



Bruxelles, den 15. juni 2026  
(OR. en)

10588/26  
ADD 1

CLIMA 332  
ENV 740  
TRANS 423  
MI 642  
CODEC 1190

## FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 12. juni 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: C(2026) 3922 final - annex

---

Vedr.: BILAG  
til  
Kommissionens delegerede forordning  
om ændring og berigtigelse af bilag IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår de data, der skal overvåges, indberettes og offentliggøres

---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 3922 final - annex.

---

Bilag: C(2026) 3922 final - annex



Bruxelles, den 12.6.2026  
C(2026) 3922 final

ANNEXES 1 to 2

**BILAG**

**til**

**Kommissionens delegerede forordning**

**om ændring og berigtigelse af bilag IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets  
forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår de data, der skal overvåges, indberettes og  
offentliggøres**

## BILAG I

1. I bilag IV foretages følgende ændringer:

1) I del A foretages følgende ændringer:

a) Litra b) affattes således:

"b) navnet på den fabrikant, som det tunge køretøj er henført til i overensstemmelse med artikel 7a, litra a), b) eller c)".

b) Følgende punkt t) og u) tilføjes:

"t) for køretøjer i klasse M navnet på den fabrikant af færdiggjorte eller færdiggjorte komplette køretøjer, som er omfattet af indberetningsforpligtelserne i kolonnen "Køretøjsfabrikant" i den første tabel i bilag IV, del B

u) for køretøjer i klasse M fabrikantkoden (WMI-kode) bestående af tre tegn, jf. del 2, afdeling A, punkt 2.2, i bilag II til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535<sup>(\*)</sup>, for fabrikanten af færdiggjorte eller færdiggjorte komplette køretøjer som omhandlet i litra t). Hvor det tredje tegn i WMI-koden er "9", angives desuden det tredje, fjerde og femte tegn i køretøjsindikatorsektionen (VIS), som er tildelt for at identificere den pågældende fabrikant i overensstemmelse med del 2, afdeling A, punkt 2.2.3, i bilag II til nævnte forordning.

(\*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 af 31. marts 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer og systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet til sådanne køretøjer med hensyn til deres almindelige specifikationer og sikkerhed (EUT L 117 af 6.4.2021, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/535/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj))."

2) I del B foretages følgende ændringer:

a) I den første tabel foretages følgende ændringer:

i) I alle berørte felter erstattes "(\*)" af "(<sup>9</sup>)".

ii) Sidste fodnote erstattes af følgende:

"(<sup>9</sup>) Som angivet i tabellen med overskriften "Yderligere oplysninger"."

b) Anden tabel affattes således:

"

Yderligere oplysninger			
Nr.	Overvågningsparameter	Kilde <sup>(1)</sup>	Køretøjsklasser, hvorpå overvågningsparameteren finder anvendelse <sup>(2)</sup>
15	Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse)		Alle
24	Transmissionsfabrikantens navn og adresse <sup>(3)</sup>	Punkt 0.4 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag VI til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O

25	Fabrikat (transmissionsfabrikantens handelsbetegnelse) <sup>(3)</sup>	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag VI til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
32	Aksel­fabrikantens navn og adresse <sup>(3)</sup>	Punkt 0.4 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag VII til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
33	Fabrikat (aksel­fabrikantens handelsbetegnelse) <sup>(3)</sup>	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag VII til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
39	Dækfabrikantens navn og adresse	Punkt 1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag X til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
40	Fabrikat (dækfabrikantens handelsbetegnelse)	Punkt 3 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag X til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
72	Antallet af tilladelser til at anvende simuleringsværktøjet		Alle
75	CO <sub>2</sub> -masseemissioner fra motoren gennem WHTC <sup>(4)</sup> (g/kWh)	Punkt 1.4.2 i addendummet til tillæg 5, eller punkt 1.4.2 i addendummet til tillæg 7, til bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 <sup>(5)</sup> , alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
76	Motorens brændstofforbrug gennem WHTC (g/kWh) <sup>(6)</sup>	Punkt 1.4.2 i addendummet til tillæg 5, eller punkt 1.4.2 i addendummet til tillæg 7, til bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
77	CO <sub>2</sub> -masseemissioner fra motoren gennem WHSC <sup>(7)</sup> (g/kWh)	Punkt 1.4.1 i addendummet til tillæg 5, eller punkt 1.4.1 i addendummet til tillæg 7, til bilag I til Kommissionens	Klasse N

