

V Bruseli 15. júna 2026  
(OR. en)

10587/26

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2026/0153 (NLE)**

---

---

**FISC 223  
ECOFIN 821  
ENER 402**

## **NÁVRH**

---

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 15. júna 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

---

Č. dok. Kom.: COM(2026) 285 final

---

Predmet: Návrh  
VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,  
ktorým sa Chorvátsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá

---



V Bruseli 15. 6. 2026  
COM(2026) 285 final

2026/0153 (NLE)

Návrh

**VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,**

**ktorým sa Chorvátsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať  
znížené sadzby spotrebnej dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako  
motorové palivá**

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

### 1. KONTEXT NÁVRHU

#### • Dôvody a ciele návrhu

Zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v Únii sa upravuje smernicou Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny<sup>1</sup> (ďalej len „smernica o zdaňovaní energie“ alebo „smernica“).

Podľa článku 19 ods. 1 smernice popri ustanoveniach stanovených najmä v článkoch 5, 15 a 17 môže Rada na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyselne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od zdanenia alebo daňových úľav, pokiaľ ide o úroveň zdaňovania, z osobitných politických dôvodov.

Listom z 2. apríla 2026 chorvátske orgány informovali Komisiu o svojom zámere požiadať o povolenie uplatňovať dočasné zníženie vnútroštátnych sadzieb dane na bezolovnatý benzín a plynový olej používané ako motorové palivá, ktoré tak budú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v článku 7 a v tabuľke A prílohy I k smernici.

E-mailami z 29. apríla 2026 a zo 7. mája 2026 chorvátske orgány odpovedali na žiadosti Európskej komisie o dodatočné informácie.

Požadované zníženie je 0,2195 EUR na liter v prípade bezolovnatého benzínu a 0,225 EUR na liter v prípade plynového oleja používaných ako motorové palivá.

Požadované obdobie platnosti je obdobie šiestich mesiacov plynúce od okamihu prijatia rozhodnutia Radou, a teda nepresahuje maximálne obdobie povolené článkom 19 ods. 2 smernice o zdaňovaní energie.

Podľa chorvátskych orgánov je cieľom opatrenia znížiť v krajine vysoké maloobchodné ceny plynového oleja a benzínu, ktoré vyplývajú z nedávneho geopolitického vývoja a ktoré priamo ovplyvňujú domácnosti aj spoločnosti.

V reakcii na energetickú krízu v roku 2022 v dôsledku vojny na Ukrajine boli členskými štátom udelené tri výnimky zo smernice o zdaňovaní energie, aby sa zmiernili vysoké maloobchodné ceny palív vyplývajúce z geopolitickej situácie v tom čase a priamo ovplyvňujúce domácnosti aj firmy<sup>2</sup>.

Európska rada vo svojich záveroch z 19. marca 2026 zdôraznila, že energetická transformácia zostáva najúčinnějšíou stratégiou na dosiahnutie strategickú autonómie Európy, posilnenie odolnosti, štrukturálne zníženie cien energie a zabezpečenie čistej, hojnej a domácej energie potrebnej pre hospodárstvo budúcnosti.

Európska rada zároveň uznala, že v krátkodobom horizonte sú potrebné ciele riešenia na zabezpečenie cenovo dostupnej energie, pričom sa zohľadní technologická neutralita a konkrétna situácia členských štátov, osobitné vystavenie určitých priemyselných odvetví

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51 – 70.

<sup>2</sup> Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2022/1843, vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2022/1662, vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2023/1197.

riziku premiestnenia výroby a potreba zlepšiť podmienky pre energeticky náročné inovačné odvetvia bez toho, aby sa oslabil predvídateľnosť a rovnaké podmienky.

Vzhľadom na to Európska rada vyzvala Komisiu, aby bezodkladne predložila súbor cielených dočasných opatrení na riešenie nedávneho prudkého nárastu cien dovážaných fosílnych palív vyplývajúceho z krízy na Blízkom východe. Závety Európskej rady obsahujú politické usmernenia od členských štátov a predstavujú politický mandát na prijatie fiškálnych opatrení, ktoré umožnia požadovanú flexibilitu. V týchto záveroch sa jasne presadzuje plné využívanie výnimiek a flexibility stanovených v smernici o zdaňovaní energie vrátane prijatia dočasných znížených sadzieb, ktoré budú dôsledne naviazané na mimoriadne okolnosti a ciele v oblasti cenovej dostupnosti energie.

