



Brüsszel, 2026. június 15.
(OR. en)

10588/26
ADD 1

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

FEDŐLAP

Küldi: az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPRez igazgató
Az átvétel dátuma: 2026. június 12.
Címzett: Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára

Biz. dok. sz.: C(2026) 3922 final - annex

Tárgy: MELLÉKLETEK
a következőhöz:
A Bizottság felhatalmazáson alapuló rendelete
az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. és V.
mellékletének a nyomon követendő, bejelentendő és közzéteendő
adatok tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 3922 final - annex.

Melléklet: C(2026) 3922 final - annex



Brüsszel, 2026.6.12.
C(2026) 3922 final

ANNEXES 1 to 2

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

A Bizottság felhatalmazáson alapuló rendelete

az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. és V. mellékletének a nyomon követendő, bejelentendő és közzéteendő adatok tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

I. MELLÉKLET

1. A IV. melléklet a következőképpen módosul:

1. az A. rész a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) azon gyártó neve, amelyhez a nehézgépjárművet a 7a. cikk a), b) vagy c) pontjának megfelelően hozzárendelték;”

b) a szöveg a következő t) és u) ponttal egészül ki:

„t) az M kategóriájú járművek esetében a teljes vagy befejezett jármű azon gyártójának neve, amelyre a IV. melléklet B. részében szereplő első táblázat »Járműgyártó« oszlopában előírt jelentéstételi kötelezettségek vonatkoznak;

u) az M kategóriájú járművek esetében a t) pontban említett teljes vagy befejezett jármű gyártójának az (EU) 2021/535 bizottsági végrehajtási rendelet^(*) II. melléklete 2. része A. szakaszának 2.2. pontja szerinti, három karakterből álló világonosítója (WMI-kód). Amennyiben a WMI-kód harmadik karaktere »9«, akkor a jármű-azonosító szakasz (VIS) harmadik, negyedik és ötödik karaktere, amelyek az említett rendelet II. melléklete 2. része A. szakaszának 2.2.3. pontjával összhangban a gyártó azonosítására szolgálnak.

(*) A Bizottság (EU) 2021/535 végrehajtási rendelete (2021. március 31.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a járműveknek, valamint a járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános felépítésre vonatkozó jellemzők és a biztonság tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 117., 2021.4.6., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).”

2. A B. rész a következőképpen módosul:

a) az első táblázat a következőképpen módosul:

i. valamennyi érintett mezőben a „^(*)” helyébe „⁽⁹⁾” lép;

ii. az utolsó lábjegyzet helyébe a következő szöveg lép:

„⁽⁹⁾ A »További információk« című táblázatban meghatározottak szerint.”;

b) a második táblázat helyébe a következő táblázat lép:

”

További információk			
Szám	Nyomonkövetési paraméter	Forrás ⁽¹⁾	Azok a járműkategóriák, amelyekre a nyomonkövetési paraméter alkalmazandó ⁽²⁾
15	gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve)		minden jármű
24	a sebességváltó gyártójának neve és címe ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet VI. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.4. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;

25	gyártmány (a sebességváltó gyártójának kereskedelmi neve) ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet VI. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;
32	a tengelyek gyártójának neve és címe ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet VII. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.4. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;
33	gyártmány (a tengelyek gyártójának kereskedelmi neve) ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet VII. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;
39	a gumiabroncsok gyártójának neve és címe	az (EU) 2017/2400 rendelet X. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;
40	gyártmány (a gumiabroncsok gyártójának kereskedelmi neve)	az (EU) 2017/2400 rendelet X. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 3. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;
72	a szimulációs eszköz működtetésére vonatkozó engedély száma		minden jármű
75	a motor által a WHTC-ciklusban kibocsátott CO ₂ tömege (g/kWh) ⁽⁴⁾	az 582/2011/EU bizottsági rendelet ⁽⁵⁾ I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;
76	a motor üzemanyag-fogyasztása a WHTC-ciklusban (g/kWh) ⁽⁶⁾	az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;

