

Brusel 15. června 2026
(OR. en)

10588/26
ADD 1

CLIMA 332
ENV 740
TRANS 423
MI 642
CODEC 1190

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	12. června 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 3922 final - annex
Předmět:	PŘÍLOHY nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění a opravují přílohy IV a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o údaje, které mají být sledovány, vykazovány a zveřejňovány

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 3922 final - annex.

Příloha: C(2026) 3922 final - annex



V Bruselu dne 12.6.2026
C(2026) 3922 final

ANNEXES 1 to 2

PŘÍLOHY

nařízení Komise v přenesené pravomoci,

kterým se mění a opravují přílohy IV a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o údaje, které mají být sledovány, vykazovány a zveřejňovány

PŘÍLOHA I

1. Příloha IV se mění takto:

1) část A se mění takto:

a) písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) název výrobce, kterému je těžké vozidlo přiřazeno v souladu s čl. 7a písm. a), b) nebo c);“

b) doplňují se nová písmena t) a u), která znějí:

„t) u vozidel kategorie M název výrobce úplného nebo dokončeného vozidla, na něž se vztahují povinnosti vykazování stanovené ve sloupci „Výrobce vozidla“ v první tabulce části B přílohy IV;

u) u vozidel kategorie M světový kód výrobce (kód WMI) sestávající ze tří znaků v souladu s přílohou II částí 2 oddílem A bodem 2.2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/535^(*), který byl přidělen výrobcí úplného nebo dokončeného vozidla uvedenému v písmeni t). Je-li třetím znakem kódu WMI číslice „9“, pak také třetí, čtvrtý a pátý znak rejstříkového kódu vozidla (kód VIS), které jsou přiděleny za účelem identifikace uvedeného výrobce v souladu s přílohou II částí 2 oddílem A bodem 2.2.3 uvedeného nařízení.

(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/535 ze dne 31. března 2021, kterým se stanoví pravidla pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, pokud jde o jejich obecné konstrukční vlastnosti a bezpečnost (Úř. věst. L 117, 6.4.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).“

2) Část B se mění takto:

a) první tabulka se mění takto:

i) ve všech dotčených polích se znak „(*)“ nahrazuje číslicí „(9)“;

ii) poslední poznámka pod čarou se nahrazuje tímto:

„(9) Jak je uvedeno v tabulce s názvem „Další informace“.“;

b) druhá tabulka se nahrazuje tímto:

„

Další informace			
Č.	Sledovaný parametr	Zdroj ⁽¹⁾	Kategorie vozidel, na kterou se vztahuje sledovaný parametr ⁽²⁾
15	Značka (obchodní název výrobce)		Všechny
24	Název a adresa výrobce převodovky ⁽³⁾	Položka 0.4 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze VI nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
25	Značka (obchodní název výrobce převodovky) ⁽³⁾	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku	Kategorie N;

		1 k příloze VI nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
32	Název a adresa výrobce nápravy ⁽³⁾	Položka 0.4 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
33	Značka (obchodní název výrobce nápravy) ⁽³⁾	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
39	Název a adresa výrobce pneumatik	Položka 1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze X nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
40	Značka (obchodní název výrobce pneumatik)	Položka 3 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze X nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
72	Číslo licence pro provozování simulačního nástroje		Všechny
75	Hmotnostní emise CO ₂ motoru v průběhu zkoušky WHTC ⁽⁴⁾ (g/kWh)	Bod 1.4.2 doplňku k dodatku 5 nebo bod 1.4.2 doplňku k dodatku 7 k příloze I nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ⁽⁵⁾ , podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
76	Spotřeba paliva motoru v průběhu zkoušky WHTC (g/kWh) ⁽⁶⁾	Bod 1.4.2 doplňku k dodatku 5 nebo bod 1.4.2 doplňku k dodatku 7 k příloze I nařízení (EU) č. 582/2011, podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
77	Hmotnostní emise CO ₂ motoru v průběhu zkoušky WHSC ⁽⁷⁾ (g/kWh)	Bod 1.4.1 doplňku k dodatku 5 nebo bod 1.4.1 doplňku k dodatku 7 k příloze I nařízení (EU) č. 582/2011, podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;