Zámerom takýchto opatrení by bolo umožniť členským štátom vypracovať cielené a dočasné riešenia na zmiernenie negatívneho vplyvu súčasnej energetickej krízy na ceny. Tieto opatrenia sú v krátkodobom horizonte potrebné na zabezpečenie cenovo dostupnej energie, pričom sa zohľadní technologická neutralita a konkrétna situácia členských štátov, osobitné vystavenie určitých priemyselných odvetví riziku premiestnenia výroby a potreba zlepšiť podmienky pre energeticky náročné inovačné odvetvia bez toho, aby sa oslabil predvídateľnosť a rovnaké podmienky.

Od vypuknutia konfliktu 28. februára 2026 a následného narušenia plavby cez Hormuzský prieliv sa cena ropy (Brent) zvýšila z približne 60 EUR za barel na viac ako 90 EUR za barel<sup>3</sup>. Po tomto prudkom náraste cien boli priemerné ceny pohonných hmôt v Chorvátsku vykázané takto<sup>4</sup>:

	Benzín (Super 95)	Plynový olej
30. 3. 2026	1,68 €	1,88 €
23. 3. 2026	1,57 €	1,69 €
16. 3. 2026	1,55 €	1,67 €
9. 3. 2026	1,50 €	1,54 €
2. 3. 2026	1,48 €	1,51 €
23. 2. 2026	1,47 €	1,49 €
16. 2. 2026	1,46 €	1,50 €

Pri pohľade na prognózovaný vývoj cien ropy počas obdobia uplatňovania tejto výnimky sa očakáva, že ceny budú aj naďalej vysoké. Následný vývoj bude vo veľkej miere závisieť od dĺžky trvania konfliktu na Blízkom východe a narušenia plavby cez Hormuzský prieliv.

Očakáva sa, že kým bude pretrvávajúť konflikt a narušenie plavby cez Hormuzský prieliv, ceny ropy zostanú vysoké. Ceny pohonných hmôt kopírujú vývoj cien ropy s týždňovým až dvojtýždňovým oneskorením, pričom ceny benzínu zvyčajne reagujú na ceny ropy menej priamo, zatiaľ čo ceny nafty a leteckého paliva, ktoré EÚ dováža, zvyčajne kolísajú viac ako ceny ropy.

Vzhľadom na globálny charakter cien ropy a obmedzený vplyv členských štátov na tieto ceny ide v tomto prípade o krízu spôsobenú vonkajšími činiteľmi. Vo všetkých členských štátoch

<sup>3</sup> GR ENER, Weekly Oil Bulletin (Týždenný vestník Európskej komisie o rope), 2. apríla 2026, [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en).

<sup>4</sup> GR ENER, Weekly Oil Bulletin (Týždenný vestník Európskej komisie o rope), 2. apríla 2026, [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en).

EÚ sa na energetické výrobky budú uplatňovať podobné globálne ceny. Schopnosť vyrovnáť sa s nárastom cien sa však bude výrazne líšiť, napríklad v závislosti od príjmu, spôsobu dopravy, zdroja vykurovania a energetickej efektívnosti bývania. V dôsledku toho budú účinky zvyšovania cien asymetrické. Okrem toho domácnosti s nižšími príjmami zvyknú vynakladať väčšiu časť svojich príjmov na spotrebu, a nie na investície či sporenie. Zvýšenie spotrebiteľských cien má preto väčší vplyv na domácnosti s nižšími príjmami.

Od vypuknutia vojny 28. februára 2026 a ňou spôsobeného zvýšenia cien energie vláda Chorvátskej republiky prijala 10. marca 2026 zmenu nariadenia o spotrebnej dani z energie a elektriny s cieľom zmierniť nárast maloobchodných cien energetických výrobkov. Prostredníctvom tejto zmeny sa spotrebná daň z plynového oleja používaného ako motorové palivo znížila o 0,02 EUR na liter.

Zároveň vláda nariadením o určení maximálnej maloobchodnej ceny ropných výrobkov zaviedla strop pre maloobchodné ceny energetických výrobkov, a to tak, že obmedzila obchodné marže, keď pre energetické podniky stanovila maximálnu prirážku vo výške 0,1735 EUR na liter bezolovnatého benzínu aj plynového oleja používaných ako motorové palivá.