		forordning (EU) nr. 582/2011, alt efter hvad der er relevant	Klasse M: kun primærkøretøjer
78	Motorens brændstofforbrug gennem WHSC (g/kWh) <sup>(6)</sup>	Punkt 1.4.1 i addendummet til tillæg 5, eller punkt 1.4.1 i addendummet til tillæg 7, til bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
101	For tunge køretøjer med simuleringsdato fra og med den 1. juli 2020 motorens typegodkendelsesnummer	Punkt 1.2.1 i addendummet til tillæg 5, 6 eller 7 til bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011, alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
102	For tunge køretøjer med en simuleringsdato fra og med den 1. juli 2021 CSV-filen (fil i kommasepareret format) af samme navn som jobfilen og med filtypenavnet .vsum, som indeholder aggregerede resultater pr. simuleret opgaveprofil og nyttelast	Fil genereret af det i artikel 5, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2017/2400 omhandlede simuleringsværktøj i udgaven med grafisk brugergrænseflade (GUI)	Alle
103	Forbrændingsmotorfabrikantens navn og adresse	Punkt 0.5 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag V til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
104	Fabrikat (forbrændingsmotorfabrikantens handelsbetegnelse)	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag V til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
105	Navn og adresse på fabrikanten af det elektriske maskinsystem/den integrerede elektriske drivlinjekomponent (IEPC)/den integrerede drivlinjekomponent af type 1 til hybridt elkøretøj (IHPC) <sup>(3)</sup>	Punkt 0.5 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
106	Fabrikat (handelsbetegnelse på fabrikant af elektrisk maskinsystem/IEPC/IHPC type 1) <sup>(3)</sup>	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
107	Brændselscellefabrikantens navn og adresse <sup>(3)</sup>	Punkt 0.5 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer

108	Fabrikat (brændselscellefabrikantens handelsbetegnelse) <sup>(3)</sup>	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
109	Navn og adresse på fabrikant af elektrisk energilagringssystem <sup>(3)</sup>	Punkt 0.5 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
110	Fabrikat (handelsbetegnelse på fabrikant af elektrisk energilagringssystem) <sup>(3)</sup>	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
111	Tilstedeværelse af en forbrændingsmotor til drift af køleenheden (ja/nej)		Klasse O
112	K-koefficient (W/m <sup>2</sup> -K)	Punkt 7.2.4 i modellen for en attest for udstyrs overensstemmelse med traktaten om international transport af letfordærlige levnedsmidler og om det specielle materiel, som skal bruges til sådan transport (ATP) <sup>(8)</sup> , jf. traktatens bilag 1, tillæg 3	Klasse O <sup>(9)</sup>
113	Tilstedeværelse af et mekanisk bevægeligt gulv (ja/nej)		Klasse O
114	Påhængskøretøj med en indvendig karrosserihøjde som defineret i punkt 1, nr. 4), i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 på over 3,5 m (ja/nej)		Klasse O
115	Tilstedeværelse af en anden etage, der i påhængskøretøjet spænder over mere end 50 % af karrosseriets indvendige længde som defineret i punkt 1, nr. 5), i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 (ja/nej)		Klasse O
116	Certificering af kombineret jernbane- og vejtransport i		Klasse O

	henhold til UIC-fiche 596-5 <sup>(10)</sup> eller UIC-fiche 597 <sup>(11)</sup> (ja/nej)		
117	Certificering af kombineret færge- og vejtransport i henhold til MSC.479(102) <sup>(12)</sup> (ja/nej)		Klasse O
118	Nummer på ADR-godkendelsesattesten for EX/III-påhængskøretøjer	Punkt 1 i modellen for en godkendelsesattest for køretøjer, der transporterer visse former for farligt gods som specificeret i del 9, kapitel 9.1, punkt 9.1.3.5, i konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR) <sup>(13)</sup>	Klasse O <sup>(14)</sup>
119	Oplysninger om specifikke køretøjsteknologier, der ikke er omfattet af nogen af ovenstående overvågningsparametre (ikke obligatoriske)		Alle <sup>(15)</sup>

