficiënt (W/m <sup>2</sup> -K)	Punt 7.2.4 van het model van het certificaat van overeenstemming van de apparatuur met de Overeenkomst inzake het internationale vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP) <sup>(8)</sup> , zoals gespecificeerd in aanhangsel 3 van bijlage 1 bij de Overeenkomst	Categorie O <sup>(9)</sup>

113	Aanwezigheid van een mechanisch bediende schuifvloer (ja/nee)		Categorie O
114	Aanhangwagen met een inwendige hoogte van de opbouw, zoals gedefinieerd in punt 1, 4), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362, van meer dan 3,5 m (ja/nee)		Categorie O
115	Aanwezigheid van een tweede vloer die meer dan 50 % van de inwendige lengte van de opbouw van de aanhangwagen beslaat, zoals gedefinieerd in punt 1, 5), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 (ja/nee)		Categorie O
116	Certificering voor gecombineerd spoor-/wegvervoer overeenkomstig UIC-fiche 596-5 <sup>(10)</sup> of UIC-fiche 597 <sup>(11)</sup> (ja/nee)		Categorie O
117	Certificering voor gecombineerd veerboot-/wegvervoer overeenkomstig MSC.479(102) <sup>(12)</sup> (ja/nee)		Categorie O
118	Nummer van het ADR-goedkeuringscertificaat voor EX/III-aanhangwagens	Punt 1 van het model van het goedkeuringscertificaat voor voertuigen die bepaalde gevaarlijke goederen vervoeren, zoals gespecificeerd in deel 9, hoofdstuk 9.1, punt 9.1.3.5, van de Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) <sup>(13)</sup>	Categorie O <sup>(14)</sup>
119	Informatie over bepaalde voertuigtechnologieën die niet onder een van de bovengenoemde monitoringparameters vallen (facultatief)		Alle <sup>(15)</sup>

<sup>(1)</sup> Indien voor een onderdeel, technische eenheid of systeem waarop een bepaalde monitoringparameter betrekking heeft standaardwaarden in plaats van gecertificeerde waarden worden gebruikt voor de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissies uit hoofde van Verordening (EU) 2017/2400 of Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362, verwijzen de rapporteurs naar hun interne documentatie als bron van de desbetreffende monitoringparameters. Indien de bron van een monitoringparameter niet uitdrukkelijk wordt vermeld, verwijzen de rapporteurs ook naar hun interne documentatie.

<sup>(2)</sup> Indien een zwaar bedrijfsvoertuig niet is uitgerust met een onderdeel, technische eenheid of systeem, of een technisch kenmerk waarop de monitoringparameter betrekking heeft, wordt de desbetreffende monitoringparameter voor dat voertuig niet gerapporteerd.

- (3) Indien een zwaar bedrijfsvoertuig is uitgerust met meerdere onderdelen, technische eenheden of systemen van hetzelfde type die door verschillende fabrikanten zijn geproduceerd, wordt de monitoringparameter voor elke fabrikant gerapporteerd.
- (4) Wereldwijd geharmoniseerde transiënte cyclus (World Harmonised Transient Cycle).
- (5) Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).
- (6) Bij zware dualfuelbedrijfsvoertuigen wordt deze monitoringparameter afzonderlijk gerapporteerd voor elke brandstof die wordt opgegeven bij de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissies overeenkomstig Verordening (EU) 2017/2400.
- (7) Wereldwijd geharmoniseerde stationaire cyclus (World Harmonised Stationary Cycle).
- (8) Overeenkomst inzake het internationale vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP), gesloten te Genève op 1 september 1970 en in werking getreden op 21 november 1976, zoals gewijzigd.
- (9) Deze parameter wordt alleen gerapporteerd voor aanhangwagens met een ATP-certificaat van overeenstemming.
- (10) UIC-fiche 596-5, Semi-trailers for grab handling (opleggers met grijpers).
- (11) UIC-fiche 597, Semi-trailers on bogies (opleggers op draaistellen).
- (12) IMO-resolutie MSC.479(102) (aangenomen op 11 november 2020), *Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships*.
- (13) Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), gesloten te Genève op 30 september 1957 en in werking getreden op 29 januari 1968, zoals gewijzigd.
- (14) Deze parameter wordt alleen gerapporteerd voor EX/III-aanhangwagens met een ADR-goedkeuringscertificaat.
- (15) Deze parameter kan facultatief worden gerapporteerd voor voertuigen met bepaalde voertuigtechnologieën die niet onder een andere monitoringparameter vallen, om de identificatie daarvan mogelijk te maken.”.