Ako vojna pokračovala a ceny energie na medzinárodných trhoch sa ďalej zvyšovali, vláda Chorvátskej republiky prijala 24. marca 2026 druhú zmenu nariadenia o spotrebnej dani z energie a elektriny. Touto zmenou sa spotrebná daň z bezolovnatého benzínu znížila o 0,06 EUR na liter a z plynového oleja používaného ako motorové palivo o 0,07613 EUR na liter.

Okrem toho sa prirážky pre energetické podniky ďalej znížili, na 0,1545 EUR na liter bezolovnatého benzínu a 0,1245 EUR na liter plynového oleja používaných ako motorové palivá.

Napriek uvedeným opatreniam zostávajú maloobchodné ceny energetických výrobkov podstatne vyššie ako ceny zaznamenané pred vypuknutím vojny na Blízkom východe. Od 24. marca 2026 bola maloobchodná cena bezolovnatého benzínu o 12 % vyššia ako 24. februára 2026 (teda pred vypuknutím konfliktu), zatiaľ čo maloobchodná cena motorovej nafty sa za to isté obdobie zvýšila o 19 %.

V dôsledku uvedených zmien dosahuje v súčasnosti uplatniteľná spotrebná daň z plynového oleja používaného ako motorové palivo minimálnu úroveň stanovenú právom EÚ. Vláda Chorvátskej republiky preto už nemá možnosť ďalej znížiť maloobchodnú cenu tým, že by ešte znížila spotrebnú daň z plynového oleja používaného ako motorové palivo, zatiaľ čo v prípade bezolovnatého benzínu zostáva marža na ďalšie zníženie, a to 0,09331 EUR na liter.

V tejto súvislosti treba uviesť, že množstvá energetických výrobkov, ktoré boli v roku 2025 v Chorvátskej republike uvedené do daňového voľného obehu na účely pohonu, tvorila hlavne motorová nafta, ktorá predstavovala 77 % celkovej spotreby. Poukazuje to na osobitne významný vplyv maloobchodných cien motorovej nafty na sociálne a ekonomické podmienky občanov, ako aj na fungovanie hospodárstva.

Chorvátska republika je vzhľadom na svoje špecifické geografické vlastnosti a nedostatočne rozvinutú železničnú infraštruktúru vo veľkej miere závislá od cestnej dopravy cestujúcich aj tovaru, ako aj od využívania súkromných automobilov a autobusov na dennú dochádzku do zamestnania.

- **Súlad s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky**

Článok 19 ods. 1 prvý pododsek smernice znie takto:

„Okrem ustanovení stanovených v predchádzajúcich článkoch, najmä v článkoch 5, 15 a 17, Rada môže na návrh Komisie ktorémukol'vek členskému štátu jednomyselne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav z osobitných politických dôvodov.“

Prostredníctvom predmetnej daňovej úľavy majú chorvátske orgány v úmysle znížiť vysoké maloobchodné ceny palív v doprave, plynového oleja a benzínu, ktoré spôsobil konflikt na Blízkom východe, a v konečnom dôsledku sledovať cieľ, ktorým je zníženie sociálnych a hospodárskych vplyvov súčasnej geopolitickej situácie na domácnosti aj firmy.

Tieto daňové úľavy by viedli k situácii, v ktorej by príjemcovia podliehali vnútroštátnym sadzbám, ktoré môžu byť nižšie ako minimálne sadzby dane EÚ podľa smernice o zdaňovaní energie, na čo je potrebné povolenie, ktoré je predmetom tohto návrhu. Môže to prispieť k uvedeným politickým cieľom.

O možnosti zavedenia takejto daňovej úľavy možno uvažovať na základe článku 19 smernice, keďže jeho účelom je umožniť členským štátom, aby z osobitných politických dôvodov zaviedli ďalšie oslobodenia od dane alebo daňové úľavy.

Obmedzené obdobie platnosti povolenia, a to šesť mesiacov od nadobudnutia účinnosti vykonávacieho rozhodnutia Rady, nepresahuje maximálne obdobie povolené článkom 19 ods. 2 smernice o zdaňovaní energie, pričom existuje možnosť predĺženia.