77	a motor által a WHSC-ciklusban kibocsátott CO ₂ tömege (g/kWh) ⁽⁷⁾	az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;
78	a motor üzemanyag-fogyasztása a WHSC-ciklusban (g/kWh) ⁽⁶⁾	az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;
101	a motor típusjóváahagyási száma a 2020. július 1-jei vagy azt követő szimulációs időponttal rendelkező nehézgépjárművek esetében	az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5., 6. vagy 7. függeléke kiegészítésének 1.2.1. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;
102	a munkafájlal megegyező nevű, vesszővel tagolt értékeket tartalmazó, mindegyik szimulációs célprofil és hasznos terhelési körülmény összesített eredményeit tartalmazó, .vsum kiterjesztésű fájl a 2021. július 1-jei vagy azt követő szimulációs időponttal rendelkező nehézgépjárművek esetében	az (EU) 2017/2400 rendelet 5. cikke (1) bekezdésének a) pontjában említett szimulációs eszköz által annak grafikus felhasználói felületén (GUI) generált fájl	minden jármű
103	a belső égésű motor gyártójának neve és címe	az (EU) 2017/2400 rendelet V. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.5. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;
104	gyártmány (a belső égésű motor gyártójának neve és címe)	az (EU) 2017/2400 rendelet V. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;
105	az elektromos géprendszer / integrált elektromos erőátviteli alkatrész (IEPC) / 1. típusú integrált hibrid elektromos jármű erőátviteli rendszerének alkatrésze (IHPC) gyártójának neve és címe ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.5. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;
106	gyártmány (az elektromos géprendszer / IEPC / 1. típusú	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének	N kategória; M kategória: csak az

	IHPC gyártójának kereskedelmi neve) ⁽³⁾	1. függelékében szereplő, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	elsődleges járművek; O kategória;
107	az üzemanyagcella gyártójának neve és címe) ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.5. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;
108	gyártmány (az üzemanyagcella gyártójának kereskedelmi neve) ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek;
109	az elektromosenergia-tároló rendszer gyártójának neve és címe) ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.5. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;
110	gyártmány (az elektromosenergia-tároló rendszer gyártójának neve és címe) ⁽³⁾	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória;
111	a hűtőegység meghajtására szolgáló belső égésű motor megléte (igen/nem)		O kategória;
112	K együttható (W/m ² -K)	a berendezésnek a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításához használt különleges szállítóeszközökről szóló megállapodásnak (ATP) ⁽⁸⁾ való megfeleléséről szóló igazolásminta 7.2.4. pontja, amelyet a megállapodás 1. mellékletének 3. függeléke határoz meg	O kategória ⁽⁹⁾ ;
113	mechanikus működésű mozgó padló megléte (igen/nem)		O kategória;
114	pótkocsi, amely kocsiszekrényének az (EU) 2022/1362 végrehajtási		O kategória;

	rendelet I. melléklete 1. pontjának 4. alpontja szerinti belső magassága 3,5 m-nél nagyobb (igen/nem)		
115	az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet I. melléklete 1. pontjának 5. alpontja szerinti pótkocsikocsiszekrény belső hosszúságának több mint 50 %-át kitevő második padló megléte (igen/nem)		O kategória;
116	az UIC 596–5 sz. UIC-tájékoztató ⁽¹⁰⁾ vagy az 597. sz. UIC-tájékoztató ⁽¹¹⁾ szerinti vasúti-közúti kombinált szállítási bizonyítvány (igen/nem)		O kategória;
117	az MSC 479 (102) határozat ⁽¹²⁾ szerinti komp-közúti kombinált szállítási bizonyítvány (igen/nem)		O kategória;
118	EX/III típusú pótkocsik ADR szerinti jóváhagyási bizonyítványának száma	a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) ⁽¹³⁾ 9. része 9.1. fejezetének 9.1.3.5. pontjában meghatározott, egyes veszélyes árukat szállító járművek jóváhagyási bizonyítványmintájának 1. pontja	O kategória ⁽¹⁴⁾ ;
119	a fenti nyomonkövetési paraméterek egyikébe sem tartozó egyedi járműtechnológiákra vonatkozó információk (opcionális)		minden jármű ⁽¹⁵⁾