78	Spotřeba paliva motoru v průběhu zkoušky WHSC (g/kWh) ⁽⁶⁾	Bod 1.4.1 doplňku k dodatku 5 nebo bod 1.4.1 doplňku k dodatku 7 k příloze I nařízení (EU) č. 582/2011, podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
101	U těžkých vozidel s datem simulace od 1. července 2020 číslo schválení typu motoru	Bod 1.2.1 doplňku k dodatku 5, 6 nebo 7 k příloze I nařízení (EU) č. 582/2011 podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
102	U těžkých vozidel s datem simulace od 1. července 2021 soubor ve formátu CSV („comma separated values“); tento soubor s příponou „vsu“ nese stejný název jako příslušný pracovní soubor a obsahuje souhrnné výsledky jednotlivých simulovaných profilů určení a stavů užitečného zatížení	Soubor generovaný simulačním nástrojem uvedeným v čl. 5 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2017/2400 v jeho verzi grafického uživatelského rozhraní (GUI)	Všechny
103	Název a adresa výrobce spalovacího motoru	Položka 0.5 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze V nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
104	Značka (obchodní název výrobce spalovacího motoru)	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze V nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
105	Název a adresa výrobce systému elektrického stroje / integrované součásti elektrického hnacího ústrojí (IEPC) / integrované součásti hnacího ústrojí hybridního elektrického vozidla (IHPC) typu I ⁽³⁾	Položka 0.5 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
106	Značka (obchodní název výrobce systému elektrického stroje / IEPC / IHPC typu I) ⁽³⁾	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
107	Název a adresa výrobce palivových článků ⁽³⁾	Položka 0.5 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;

		1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	
108	Značka (obchodní název výrobce palivových článků) ⁽³⁾	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
109	Název a adresa výrobce systému pro uchovávání elektrické energie ⁽³⁾	Položka 0.5 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
110	Značka (obchodní název výrobce systému pro uchovávání elektrické energie) ⁽³⁾	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
111	Přítomnost spalovacího motoru pro pohon chladicí jednotky (ano/ne)		Kategorie O;
112	Koeficient K (W/m ² -K)	Bod 7.2.4 vzoru osvědčení o shodě zařízení s Dohodou o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP) ⁽⁸⁾ podle dodatku 3 k příloze 1 dohody	Kategorie O ⁽⁹⁾ ;
113	Přítomnost aktivně ovládané posuvné podlahy (ano/ne)		Kategorie O;
114	Přípojně vozidlo s vnitřní výškou karoserie ve smyslu bodu 1 podbodu 4 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 větší než 3,5 m (ano/ne)		Kategorie O;
115	Přítomnost druhého podlaží, které pokrývá více než 50 % vnitřní délky karoserie přípojně vozidla ve smyslu bodu 1 podbodu 5 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 (ano/ne)		Kategorie O;
116	Osvědčení o kombinované železniční a silniční dopravě podle vyhlášky UIC 596–5 ⁽¹⁰⁾		Kategorie O;

	nebo vyhlášky UIC 597 ⁽¹¹⁾ (ano/ne)		
117	Osvědčení o kombinované trajektové a silniční dopravě podle MSC.479(102) ⁽¹²⁾ (ano/ne)		Kategorie O;
118	Číslo osvědčení o schválení podle ADR pro přípojná vozidla EX/III	Bod 1 vzoru osvědčení o schválení pro vozidla přepravující některé nebezpečné věci podle části 9 kapitoly 9.1 bodu 9.1.3.5 Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) ⁽¹³⁾	Kategorie O ⁽¹⁴⁾ ;
119	Informace o specifických technologiích vozidel, na něž se nevztahuje žádný z výše uvedených parametrů sledování (nepovinné)		Všechny ⁽¹⁵⁾