V neposlednom rade táto daňová úľava nie je kumulatívna so žiadnym iným druhom daňových úľav.

Za týchto okolností sa zdá vhodné udeliť povolenie na požadované obdobie.

Necielené daňové úľavy zároveň znamenajú značné fiškálne náklady a majú tendenciu zvyšovať dopyt po fosílnych palivách, čím sa prehĺbuje nerovnováha medzi ponukou a dopytom. Toto opatrenie by preto malo zostať prísne časovo obmedzené a mal by sa posúdiť jeho očakávaný vplyv na dopyt po fosílnych palivách, ako aj jeho fiškálne náklady. V prípade potreby by sa mali prijať kompenzačné opatrenia.

### **Pravidlá štátnej pomoci**

Dočasná daňová úľava, o ktorú požiadali chorvátske orgány, bude nižšia ako minimálne úrovne zdaňovania palív v doprave stanovené v článku 7 a tabuľke A prílohy I k smernici o 0,2195 EUR na liter v prípade bezolovnatého benzínu a o 0,2250 EUR na liter v prípade plynového oleja používaných ako motorové palivá.

Týmto návrhom nie je dotknuté posúdenie chorvátskeho opatrenia podľa pravidiel štátnej pomoci. Návrh vykonávacieho rozhodnutia Rady okrem toho nemá vplyv na povinnosť členského štátu zabezpečiť dodržiavanie pravidiel štátnej pomoci.

### **• Súlad s ostatnými politikami Únie**

Každý návrh výnimky podľa článku 19 smernice o zdaňovaní energie musí preskúmať Komisia a zohľadniť pritom riadne fungovanie vnútorného trhu, potrebu zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž a politiky EÚ v oblastiach zdravia, životného prostredia, energetiky a dopravy.

Podľa chorvátskych orgánov by sa plánovanou daňovou úľavou malo čiastočne zmierniť sociálne a ekonomické zaťaženie chorvátskeho obyvateľstva v dôsledku nedávneho zvýšenia cien palív v doprave vyplývajúceho aj z konfliktu v Iráne a narušenia plavby cez Hormuzský prieliv.

V dôsledku tejto mimoriadnej situácie toto dočasné opatrenie pravdepodobne nebude mať vplyv na obchod v rámci EÚ. Celkovo sa toto opatrenie javí ako prijateľné z hľadiska riadneho fungovania vnútorného trhu a potreby zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž. Toto opatrenie by vzhľadom na svoje obmedzené účinky a obmedzené trvanie nemalo narúšať hospodársku súťaž ani brániť fungovaniu vnútorného trhu.

### **Politika v oblasti životného prostredia a klímy**

Únia je naďalej pevne odhodlaná plniť svoje ciele v oblasti klímy a energetiky, ako sa uvádza v európskom právnom predpise v oblasti klímy (nariadenie 2021/1119). Dočasné daňové úľavy povolené týmto aktom by nemali viesť k štrukturálnemu oslabeniu cenových signálov, ktoré podporujú energetickú efektívnosť a prechod na obnoviteľné zdroje energie.

### **Energetická politika**

Vzhľadom na mieru súčasného prudkého nárastu cien energie vyplývajúceho zo situácie na Blízkom východe členské štáty vyžadujú možnosť dočasne znížiť sadzby spotrebnej dane pod minimálne sadzby EÚ v prípade výrobkov, na ktoré sa nevzťahuje skôr uvedené ustanovenie.

Vzhľadom na krátke trvanie opatrenia a súčasné výnimočné okolnosti súvisiace s geopolitickou situáciou v spojení s mimoriadne vysokou trhovou cenou energetických výrobkov sa možnosť znížiť sadzby spotrebnej dane pod minimálne sadzby stanovené v smernici 2003/96/ES považuje za vhodnú a primeranú potrebe vyvážiť osobitné politické ciele uvedené v článku 19 smernice o zdaňovaní energie, a najmä environmentálnu politiku EÚ s naliehavou potrebou zabezpečiť cenovú dostupnosť energie pre podniky a domácnosti.