⁽¹⁾ Amennyiben a szén-dioxid-kibocsátásnak az (EU) 2017/2400 rendelet vagy az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet szerinti meghatározása céljából tanúsított értékek helyett olyan alkotóelemre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó standard értékeket használnak, amelyre valamely nyomonkövetési paraméter vonatkozik, az adatbejelentőknek a megfelelő nyomonkövetési paraméter forrásaként belső dokumentációjukat kell használniuk. Ha a nyomonkövetési paraméter forrása nincs kifejezetten meghatározva, az adatbejelentőknek a belső dokumentációjukra is hivatkozniuk kell.

⁽²⁾ Amennyiben egy nehézgépjármű nem rendelkezik olyan alkotóelemmel, önálló műszaki egységgel vagy rendszerrel, illetve műszaki jellemzővel, amelyre nyomonkövetési paraméter vonatkozik, a szóban forgó jármű tekintetében nem kell megfelelő nyomonkövetési paramétert jelteni.

⁽³⁾ Amennyiben egy nehézgépjármű több, különböző gyártók által gyártott, azonos típusú alkotóelemet, önálló műszaki egységet vagy rendszert tartalmaz, a nyomonkövetési paramétert minden egyes gyártóra vonatkozóan jelteni kell.

⁽⁴⁾ Világszinten harmonizált tranziens menetciklus.

⁽⁵⁾ A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról (HL L 167., 2011.6.25., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

⁽⁶⁾ A vegyes üzemű nehézgépjárművek esetében ezt a nyomkövetési paramétert az (EU) 2017/2400 rendelet szerinti CO₂-kibocsátás meghatározása során bejelentett minden egyes üzemanagra vonatkozóan külön kell jelenteni.

⁽⁷⁾ Világszinten harmonizált tranziens menetciklus.

⁽⁸⁾ A gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításához használt különleges szállítóeszközökről szóló (1970. szeptember 1-jén Genfben kelt és 1976. november 21-én hatályba lépett, módosított) megállapodás (ATP).

⁽⁹⁾ Ezt a paramétert csak az ATP szerinti megfelelési bizonyítvánnyal rendelkező pótkocsik esetében kell jelenteni.

⁽¹⁰⁾ 596-5 sz. UIC-tájékoztató, Fogókaros félpótkocsik.

⁽¹¹⁾ 597 sz. UIC-tájékoztató, Forgóvázas félpótkocsik.

⁽¹²⁾ Az IMO által 2020. november 11-én elfogadott, MSC 479 (102) határozat, Felülvizsgált iránymutatások a közúti járművek ro-ro hajókon történő szállításának biztosítására vonatkozó szabályokról.

⁽¹³⁾ A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló (1957. szeptember 30-án Genfben kelt és 1968. január 29-én hatályba lépett, módosított) Megállapodás (ADR).

⁽¹⁴⁾ Ezt a paramétert csak az ADR szerinti jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező EX/III típusú pótkocsik esetében kell jelenteni.

⁽¹⁵⁾ „Annak érdekében, hogy azonosíthatók legyenek, ez a paraméter opcionálisan jelenthető az olyan egyedi technológiákkal rendelkező járművek esetében, amelyekre más nyomkövetési paraméter nem vonatkozik.”

2. Az (EU) 2019/1242 rendelet V. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 2.1. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) a gyártóhoz rendelt WMI-kód vagy -kódok, valamint a gyártó azonosítására szolgáló VIS harmadik, negyedik és ötödik karaktere minden olyan WMI-kód esetében, amelynek harmadik karaktere »9«”;

b) a szöveg a következő d) ponttal egészül ki:

„d) azon járművek járműkategóriája, amelyek tekintetében a gyártó a 13b. cikkel összhangban jelentéstételi kötelezettséggel rendelkezik.”

