



Bryssel, 15. kesäkuuta 2026
(OR. en)

10588/26
ADD 1

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	12. kesäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 3922 final (liitteet)
Asia:	LIITTEET asiakirjaan Komission delegoitu asetukset Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 liitteiden IV ja V muuttamisesta ja oikaisemisesta seurattavien, raportoitavien ja julkaistavien tietojen osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 3922 final (liitteet).

Liite: C(2026) 3922 final (liitteet)



Bryssel 12.6.2026
C(2026) 3922 final

ANNEXES 1 to 2

LIITTEET

asiakirjaan

Komission delegoitu asetus

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 liitteiden IV ja V muuttamisesta ja oikaisemisesta seurattavien, raportoitavien ja julkaistavien tietojen osalta

LIITE I

1. Muutetaan liite IV seuraavasti:

1) muutetaan A osa seuraavasti:

a) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) sen valmistajan nimi, jolle raskas hyötyajoneuvo on osoitettu 7 a artiklan a, b tai c alakohdan mukaisesti;”;

b) lisätään t ja u alakohta seuraavasti:

”t) M-luokan ajoneuvojen osalta sen valmiin tai valmistuneen ajoneuvon valmistajan nimi, johon sovelletaan liitteessä IV olevan B osan ensimmäisen taulukon sarakkeessa ”Ajoneuvon valmistaja” vahvistettuja raportointivelvoitteita;

u) M-luokan ajoneuvojen osalta t alakohdassa tarkoitetun valmiin tai valmistuneen ajoneuvon valmistajan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535^(*) liitteessä II olevan 2 osan A jakson 2.2 kohdan mukainen kolmimerkkinen valmistajatunnus (WMI). Jos WMI-tunnuksen kolmas merkki on numero ”9”, on lisäksi ilmoitettava ajoneuvon yksilöintiosan (VIS) kolmas, neljäs ja viides merkki, jotka mainitun asetuksen liitteessä II olevan 2 osan A jakson 2.2.3 kohdan mukaisesti annetaan kyseisen valmistajan tunnistamiseksi.

(*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/535, annettu 31 päivänä maaliskuuta 2021, sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse ajoneuvojen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä niiden yleisten rakenteellisten ominaisuuksien ja turvallisuuden osalta sovellettavista yhtenäisistä menettelyistä ja teknisistä eritelmistä (EUVL L 117, 6.4.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).”;

2) muutetaan B osa seuraavasti:

a) muutetaan ensimmäinen taulukko seuraavasti:

i) korvataan kaikissa asianomaisissa kentissä merkintä ”(*)” merkinnällä ”(9)”;;

ii) korvataan viimeinen alaviite seuraavasti:

”(9) Kuten täsmennetty ”Lisätiedot”-taulukossa.”;

b) korvataan toinen taulukko seuraavasti:

”

Lisätiedot			
Nro	Seurantaparametri	Lähde ⁽¹⁾	Ajoneuvoluokat, joihin seurantaparametrejä sovelletaan ⁽²⁾
15	Merkki (valmistajan toiminimi)		Kaikki
24	Voimansiirron valmistajan nimi ja osoite ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VI lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointin malli, kohta 0.4	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka;

25	Merkki (voimansiirron valmistajan toiminimi) ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VI lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka;	ainoastaan vaiheen
32	Akselin valmistajan nimi ja osoite ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VII lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.4	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka;	ainoastaan vaiheen
33	Merkki (akselin valmistajan toiminimi) ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VII lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka;	ainoastaan vaiheen
39	Renkaiden valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 1	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka;	ainoastaan vaiheen
40	Merkki (renkaiden valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 3	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka;	ainoastaan vaiheen
72	Simulointivälineen käyttöluvan numero		Kaikki	
75	Moottorin CO ₂ -massapäästöjen WHTC-testi ⁽⁴⁾ (g/kWh)	Komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 ⁽⁵⁾ liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo;	ainoastaan vaiheen
76	Moottorin polttoaineenkulutuksen WHTC-testi (g/kWh) ⁽⁶⁾	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta tai liitteen I lisäyksen 7	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen	ainoastaan vaiheen

		lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	ajoneuvo;
77	Moottorin CO ₂ -massapäästöjen WHSC-testi ⁽⁷⁾ (g/kWh)	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; ainoastaan vaiheen
78	Moottorin polttoainekulutuksen WHSC-testi (g/kWh) ⁽⁶⁾	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; ainoastaan vaiheen
101	Raskaista hyötyajoneuvoista, joiden simulointipäivä on 1. heinäkuuta 2020 tai sen jälkeen, moottorin tyyppihyväksyntänumero	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5, 6 tai 7 lisäyksessä oleva 1.2.1 kohta sen mukaan, mitä lisäystä sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; ainoastaan vaiheen
102	Ajoneuvoista, joiden simulointipäivä on 1. heinäkuuta 2021 tai sen jälkeen, pilkulla erotetut arvot sisältävä tiedosto, jolla on sama nimi kuin työtiedostolla, jonka tiedostopääte on .vsum ja joka sisältää koostetut tulokset kunkin simuloidun käyttöprofiilin ja hyötykuorman osalta	Tiedosto, joka on tuotettu asetuksen (EU) 2017/2400 5 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetulla simulointivälineellä sen graafisessa käyttöliittymäversiossa	Kaikki
103	Polttomoottorin valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen V lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.5	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; ainoastaan vaiheen
104	Merkki (polttomoottorin valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen V lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; ainoastaan vaiheen
105	Sähkökonejärjestelmän / integroidun sähköisen voimalaitteen komponentin (IEPC) / tyyppin 1 integroidun hybridisähköajoneuvon voimalaitteen komponentin (IHPC) valmistajan nimi ja	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.5	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka; ainoastaan vaiheen

	osoite ⁽³⁾		
106	Merkki (sähkökonejärjestelmän / IEPC:n / tyypin 1 IHPC:n valmistajan toiminimi) ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka; ainoastaan vaiheen
107	Polttokennon valmistajan nimi ja osoite ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.5	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; ainoastaan vaiheen
108	Merkki (polttokennon valmistajan toiminimi) ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; ainoastaan vaiheen
109	Sähköenergian varastointijärjestelmän valmistajan nimi ja osoite ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.5	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka; ainoastaan vaiheen
110	Merkki (sähköenergian varastointijärjestelmän valmistajan toiminimi) ⁽³⁾	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ensimmäisen ajoneuvo; O-luokka; ainoastaan vaiheen
111	Polttomoottori jäähdytysyksikön voimanlähteenä (kyllä/ei)		O-luokka;
112	K-kerroin (W/m ² -K)	Helposti pilaantuvien elintarvikkeiden kansainvälisiä kuljetuksia ja tällaisissa kuljetuksissa käytettävää erityiskalustoa koskevan sopimuksen (ATP) ⁽⁸⁾ liitteen 1 lisäyksessä 3 esitetty vaatimustenmukaisuustodistuksen malli, kohta 7.2.4	O-luokka ⁽⁹⁾ ;
113	Moottorikäyttöinen liukuva lattia (kyllä/ei)		O-luokka;
114	Perävaunun korin sisäkorkeus, sellaisena kuin se on määritelty täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 liitteessä I olevan 1 kohdan 4 alakohdassa, on yli		O-luokka;

	3,5 m (kyllä/ei)		
115	Toinen lattia, joka kattaa yli 50 prosenttia perävaunun korin sisäpituudesta, sellaisena kuin se on määritelty täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 liitteessä I olevan 1 kohdan 5 alakohdassa (kyllä/ei)		O-luokka;
116	Yhdistettyjen rautatie-maantiekuljetusten todistus UIC-määrelehden 596-5 ⁽¹⁰⁾ tai UIC-määrelehden 597 ⁽¹¹⁾ mukaisesti (kyllä/ei)		O-luokka;
117	Yhdistettyjen lautta-maantiekuljetusten todistus päätöslauseelman MSC.479(102) ⁽¹²⁾ mukaisesti (kyllä/ei)		O-luokka;
118	EX/III-perävaunujen ADR-hyväksymistodistuksen numero	Vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä tiekuljetuksia koskevan sopimuksen (ADR) ⁽¹³⁾ 9 osan 9.1 luvun 9.1.3.5 kohdassa esitetty tiettyjä vaarallisia aineita kuljettavien ajoneuvojen hyväksymistodistuksen malli, kohta 1	O-luokka ⁽¹⁴⁾ ;
119	Tiedot ajoneuvoteknologiasta, jota ei kateta millään edellä mainitulla seurantaparametrillä (vapaaehtoinen)		Kaikki ⁽¹⁵⁾

(1) Jos hiilidioksidipäästöjen määrittämiseen asetuksen (EU) 2017/2400 tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 mukaisesti käytetään sen komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän osalta, johon seurantaparametri viittaa, kiinteitä arvoja sertifioidujen arvojen sijasta, ilmoittajien on viitattava sisäisiin asiakirjoihinsa seurantaparametrien lähteenä. Ilmoittajien on viitattava sisäisiin asiakirjoihinsa myös silloin, kun seurantaparametrin lähettä ei ole nimenomaisesti täsmennetty.

