



Brüssel, 15. juuni 2026  
(OR. en)

10588/26  
ADD 1

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

## SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	12. juuni 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 3922 final - annex
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Komisjoni delegeeritud määrus, millega muudetakse ja parandatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa seoses seirataivate, esitataivate ja avaldatavate andmetega

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 3922 final - annex - annex.

---

Lisatud: C(2026) 3922 final - annex - annex



EUROOPA  
KOMISJON

Brüssel, 12.6.2026  
C(2026) 3922 final

ANNEXES 1 to 2

## LISAD

**järgmise dokumendi juurde:**

**Komisjoni delegeeritud määrus,**

**millega muudetakse ja parandatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL)  
2019/1242 IV ja V lisa seoses seiratavate, esitatavate ja avaldatavate andmetega**

## ILISA

1. IV lisa muudetakse järgmiselt:

1) A osa muudetakse järgmiselt:

a) punkt b asendatakse järgmisega:

„b) tootja nimi, kellele raskeveok on artikli 7a punkti a, b või c kohaselt omistatud;“;

b) lisatakse punktid t ja u:

„t) M-kategooria sõidukite puhul terviksõiduki või komplekteeritud sõiduki tootja nimi, kelle suhtes kohaldatakse IV lisa B osa esimese tabeli veerus „Sõiduki tootja“ kirjeldatud aruandekohustust;

u) M-kategooria sõidukite puhul punktis t osutatud terviksõiduki või komplekteeritud sõiduki tootja rahvusvaheline valmistaja kolmest tähtnumbrilisest märgist koosnev kood (WMI-kood) vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/535<sup>(\*)</sup> II lisa 2. osa A jao punktile 2.2. Kui WMI-koodi kolmas tähtnumbriline märk on 9, siis lisaks sõidukit identifitseeriva osa (VIS) kolmas, neljas ja viies tähtnumbriline märk, mis on määratud asjaomase tootja identifitseerimiseks vastavalt kõnealuse rakendusmääruse II lisa 2. osa A jao punktile 2.2.3.

(\*) Komisjoni 31. märtsi 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/535, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad sõidukite ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ühtsete menetluste ja tehniliste kirjelduste kohta seoses nende ehituse üldandmete ja ohutusega (ELT L 117, 6.4.2021, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/535/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj)).“

2) B osa muudetakse järgmiselt:

a) esimest tabelit muudetakse järgmiselt:

i) kõigis asjaomastes väljades asendatakse märk „(\*)“ arvuga „<sup>(9)</sup>“;

ii) viimane allmärkus asendatakse järgmisega:

„<sup>(9)</sup> Nagu on täpsustatud tabelis pealkirjaga „Lisateave“.“;

b) teine tabel asendatakse järgmisega:

„

Lisateave			
Nr	Seirealused andmed	Allikas <sup>(1)</sup>	Sõidukikategooriad, mille suhtes asjaomaseid seirealuseid andmeid kohaldatakse <sup>(2)</sup>
15	Mark (tootja käibenimi)		Kõik
24	Jõuülekaneseadme tootja nimi ja aadress <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 VI lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.4	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
25	Mark (jõuülekaneseadme tootja käibenimi) <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 VI lisa 1. liites esitatud osa, eraldi	N-kategooria;

		seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
32	Teljetootja nimi ja aadress <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 VII lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.4	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
33	Mark (teljetootja käibenimi) <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 VII lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
39	Rehvitootja nimi ja aadress	Määruse (EL) 2017/2400 X lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
40	Mark (rehvitootja käibenimi)	Määruse (EL) 2017/2400 X lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 3	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
72	Modelleerimisvahendi kasutamise loa number		Kõik
75	Mootori CO <sub>2</sub> -heite mass WHTC tsükli <sup>(4)</sup> vältel (g/kWh)	Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.2 või 7. liite lisandi punkt 1.4.2, <sup>(5)</sup> olenevalt sellest, kumb on kohaldatav	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
76	Mootori kütusekulu WHTC tsükli vältel (g/kWh) <sup>(6)</sup>	Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.2 või 7. liite lisandi punkt 1.4.2, olenevalt sellest, kumb on asjakohane	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
77	Mootori CO <sub>2</sub> -heite mass WHSC tsükli <sup>(7)</sup> vältel (g/kWh)	Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.1 või 7. liite lisandi punkt 1.4.1, olenevalt sellest, kumb on asjakohane	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
78	Mootori kütusekulu WHSC tsükli vältel (g/kWh) <sup>(6)</sup>	Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.1 või 7. liite	N-kategooria;