2. A szöveg a következő 2.3. és 2.4. ponttal egészül ki:

„2.3. Az O₃ és O₄ kategóriájú nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet 8. cikkének (6) és (7) bekezdése szerinti meghatározásáért felelős kijelölt műszaki szolgálatok haladéktalanul jelentik a Bizottságnak és az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek a következő információkat:

a) a műszaki szolgálat neve;

b) a műszaki szolgálatot kijelölő tagállam;

c) az adatoknak az Európai Környezetvédelmi Ügynökség számára történő feltöltéséért felelős kapcsolattartó pont;

d) azon gyártók neve, amelyek az adott műszaki szolgálatot bízták meg a járműveikkel kapcsolatos szimuláció és adatszolgáltatás elvégzésével;

„e) azon gyártókhoz rendelt WMI-kód vagy -kódok, amelyek az adott műszaki szolgálatot bízták meg a járműveikkel kapcsolatos szimuláció és adatszolgáltatás elvégzésével, valamint az érintett gyártók azonosítására szolgáló VIS harmadik, negyedik és ötödik karaktere minden olyan WMI-kód esetében, amelynek harmadik karaktere »9«.

A gyártók az ezen információkban bekövetkezett változásokról haladéktalanul értesítik a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget.

Az ilyen értesítéseket az 1.1. pontban megadott címekre kell elküldeni.

2.4. A 2.2. ponttól eltérve, azon O₃ és O₄ kategóriájú nehézgépjárművek esetében, amelyek szén-dioxid-kibocsátásának meghatározásáért az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet 8. cikkének (6) és (7) bekezdése értelmében egy kijelölt műszaki szolgálat felelős, a IV. melléklet B. részében meghatározott adatokat a műszaki szolgálat kapcsolattartó pontja a 13b. cikkel összhangban elektronikus adatátvitel útján továbbítja az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek.

Az adatok továbbításakor a kapcsolattartó pont a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget e-mailben értesíti az 1.1. pontban említett címeken.”

3. A 3.2. pont a következő pontokkal egészül ki:

„3.2.16. járműinformációs fájl (VIF);

3.2.17. a belső égésű motor gyártójának neve és címe;

3.2.18. gyártmány (a belső égésű motor gyártójának neve és címe);

3.2.19. az elektromos géprendszer / IEPC / 1. típusú IHPC gyártójának neve és címe;

3.2.20. gyártmány (az elektromos géprendszer / IEPC / 1. típusú IHPC gyártójának kereskedelmi neve);

3.2.21. az üzemanyagcella gyártójának neve és címe;

3.2.22. gyártmány (az üzemanyagcella gyártójának kereskedelmi neve);

3.2.23. az elektromosenergia-tároló rendszer gyártójának neve és címe;

3.2.24. gyártmány (az elektromosenergia-tároló rendszer gyártójának neve és címe);

3.2.25. K együttható (W/m²-K);

3.2.26. EX/III típusú pótkocsik ADR szerinti jóváhagyási bizonyítványának száma.”

II. MELLÉKLET

1. Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. melléklete a következőképpen kerül helyesbítésre:

a C. részben a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„A gyártói nyilvántartási dokumentumban megadott CdxA értékeknek a 13c. cikkel összhangban történő nyilvánosságra hozatala céljából a Bizottság az alábbi táblázatban szereplő tartományokat használja – a táblázat az egyes CdxA értékeknek megfelelő tartományokat tartalmazza:”.

2. Az (EU) 2019/1242 rendelet V. melléklete a következőképpen kerül helyesbítésre:

a) az 1.1. pontban a második mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Az adatok továbbításakor a kapcsolattartó pont a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget e-mailben értesíti az alábbi címeken:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

és

HDV-monitoring@eea.europa.eu”;

b) a 2.1. pont a következőképpen kerül helyesbítésre:

i. a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„2.1. A gyártók haladéktalanul bejelentik a Bizottságnak és az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek a következő információkat:”;

ii. a második mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A gyártók az ezen információkban bekövetkezett változásokról haladéktalanul értesítik a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget.”;

c) a 2.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.2. A IV. melléklet B. részében meghatározott adatokat a gyártó kapcsolattartó pontja a 13b. cikkel összhangban elektronikus adatátvitel útján továbbítja az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek.

Az adatok továbbításakor a kapcsolattartó pont a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget e-mailben értesíti az 1.1. pontban említett címeken.”