### **Politika v oblasti vnútorného trhu a spravodlivá hospodárska súťaž**

V dôsledku tejto mimoriadnej situácie toto dočasné opatrenie pravdepodobne nebude mať vplyv na obchod v rámci EÚ. Celkovo sa toto opatrenie javí ako prijateľné z hľadiska riadneho fungovania vnútorného trhu a potreby zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž. Toto opatrenie by vzhľadom na svoje obmedzené účinky a obmedzené trvanie nemalo narúšať hospodársku súťaž ani brániť fungovaniu vnútorného trhu.

### **Sociálna politika**

Zaznamenané a očakávané zvýšenie nákladov na energiu v celej Únii má neprimeraný vplyv na domácnosti s nízkymi príjmami, keďže náklady na energiu zvyčajne tvoria väčšiu časť ich rozpočtov<sup>5</sup>. Zníženie spotrebných daní z energetických výrobkov preto môže mať pozitívny sociálny vplyv tým, že v domácnostiach s nízkymi príjmami prispeje k zníženiu nákladov na energiu.

---

<sup>5</sup> [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion](#) (Hospodárske a distribučné účinky vyšších cien energie na domácnosti v EÚ – zamestnanosť, sociálne záležitosti a začlenenie).

## 2. PRÁVNÝ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právny základ**

Článok 19 smernice Rady 2003/96/ES.

- **Subsidiarita (v prípade inej ako výlučnej právomoci)**

Oblasť nepriameho zdaňovania, na ktorú sa vzťahuje článok 113 ZFEÚ, nie je sama osebe vo výlučnej právomoci Európskej únie v zmysle článku 3 ZFEÚ.

Podľa článku 19 smernice 2003/96/ES však bola Rade v rámci sekundárnych právnych predpisov udelená výlučná právomoc povoliť členským štátom zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav v zmysle uvedeného ustanovenia. Členské štáty preto nemôžu Radu nahradiť. Z uvedených skutočností vyplýva, že zásada subsidiarity sa na predkladané vykonávacie rozhodnutie neuplatňuje. V každom prípade, keďže tento akt nie je návrhom legislatívneho aktu, nemal by byť postúpený národným parlamentom podľa protokolu č. 2 k zmluvám na preskúmanie dodržiavania zásady subsidiarity.

- **Proporcionalita**

Návrh je v súlade so zásadou proporcionality. Daňové úľavy neprekračujú rámec nevyhnutný na dosiahnutie príslušného cieľa.

Povolenie sa udeľuje na veľmi obmedzené obdobie, konkrétne na šesť mesiacov, a v kontexte energetickej krízy.

- **Výber nástroja**

Navrhovaným nástrojom je vykonávacie rozhodnutie Rady. V článku 19 smernice 2003/96/ES sa stanovuje iba tento druh opatrenia.

## 3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ *EX POST*, KONZULTÁCIÍ SO ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

- **Hodnotenia *ex post*/kontroly vhodnosti existujúcich právnych predpisov**

Opatrenie si nevyžaduje hodnotenie existujúcich právnych predpisov.

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Tento návrh vychádza zo žiadosti predloženej Chorvátskom a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Získavanie a využívanie expertízy**

Externá expertíza nebola potrebná.

- **Posúdenie vplyvu**

Tento návrh sa týka povolenia pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť a nevyžaduje si posúdenie vplyvu. V súlade s pravidlami lepšej právnej regulácie tieto druhy aktov nie sú vzhľadom na svoju povahu predmetom posúdenia vplyvu.

- **Regulačná vhodnosť a zjednodušenie**

Týmto opatrením sa nestanovuje zjednodušenie. Opatrenie je výsledkom žiadosti, ktorú predložilo Chorvátsko, a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Základné práva**

Opatrenie nemá žiadny vplyv na základné práva.

#### **4. VPLYV NA ROZPOČET**

Opatrenie nepredstavuje pre Úniu finančnú ani administratívnu záťaž. Návrh preto nemá vplyv na rozpočet Únie.

#### **5. ĎALŠIE PRVKY**

- **Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ**

Plán vykonávania nie je potrebný. Tento návrh sa týka povolenia na daňovú úľavu, ktoré sa poskytuje na obmedzené obdobie. Uplatniteľné sadzby dane môžu byť nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v smernici o zdaňovaní energie. Opatrenie bude možné hodnotiť v prípade návrhu na predĺženie platnosti tohto rozhodnutia.

- **Vysvetľujúce dokumenty (v prípade smerníc)**

Návrh si nevyžaduje vysvetľujúce dokumenty k transpozícii.