		lisandi punkt 1.4.1, olenevalt sellest, kumb on asjakohane	M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
101	Raskeveokite puhul, mille modelleerimise kuupäev on 1. juuli 2020 või hilisem, mootori tüübikinnitus number	Määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5., 6. või 7. liite lisandi punkt 1.2.1, olenevalt sellest, milline on kohaldatav	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
102	Raskeveokite puhul, mille modelleerimise kuupäev on 1. juuli 2021 või hilisem, komaaraldusega väärtusi sisaldav fail, millel on sama nimi kui tööfailil ja mille laiend on .vsun ning mis sisaldab koondtulemusi iga modelleeritud kasutusotstarbe ja kandevõime tingimuste kohta	Fail, mis luuakse määruse (EL) 2017/2400 artikli 5 lõike 1 punktis a osutatud modelleerimisvahendiga selle graafilise kasutajaliidese (GUI) versioonis	Kõik
103	Sisepõlemismootorite jõuseadmete tootja nimi ja aadress	Määruse (EL) 2017/2400 V lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.5	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
104	Mark (sisepõlemismootori tootja käibenimi)	Määruse (EL) 2017/2400 V lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
105	Elektrimasinasüsteemi/elektrilise jõuseadme integreeritud osa (IEPC) / hübriidelektrisõiduki integreeritud jõuseadme (IHPC) 1. tüübi osa tootja nimi ja aadress <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.5	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
106	Mark (elektrimasinasüsteemi/IEPC/IHPC 1. tüübi tootja käibenimi) <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
107	Kütuseelemendi tootja nimi ja aadress <sup>(3)</sup> :	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.5	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
108	Mark (kütuseelemendi tootja käibenimi) <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk

109	Energiasalvestussüsteemi tootja nimi ja aadress <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.5	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
110	Mark (energiasalvestussüsteemi tootja käibenimi) <sup>(3)</sup>	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
111	Sisepõlemismootori olemasolu jahutusseadme käitamiseks (jah/ei)		O-kategooria
112	K-koefitsient (W/m <sup>2</sup> -K)	Varustuse vastavust kiiresti riknevate toiduainete rahvusvahelise veo ning selleks kasutatavate eriveokite alase kokkuleppe nõuetele tõendava tunnistuse näidise (mis on esitatud kokkuleppe 1. lisa 3. liites) punkt 7.2.4 <sup>(8)</sup>	O-kategooria <sup>(9)</sup>
113	Jõuajamiga liikuvpõranda olemasolu (jah/ei)		O-kategooria
114	Haagis, mille koormakere sisekõrgus (nagu on määratletud rakendusmääruse (EL) 2022/1362 I lisa punkti 1 alapunktis 4) on suurem kui 3,5 m (jah/ei)		O-kategooria
115	Teise platvormi (mis hõlmab üle 50 % koormakere sise pikkusest, nagu see on määratletud rakendusmääruse (EL) 2022/1362 I lisa punkti 1 alapunktis 5) olemasolu (jah/ei)		O-kategooria
116	Kombineeritud raudteemaanteeveo sertifitseerimine vastavalt UIC voldikule 596–5 <sup>(10)</sup> või UIC voldikule 597 <sup>(11)</sup> (jah/ei)		O-kategooria
117	Kombineeritud parvlaevamaanteeveo sertifitseerimine vastavalt resolutsioonile MSC.479(102) <sup>(12)</sup> (jah/ei)		O-kategooria
118	EX/III haagiste ADRi tüübikinnituse number	Teatavaid ohtlike kaupu vedavate sõidukite tüübikinnituse näidise punkt 1, mis on sätestatud ohtlike kaupade rahvusvahelise	O-kategooria <sup>(14)</sup>

		autoveo kokkuleppe (ADR) osa 9 peatüki 9.1 punktis 9.1.3.5 <sup>(13)</sup>	
119	Teave selliste konkreetsete sõidukitehnoloogiate kohta, mis ei ole hõlmatud ühegi eespool nimetatud seireparameetriga (vabatahtlik)		Kõik <sup>(15)</sup>