<sup>(1)</sup> I tilfælde, hvor der med henblik på bestemmelse af CO<sub>2</sub>-emissioner i henhold til forordning (EU) 2017/2400 eller gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 anvendes standardværdier for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i stedet for godkendte værdier, skal indberetterne henvise til deres interne dokumentation som kilden til de tilsvarende overvågningsparametre. Hvis kilden til en overvågningsparameter ikke er udtrykkeligt angivet, skal indberetterne også henvise til deres interne dokumentation.

<sup>(2)</sup> Hvis et tungt køretøj ikke har en komponent, en separat teknisk enhed eller et system eller en teknisk egenskab, som en overvågningsparameter henviser til, indberettes den tilsvarende overvågningsparameter ikke for det pågældende køretøj.

<sup>(3)</sup> Hvis et tungt køretøj indeholder flere komponenter, separate tekniske enheder eller systemer af samme type fremstillet af forskellige fabrikker, indberettes overvågningsparameteren for hver fabrikant.

<sup>(4)</sup> World Harmonised Transient Cycle (den globalt harmoniserede transiente cyklus).

<sup>(5)</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 af 25. maj 2011 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 med hensyn til emissioner fra tunge erhvervs køretøjer (Euro VI) og om ændring af bilag I og III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 167 af 25.6.2011, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

<sup>(6)</sup> For tunge dual-brændstøfkøretøjer indberettes denne overvågningsparameter separat for hvert brændstof, der angives ved bestemmelsen af CO<sub>2</sub>-emissioner i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/2400.

<sup>(7)</sup> World Harmonised Stationary Cycle (den globalt harmoniserede stationære cyklus).

<sup>(8)</sup> Traktaten om international transport af letfordærlige levnedsmidler og om det specielle materiel, som skal bruges til sådan transport (ATP), som blev udfærdiget i Genève den 1. september 1970 og trådte i kraft den 21. november 1976, med senere ændringer.

<sup>(9)</sup> Denne parameter skal kun indberettes for påhængskøretøjer med en ATP-overensstemmelsesattest.

<sup>(10)</sup> UIC-fiche 596-5 Sættevogne til håndtering med grab.

<sup>(11)</sup> UIC-fiche 597 Sættevogne på bogier.

<sup>(12)</sup> IMO-resolution MSC.479(102) (vedtaget den 11. november 2020), *Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships* (reviderede retningslinjer for anordninger til fastgørelse af vejkøretøjer på ro-ro-skibe).

<sup>(13)</sup> Konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR), som blev udfærdiget i Genève den 30. september 1957 og trådte i kraft den 29. januar 1968, med senere ændringer.

<sup>(14)</sup> Denne parameter skal kun indberettes for EX/III-påhængskøretøjer med en ADR-godkendelsesattest.

<sup>(15)</sup> Denne parameter kan på valgfri basis indberettes for køretøjer med specifikke køretøjsteknologier, som ikke er omfattet af andre overvågningsparametre, med henblik på identificering heraf.

2. I bilag V til forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende ændringer:

1) I punkt 2.1. foretages følgende ændringer:

a) litra b) affattes således:

"b) den eller de WMI-koder, der er tildelt fabrikanten, og for hver WMI-kode, hvor det tredje tegn er "9", desuden det tredje, fjerde og femte tegn i den VIS, der er tildelt for at identificere fabrikanten"

b) følgende tilføjes som litra d):

"d) køretøjsklassen for de køretøjer, for hvilke fabrikanten har en indberetningspligt i henhold til artikel 13b."