⁽¹⁾ Pokud se pro účely stanovení emisí CO₂ podle nařízení (EU) 2017/2400 nebo prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 namísto certifikovaných hodnot použijí standardní hodnoty pro konstrukční část, samostatný technický celek nebo systém, na něž se vztahuje určitý parametr sledování, odkazují vykazující subjekty na svou interní dokumentaci jako na zdroj příslušného parametru sledování. Není-li zdroj parametru sledování výslovně uveden, vykazující subjekty rovněž použijí odkaz na svou interní dokumentaci.

⁽²⁾ Pokud těžké vozidlo nemá konstrukční část, samostatný technický celek nebo systém nebo technickou vlastnost, na kterou se vztahuje parametr sledování, příslušný parametr sledování se pro dané vozidlo nevykazuje.

⁽³⁾ Pokud těžké vozidlo obsahuje více konstrukčních částí, samostatných technických celků nebo systémů stejného typu vyrobených různými výrobci, parametr sledování se vykazuje pro každého výrobce.

⁽⁴⁾ Celosvětově harmonizovaný cyklus v neustáleném stavu.

⁽⁵⁾ Nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ze dne 25. května 2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a kterým se mění přílohy I a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

⁽⁶⁾ U dvoupalivových těžkých vozidel se tento parametr sledování vykazuje samostatně pro každé palivo uvedené při stanovení CO₂ v souladu s nařízením (EU) 2017/2400.

⁽⁷⁾ Celosvětově harmonizovaný cyklus v ustáleném stavu.

⁽⁸⁾ Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP), která byla uzavřena v Ženevě dne 1. září 1970 a vstoupila v platnost dne 21. listopadu 1976, v platném znění.

⁽⁹⁾ Tento parametr se vykazuje pouze u přípojných vozidel s osvědčením o shodě podle ATP.

⁽¹⁰⁾ Vyhláška UIC 596-5 Návěsy pro manipulaci s drapáky.

⁽¹¹⁾ Vyhláška UIC 597 Návěsy na podvozcích.

⁽¹²⁾ Rezoluce IMO MSC.479(102) (přijata dne 11. listopadu 2020), Revidované pokyny pro bezpečnostní opatření při přepravě silničních vozidel na lodích typu ro-ro.

⁽¹³⁾ Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), podepsaná v Ženevě dne 30. září 1957, která vstoupila v platnost dne 29. ledna 1968, v platném znění.

⁽¹⁴⁾ Tento parametr se vykazuje pouze u přípojných vozidel EX/III s osvědčením o schválení podle ADR.

⁽¹⁵⁾ Tento parametr lze volitelně vykazovat u vozidel se specifickými technologiemi vozidel, na něž se nevztahuje žádný jiný parametr sledování, aby se umožnila jejich identifikace.“

2. Příloha V nařízení (EU) 2019/1242 se mění takto:

1) bod 2.1 se mění takto:

a) písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) kód nebo kódy WMI přidělené výrobci a u každého kódu WMI, jehož třetím znakem je číslice „9“, navíc třetí, čtvrtý a pátý znak kódu VIS přidělené za účelem identifikace výrobce“;

b) doplňuje se nové písmeno d), které zní:

„d) kategorii vozidel, pro kterou má výrobce povinnost vykazování v souladu s článkem 13b.“;

2) doplňují se nové body 2.3. a 2.4., které znějí:

„2.3. Pověřené technické zkušebny odpovědné za stanovení emisí CO₂ těžkých vozidel kategorií O₃ a O₄ podle čl. 8 odst. 6 a 7 prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 neprodleně sdělí Komisi a Evropské agentuře pro životní prostředí tyto informace:

a) název technické zkušebny;

b) členský stát, který technickou zkušebnu pověřil;

c) kontaktní místo, které odpovídá za odesílání údajů Evropské agentuře pro životní prostředí;

d) názvy výrobců, kteří technickou zkušebnu pověřili prováděním simulací a vykazováním údajů o svých vozidlech;

e) kód nebo kódy WMI přidělené výrobcům, kteří technickou zkušebnu pověřili prováděním simulací a vykazováním údajů o svých vozidlech, a u každého kódu WMI, jehož třetím znakem je číslice „9“, navíc třetí, čtvrtý a pátý znak kódu VIS přidělené za účelem identifikace výrobce.