## 2. Bijlage V bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gewijzigd:

### 1) punt 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

#### a) punt b) wordt vervangen door:

“b) de aan de fabrikant toegekende WMI-code(s) en, voor elke WMI-code waarvan het derde teken een “9” is, bovendien het derde, vierde en vijfde teken van het VIS waarmee de fabrikant kan worden geïdentificeerd”;

#### b) het volgende punt d) wordt toegevoegd:

“d) de voertuigcategorie van de voertuigen waarvoor de fabrikant overeenkomstig artikel 13 ter een rapporteringsverplichting heeft.”;

### 2) de volgende punten 2.3 en 2.4 worden toegevoegd:

“2.3. De aangewezen technische diensten die krachtens artikel 8, leden 6 en 7, van Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 verantwoordelijk zijn voor de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissies van zware bedrijfsvoertuigen van de categorieën O<sub>3</sub> en O<sub>4</sub>, rapporteren aan de Commissie en het Europees Milieuagentschap onverwijld de volgende informatie:

#### a) de naam van de technische dienst;

#### b) de lidstaat die de technische dienst heeft aangewezen;

#### c) het contactpunt dat verantwoordelijk is voor het uploaden van de gegevens naar het Europees Milieuagentschap.

#### d) de namen van de fabrikanten die de technische dienst hebben opgedragen de simulatie uit te voeren en gegevens over hun voertuigen te rapporteren;

#### e) de WMI-code(s) die is of zijn toegekend aan de fabrikanten die de technische dienst hebben opgedragen de simulatie uit te voeren en gegevens over hun voertuigen te rapporteren, en,

voor elke WMI-code waarvan het derde teken een “9” is, ook het derde, vierde en vijfde teken van het VIS waarmee de desbetreffende fabrikant kan worden geïdentificeerd.

Zij stellen de Commissie en het Europees Milieuagentschap onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen van die informatie.

De kennisgevingen worden verzonden naar de in punt 1.1 vermelde adressen.

2.4. In afwijking van punt 2.2 worden voor zware bedrijfsvoertuigen van de categorieën O<sub>3</sub> en O<sub>4</sub>, waarvoor de verantwoordelijkheid voor de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissies op grond van artikel 8, leden 6 en 7, van Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 aan een aangewezen technische dienst is toegewezen, de in deel B van bijlage IV vermelde gegevens overeenkomstig artikel 13 ter door het contactpunt van de technische dienst door middel van elektronische gegevensoverdracht aan het Europees Milieuagentschap doorgestuurd.

Het contactpunt stelt de Commissie en het Europees Milieuagentschap in kennis van de gegevensoverdracht door een e-mail te sturen naar de in punt 1.1 vermelde adressen.”;

3) in punt 3.2 worden de volgende punten toegevoegd:

“3.2.16. het voertuiginformatiedossier;

3.2.17. de naam en het adres van de fabrikant van de interne verbrandingsmotor;

3.2.18. het merk (de handelsnaam van de fabrikant van de interne verbrandingsmotor);

3.2.19. de naam en het adres van de fabrikant van het elektrische-machinesysteem/IEPC/IHPC van type 1;

3.2.20. het merk (de handelsnaam van de fabrikant van het elektrische-machinesysteem/IEPC/IHPC van type 1);

3.2.21. de naam en het adres van de fabrikant van de brandstofcel;

3.2.22. het merk (de handelsnaam van de fabrikant van de brandstofcel);

3.2.23. de naam en het adres van de fabrikant van het opslagsysteem voor elektrische energie;

3.2.24. het merk (de handelsnaam van de fabrikant van het opslagsysteem voor elektrische energie);

3.2.25. de K-coëfficiënt (W/m<sup>2</sup>-K);

3.2.26. het nummer van het ADR-goedkeuringscertificaat voor EX/III-aanhangwagens.”.

## **BIJLAGE II**

1) Bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gerectificeerd:

in deel C wordt de inleidende zin vervangen door:

“Met het oog op het openbaar maken van de in het gegevensdossier van de fabrikant opgenomen CdxA-waarde overeenkomstig artikel 13 quater, gebruikt de Commissie de schalen die zijn vastgelegd in de volgende tabel, die voor elke CdxA-waarde de overeenkomstige schaal bevat.”;

2) bijlage V bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gerectificeerd:

a) (heeft geen betrekking op het Nederlands);

b) punt 2.1 wordt als volgt gerectificeerd:

i) de inleidende zin wordt vervangen door:

“2.1. Fabrikanten rapporteren aan de Commissie en het Europees Milieuagentschap onverwijld de volgende informatie.”;

ii) de tweede zin wordt vervangen door:

“Zij stellen de Commissie en het Europees Milieuagentschap onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen van die informatie.”;

c) (heeft geen betrekking op het Nederlands).