2) Følgende tilføjes som punkt 2.3. og 2.4.:

"2.3. Udpegede tekniske tjenester med ansvar for bestemmelsen af CO<sub>2</sub>-emissioner fra tunge køretøjer i klasse O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> i henhold til artikel 8, stk. 6 og 7, i gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 skal straks indberette følgende oplysninger til Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur:

a) den tekniske tjenestes navn

b) den medlemsstat, der har udpeget den tekniske tjeneste

c) det kontaktpunkt, der er ansvarligt for at overføre data til Det Europæiske Miljøagentur

d) navnene på de fabrikanter, der har gjort den tekniske tjeneste ansvarlig for simulering og indberetning af data om deres køretøjer

e) den eller de WMI-koder, der er tildelt de fabrikanter, der har gjort den tekniske tjeneste ansvarlig for simulering og indberetning af data om deres køretøjer, og for hver WMI-kode, hvor det tredje tegn er "9", desuden det tredje, fjerde og femte tegn i den VIS, der er tildelt for at identificere fabrikanten.

De underretter uden ophold Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur om eventuelle ændringer af disse oplysninger.

Meddelelserne sendes til adresserne i punkt 1.1.

2.4. Uanset punkt 2.2. skal de data, der er angivet i bilag IV, del B, for så vidt angår tunge køretøjer i klasse O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub>, hvor ansvaret for bestemmelsen af CO<sub>2</sub>-emissioner er tildelt en udpeget teknisk tjeneste i henhold til artikel 8, stk. 6 og 7, i gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362, overføres i overensstemmelse med artikel 13b af den tekniske tjenestes kontaktpunkt til Det Europæiske Miljøagentur via elektronisk dataoverførsel.

Når dataene er overført, skal kontaktpunktet underrette Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur herom pr. e-mail til de adresser, der er omhandlet i punkt 1.1."

3) I punkt 3.2. tilføjes følgende punkter:

"3.2.16. køretøjsoplysningsfil (VIF)

3.2.17. forbrændingsmotorfabrikantens navn og adresse

3.2.18. fabrikat (forbrændingsmotorfabrikantens handelsbetegnelse)

3.2.19. handelsbetegnelse og adresse på fabrikant af elektrisk maskinsystem/IEPC/IHPC type 1)

3.2.20. fabrikat (handelsbetegnelse på fabrikant af elektrisk maskinsystem/IEPC/IHPC type 1)

3.2.21. brændselscellefabrikantens navn og adresse

- 3.2.22. fabrikat (brændselscellefabrikantens handelsbetegnelse)
- 3.2.23. navn og adresse på fabrikant af elektrisk energilagringssystem
- 3.2.24. fabrikat (handelsbetegnelse på fabrikant af elektrisk energilagringssystem)
- 3.2.25. K-koefficient ( $W/m^2-K$ )
- 3.2.26. nummer på ADR-godkendelsesattesten for EX/III-påhængskøretøjer."

## **BILAG II**

1. I bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende berigtigelser:

I del C affattes indledningen således:

"Med henblik på at gøre den CdxA-værdi, der indgår i fabrikantens registreringsfil, offentligt tilgængelig i overensstemmelse med artikel 13c anvender Kommissionen de intervaller, der er angivet i følgende tabel over de tilsvarende intervaller for hver CdxA-værdi:".

2. I bilag V til forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende berigtigelser:

a) i punkt 1.1. affattes andet punktum således:

Når dataene er overført, skal kontaktpunktet underrette Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur herom pr. e-mail til følgende adresser:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

og

HDV-monitoring@eea.europa.eu"

b) i punkt 2.1. foretages følgende berigtigelser:

i) indledningen affattes således:

"2.1. Fabrikanterne indberetter uden ophold følgende oplysninger til Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur:"

ii) andet punktum affattes således:

"De underretter uden ophold Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur om eventuelle ændringer af disse oplysninger."

c) punkt 2.2. affattes således:

"2.2. De i bilag IV, del B, angivne data overføres i overensstemmelse med artikel 13b af fabrikantens kontaktpunkt til Det Europæiske Miljøagentur via elektronisk dataoverførsel.

Når dataene er overført, skal kontaktpunktet underrette Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur herom pr. e-mail til de adresser, der er omhandlet i punkt 1.1."