(2) Jos raskaassa hyötyajoneuvossa ei ole komponenttia, erillistä teknistä yksikköä tai järjestelmää taikka teknistä ominaisuutta, johon seurantaparametri viittaa, kyseistä seurantaparametria ei raportoida kyseisen ajoneuvon osalta.

(3) Jos raskas hyötyajoneuvo sisältää useita samaa tyyppiä olevia eri valmistajien valmistamia komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä tai järjestelmiä, seurantaparametri on raportoitava kunkin valmistajan osalta.

(4) Maailmanlaajuisesti yhdenmukaistettu muuttuvatilainen testisykli.

(5) Komission asetus (EU) N:o 582/2011, annettu 25 päivänä toukokuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta ja muuttamisesta raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY liitteiden I ja III muuttamisesta (EUVL L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

(6) Kaksipolttoainemoottorilla varustettujen raskaiden hyötyajoneuvojen osalta tämä parametri raportoidaan erikseen kunkin asetuksen (EU) 2017/2400 mukaisen hiilidioksidipäästöjen määrittämisen aikana ilmoitetun polttoaineen osalta.

(7) Maailmanlaajuisesti yhdenmukaistettu vakioilmainen testisykli.

(8) Sopimus helposti pilaantuvien elintarvikkeiden kansainvälisistä kuljetuksista ja tällaisissa kuljetuksissa käytettävästä erityiskalustosta (ATP), tehty Genevessä 1 päivänä syyskuuta 1970 ja tullut voimaan 21 päivänä marraskuuta 1976, sellaisena kuin se on muutettuna.

⁽⁹⁾ Tämä parametri ilmoitetaan vain perävaunuista, joilla on ATP-vaatimustenmukaisuustodistus.

⁽¹⁰⁾ UIC-määrelehti 596-5, Semi-trailers for grab handling.

⁽¹¹⁾ UIC-määrelehti 597, Semi-trailers on bogies.

⁽¹²⁾ IMO:n päätöslauselma MSC.479(102) (annettu 11 päivänä marraskuuta 2020), Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships.

⁽¹³⁾ Sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR), tehty Genevessä 30 päivänä syyskuuta 1957 ja tullut voimaan 29 päivänä tammikuuta 1968, sellaisena kuin se on muutettuna.

⁽¹⁴⁾ Tämä parametri ilmoitetaan vain EX/III-perävaunuista, joilla on ADR-hyväksymistodistus.

⁽¹⁵⁾ Tämä parametri voidaan vapaaehtoisesti ilmoittaa ajoneuvoista, joiden sisältämää ajoneuvoteknologiaa ei kateta millään muulla seurantaparametrillä, niiden tunnistamiseksi.”;

2. Muutetaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite V seuraavasti:

1) muutetaan 2.1 kohta seuraavasti:

a) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) valmistajalle annetut WMI-tunnukset ja kunkin sellaisen WMI-tunnuksen osalta, jonka kolmas merkki on numero ”9”, lisäksi VIS-osan kolmas, neljäs ja viides merkki, jotka annetaan valmistajan tunnistamiseksi;”;

b) lisätään d alakohta seuraavasti:

”d) niiden ajoneuvojen ajoneuvoluokka, joiden osalta valmistajalla on 13 b artiklan mukainen raportointivelvollisuus.”;

2) lisätään 2.3 ja 2.4 kohta seuraavasti:

”2.3 Nimettyjen tutkimuslaitosten, jotka vastaavat täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 8 artiklan 6 ja 7 kohdan nojalla O₃- ja O₄-luokan raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen määrittämisestä, on viipymättä raportoitava komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle seuraavat tiedot:

a) teknisen tutkimuslaitoksen nimi;

b) jäsenvaltio, joka on nimennyt tutkimuslaitoksen;

c) yhteyspiste, joka on vastuussa tietojen lataamisesta Euroopan ympäristökeskukselle;

d) niiden valmistajien nimet, jotka ovat antaneet ajoneuvojaan koskevan simuloinnin ja datan raportoinnin tutkimuslaitoksen tehtäväksi;

e) niille valmistajille, jotka ovat antaneet ajoneuvojaan koskevan simuloinnin ja datan raportoinnin tutkimuslaitoksen tehtäväksi, annetut WMI-tunnukset ja kunkin sellaisen WMI-tunnuksen osalta, jonka kolmas merkki on numero ”9”, lisäksi VIS-osan kolmas, neljäs ja viides merkki, jotka annetaan valmistajan tunnistamiseksi.

Niiden on ilmoitettava komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle viipymättä muutoksista näihin tietoihin.

Nämä ilmoitukset on lähetettävä 1.1 kohdassa tarkoitettuihin osoitteisiin.

2.4 Poiketen siitä, mitä 2.2 kohdassa säädetään, O₃- ja O₄-luokan raskaita hyötyajoneuvoja, joiden hiilidioksidipäästöjen määrittäminen on annettu nimettyjen tutkimuslaitosten tehtäväksi täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 8 artiklan 6 ja 7 kohdan nojalla, koskevien liitteessä IV olevassa B osassa määritettyjen tietojen toimittamisesta 13 b artiklan mukaisesti sähköisin keinoin Euroopan ympäristökeskukselle vastaa tutkimuslaitoksen yhteyspiste.

Yhteyspisteen on lähetettävä komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle 1.1 kohdassa tarkoitettuihin sähköpostiosoitteisiin ilmoitus siitä, että tiedot on siirretty.”;

3) lisätään 3.2 kohtaan alakohdat seuraavasti:

”3.2.16 ajoneuvotietolomake (VIF)

3.2.17 polttomoottorin valmistajan nimi ja osoite

3.2.18 merkki (polttomoottorin valmistajan toiminimi)

3.2.19 sähkökonejärjestelmän / IEPC:n / tyypin 1 IHPC:n valmistajan nimi ja osoite

3.2.20 merkki (sähkökonejärjestelmän / IEPC:n / tyypin 1 IHPC:n valmistajan toiminimi)

3.2.21 polttokennon valmistajan nimi ja osoite

3.2.22 merkki (polttokennon valmistajan toiminimi)

3.2.23 sähköenergian varastointijärjestelmän valmistajan nimi ja osoite

3.2.24 merkki (sähköenergian varastointijärjestelmän valmistajan toiminimi)

3.2.25 K-kerroin (W/m^2-K)

3.2.26 EX/III-perävaunujen ADR-hyväksymistodistuksen numero.”.

LIITE II

1. Oikaistaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite IV seuraavasti:

korvataan C osan johdantokappale seuraavasti:

”Julkistaessaan valmistajan kirjanpitoliedostossa olevan CdxA-arvon 13 c artiklan mukaisesti komissio käyttää vaihteluvälejä, jotka on määritelty seuraavassa kunkin CdxA-arvon vaihteluvälin sisältävässä taulukossa:”.

2. Oikaistaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite V seuraavasti:

a) korvataan 1.1 kohdan toinen virke seuraavasti:

”Yhteyspisteen on lähetettävä komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle seuraaviin sähköpostiosoitteisiin ilmoitus siitä, että tiedot on siirretty:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ja

HDV-monitoring@eea.europa.eu”;

b) oikaistaan 2.1 kohta seuraavasti:

i) korvataan johdantolause seuraavasti:

”2.1 Valmistajien on ilmoitettava komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle viipymättä seuraavat tiedot:”;

ii) korvataan toinen virke seuraavasti:

”Niiden on ilmoitettava komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle viipymättä muutoksista näihin tietoihin.”;

c) korvataan 2.2 kohta seuraavasti:

”2.2 Valmistajan yhteyspisteen on toimitettava liitteessä IV olevassa B osassa määritetyt tiedot 13 b artiklan mukaisesti sähköisin keinoin Euroopan ympäristökeskukselle.

Yhteyspisteen on lähetettävä komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle 1.1 kohdassa tarkoitettuihin sähköpostiosoitteisiin ilmoitus siitä, että tiedot on siirretty.”.