Oznámí neprodleně Komisi a Evropské agentuře pro životní prostředí veškeré změny týkající se těchto informací.

Oznámení se posílají na adresy uvedené v bodě 1.1.

2.4. Odchylně od bodu 2.2. u těžkých vozidel kategorií O₃ a O₄, u nichž byla odpovědnost za stanovení emisí CO₂ svěřena pověřené technické zkušebně podle čl. 8 odst. 6 a 7 prováděcího nařízení (EU) 2022/1362, údaje uvedené v části B přílohy IV předává v souladu s článkem 13b kontaktní místo technické zkušebny elektronickým přenosem údajů Evropské agentuře pro životní prostředí.

Kontaktní místo informuje Komisi a Evropskou agenturu pro životní prostředí při přenosu údajů e-mailem zaslaným na adresy uvedené v bodě 1.1.“;

3) v bodě 3.2 se doplňují nové podbody, které znějí:

„3.2.16. soubor informací o vozidle (VIF);

3.2.17. název a adresa výrobce spalovacího motoru;

3.2.18. značka (obchodní název výrobce spalovacího motoru);

3.2.19. název a adresa výrobce systému elektrického stroje / IEPC / IHPC typu 1;

3.2.20. značka (obchodní název výrobce systému elektrického stroje / IEPC / IHPC typu 1);

3.2.21. název a adresa výrobce palivových článků;

3.2.22. značka (obchodní název výrobce palivových článků);

3.2.23. název a adresa výrobce systému pro uchovávání elektrické energie;

3.2.24. značka (obchodní název výrobce systému pro uchovávání elektrické energie);

3.2.25. koeficient K (W/m²-K);

3.2.26. číslo osvědčení o schválení podle ADR pro přípojná vozidla EX/III.“

PŘÍLOHA II

1. Příloha IV nařízení (EU) 2019/1242 se opravuje takto:

v části C se návětí nahrazuje tímto:

„Pro účely veřejného zpřístupnění hodnoty CdxA zahrnuté v souboru záznamů výrobce v souladu s článkem 13c použije Komise rozmezí vymezená v následující tabulce obsahující odpovídající rozmezí pro každou hodnotu CdxA:“.

2. Příloha V nařízení (EU) 2019/1242 se opravuje takto:

a) v bodě 1.1. se druhá věta nahrazuje tímto:

„Kontaktní místo uvědomí Komisi a Evropskou agenturu pro životní prostředí při přenosu údajů e-mailem zaslaným na následující adresy:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

a

HDV-monitoring@eea.europa.eu“;

b) bod 2.1. se opravuje takto:

i) návětí se nahrazuje tímto:

„2.1. Výrobci neprodleně sdělí Komisi a Evropské agentuře pro životní prostředí tyto informace:“;

ii) druhá věta se nahrazuje tímto:

„Oznámí neprodleně Komisi a Evropské agentuře pro životní prostředí veškeré změny týkající se těchto informací.“;

c) bod 2.2. se nahrazuje tímto:

„2.2. Údaje uvedené v části B přílohy IV předává kontaktní místo výrobce v souladu s článkem 13b elektronickým přenosem údajů Evropské agentuře pro životní prostředí.

Kontaktní místo informuje Komisi a Evropskou agenturu pro životní prostředí při přenosu údajů e-mailem zaslaným na adresy uvedené v bodě 1.1.“