<sup>(1)</sup> Kui CO<sub>2</sub> heite kindlakstegemiseks vastavalt määrusele (EL) 2017/2400 või rakendusmäärusele (EL) 2022/1362 kasutatakse teatava seireparameetri sertifitseeritud väärtuste asemel komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi standardväärtusi, märgivad andmete esitajad asjaomase seireparameetri allikaks oma sisedokumentide. Andmete esitajad osutavad oma sisedokumentidele ka siis, kui seireparameetri allikat ei ole sõnaselgelt ära märgitud.

<sup>(2)</sup> Kui raskeveokil puudub teatava seireparameetriga seotud komponent, eraldi seadmestik, süsteem või tehniline omadus, siis vastavat seireparameetrit asjaomase sõiduki kohta ei esitata.

<sup>(3)</sup> Kui raskeveok sisaldab mitut sama tüüpi osa, eraldi seadmestikku või süsteemi, mille on valmistanud eri tootjad, esitatakse seireparameeter iga tootja kohta.

<sup>(4)</sup> Ülemaailmne ühtlustatud siirdekatsükkel.

<sup>(5)</sup> Komisjoni 25. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 582/2011, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite heidetega (Euro VI) ja millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ I ja III lisa (ELT L 167, 25.6.2011, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

<sup>(6)</sup> Segakahekütuseliste raskeveokite puhul tuleb see seireparameeter CO<sub>2</sub> heite kindlakstegemisel vastavalt määrusele (EL) 2017/2400 esitada iga kütuse kohta eraldi

<sup>(7)</sup> Ülemaailmne ühtlustatud stationsaarne tsükkel

<sup>(8)</sup> Kiiresti riknevate toiduainete rahvusvahelise veo ja selleks kasutatavate eriveokite alane kokkulepe (ATP), sõlmitud Genfis 1. septembril 1970, jõustunud 21. novembril 1976 (muudetud).

<sup>(9)</sup> See parameeter esitatakse ainult ATP tunnistusega haagiste puhul.

<sup>(10)</sup> UIC voldik 596-5 „Poolhaagised haaratsitega tõstmiseks“.

<sup>(11)</sup> UIC voldik 597 „Pöördvankriga poolhaagised“.

<sup>(12)</sup> IMO resolutsioon MSC.479(102) (vastu võetud 11. novembril 2020), Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships.

<sup>(13)</sup> Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkulepe (ADR), sõlmitud Genfis 30. septembril 1957, jõustunud 29. jaanuaril 1968 (muudetud).

<sup>(14)</sup> See parameeter esitatakse ainult nende EX/III tüüpi haagiste kohta, millel on ADRi tüübikinnitus.“

<sup>(15)</sup> Selle parameetri võib valikuliselt esitada nende sõidukite puhul, millel on konkreetsed sõidukitehnoloogiad, mis ei ole hõlmatud ühegi muu seireparameetriga, et võimaldada nende kindlakstegemist.“;

## 2. Määruse (EL) 2019/1242 V lisa muudetakse järgmiselt:

### 1) punkti 2.1 muudetakse järgmiselt:

#### a) alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) tootjale määratud rahvusvaheline valmistaja kood (WMI-kood) või koodid ja iga WMI koodi puhul, mille kolmas tähtnumbriline märk on 9, lisaks sõidukit identifitseeriva osa (VIS) kolmas, neljas ja viies tähtnumbriline märk, mis on määratud tootja identifitseerimiseks“;

#### b) lisatakse alapunkt d:

„d) sõidukikategooria, millesse kuuluvate sõidukite puhul on tootjal artikli 13b kohane aruandluskohustus.“;

### 2) lisatakse punktid 2.3 ja 2.4:

„2.3. Määratud tehnilised teenistused, kes vastutavad O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-kategooria raskeveokite CO<sub>2</sub> heite kindlakstegemise eest vastavalt rakendusmääruse (EL) 2022/1362 artikli 8 lõigetele 6 ja 7, peavad komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile viivitamata esitama järgmise teabe:

a) asjaomase tehnilise teenistuse nimi;

b) tehnilise teenistuse määranud liikmesriik;

c) andmete Euroopa Keskkonnaametile edastamise eest vastutav kontaktisik.

d) nende tootjate nimed, kes on teinud tehnilise teenistuse vastutavaks oma sõidukite modelleerimise ja nendega seotud andmete esitamise eest;

e) rahvusvaheline valmistaja kood (WMI-kood) või koodid, mis on määratud tootjale, kes on teinud tehnilise teenistuse vastutavaks oma sõidukite modelleerimise ja nendega seotud andmete esitamise eest, ja iga WMI koodi puhul, mille kolmas tähtnumbriline märk on 9, lisaks sõidukit identifitseeriva osa (VIS) kolmas, neljas ja viies tähtnumbriline märk, mis on määratud tootja identifitseerimiseks.

Tootjad teatavad komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile viivitamata kõigist muudatustest nimetatud teabes.

Teave saadetakse punktis 1.1 osutatud aadressidele.

2.4. Erandina punktist 2.2 edastab selliste O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-kategooria raskeveokite puhul, mille CO<sub>2</sub> heite kindlaksmääramise eest vastutavad rakendusmääruse (EL) 2022/1362 artikli 8 lõigete 6 ja 7 alusel määratud tehnilised asutused, VI lisa B osas esitatud andmed artiklile 13b kohaselt elektroonilise edastussüsteemi kaudu Euroopa Keskkonnaametile tehnilise teenistuse kontaktisik.

Kontaktisik saadab komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile teate andmete edastamise kohta e-posti teel punktis 1.1 osutatud aadressidele.“;

3) punktile 3.2 lisatakse järgmised alapunktid:

„3.2.16. sõiduki andmefail (VIF);

3.2.17. sise põlemismootorite jõuseadmete tootja nimi ja aadress;

3.2.18. mark (sise põlemismootori tootja käibenimi);

3.2.19. elektrimasinasüsteemi/IEPC/ IHPC 1. tüübi tootja nimi ja aadress;

3.2.20. mark (elektrimasinasüsteemi/IEPC/ IHPC 1. tüübi tootja käibenimi);

3.2.21. kütuseelemendi tootja nimi ja aadress;

3.2.22. mark (kütuseelemendi tootja käibenimi);

3.2.23. energiasalvestussüsteemi tootja nimi ja aadress;

3.2.24. mark (energiasalvestussüsteemi tootja käibenimi);

3.2.25. K-koefitsient (W/m<sup>2</sup>-K);

3.2.26. EX/III haagiste ADRi tüübikinnitus number

## II LISA

1. Määruse (EL) 2019/1242 IV lisa parandatakse järgmiselt:

C osa sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„Selleks et teha tootja andmefailis määratletud CdxA väärtus artikli 13c kohaselt üldsusele kättesaadavaks, kasutab komisjon vahemikke, mis on määratletud alljärgnevas tabelis, milles on iga CdxA väärtuse jaoks antud vastav vahemik:“.

2. Määruse (EL) 2019/1242 V lisa parandatakse järgmiselt:

a) punkti 1.1 teine lause asendatakse järgmisega:

„Kontaktisik saadab komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile teate andmete edastamise kohta e-posti teel järgmistele aadressidele:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu.

ja

HDV-monitoring@eea.europa.eu“;

b) punkti 2.1 parandatakse järgmiselt:

i) sissejuhatav lause asendatakse järgmisega:

„2.1. Tootjad esitavad komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile viivitamata järgmise teabe:“;

ii) teine lause asendatakse järgmisega:

„Nad teatavad komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile viivitamata kõigist muudatustest nimetatud teabes.“;

c) punkt 2.2 asendatakse järgmisega:

„2.2. Tootja kontaktisik edastab IV lisa B osas osutatud andmed artikli 13b kohaselt elektroonilise edastussüsteemi kaudu Euroopa Keskkonnaametile.

Kontaktisik saadab komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile teate andmete edastamise kohta e-posti teel punktis 1.1 osutatud aadressidele.“