- **Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu**

V článku 1 sa stanovuje, že Chorvátsko bude môcť uplatňovať znížené sadzby dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania.

V článku 2 sa stanovuje, že požadované povolenie sa v súlade so žiadosťou Chorvátska udeľuje na šesť mesiacov po nadobudnutí účinnosti rozhodnutia, čo nepresahuje maximálne obdobie šiestich rokov povolené v smernici.

Návrh

**VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,**

**ktorým sa Chorvátsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny<sup>1</sup>, a najmä na jej článok 19,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) V týždňoch pred prijatím tohto rozhodnutia bol v celej Únii zaznamenaný prudký a pretrvávajúci nárast veľkoobchodných a maloobchodných cien energetických výrobkov spôsobený geopolitickým vývojom na Blízkom východe, ktorý ovplyvnil dodávateľské reťazce ropy a ropných produktov na celom svete. Tento vývoj mal významné nepriaznivé účinky na domácnosti, najmä zraniteľných spotrebiteľov, a na podniky vrátane malých a stredných podnikov, a preto predstavuje vážne riziko pre sociálnu súdržnosť, hospodársku stabilitu a riadne fungovanie vnútorného trhu.
- (2) Európska rada vo svojich záveroch z 19. marca 2026<sup>2</sup> uznala mimoriadnu povahu situácie na trhu s energiou a jej makroekonomické dôsledky. Rada vyzvala Európsku komisiu k úzkej spolupráci s členskými štátmi s cieľom navrhnúť dočasné a cielečné vnútroštátne opatrenia na zmiernenie významného vplyvu zvýšenia cien paliva spôsobeného krízou na Blízkom východe a zdôraznila najmä potrebu koordinovanej reakcie, keďže konflikt na Blízkom východe má bezprostredný vplyv na ceny energie pre európskych občanov a podniky.
- (3) Spotrebné dane stanovené v smernici 2003/96/ES sú súčasťou konečnej ceny za energetické výrobky dodávané v rámci Únie. Znížením spotrebných daní pod minimálne sadzby sa môže zmierniť časť zvýšenia nákladov na energiu, ku ktorým v súčasnosti dochádza v členských štátoch.
- (4) Flexibilita stanovená v smernici 2003/96/ES umožňuje členským štátom v rámci vymedzených obmedzení cielečne a dočasne znížiť daňové zaťaženie konkrétnych energetických výrobkov. Vzhľadom na výnimočný a naliehavý charakter súčasnej situácie je potrebné zaviesť špecifickú, časovo obmedzenú flexibilitu, ktorej výslovným cieľom je zmierniť vplyv cenového šoku v energetike.
- (5) Dočasné úľavy v zdaňovaní cielečných energetických výrobkov môžu priniesť rýchlu úľavu domácnostiam a podnikom tým, že povedú k priamemu zníženiu cien pre

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

<sup>2</sup> <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

koncových používateľov. V súčasnej situácii sú takéto mimoriadne úľavy vhodným a potrebným nástrojom na riešenie vážnych narušení hospodárstva vyplývajúcich z cenového šoku v energetike.

- (6) Listom z 2. apríla 2026 chorvátske orgány požiadali podľa článku 19 smernice 2003/96/ES o povolenie uplatňovať na plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá znížené sadzby spotrebnej dane, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na motorové palivá uvedené v článku 7 uvedenej smernice, a to o 0,2195 EUR na liter v prípade bezolovnatého benzínu a o 0,225 EUR na liter v prípade plynového oleja. Žiadalo sa o povolenie na obdobie šiestich mesiacov.
- (7) Podľa chorvátskych orgánov je cieľom uplatňovania zníženej sadzby spotrebnej dane zmierniť vplyv vysokých maloobchodných cien benzínu a plynového oleja, ktoré vyplývajú z geopolitickej situácie a ktoré majú priamy vplyv na domácnosti aj spoločnosti.
- (8) Komisia požadované povolenie preskúmala a konštatovala, že by pravdepodobne nebránilo riadnemu fungovaniu vnútorného trhu. Vzhľadom na krátke trvanie výnimky a výnimočné okolnosti súvisiace s geopolitickou situáciou v spojení s mimoriadne vysokou trhovou cenou ropy sa požadovaná výnimka považuje za vhodnú a primeranú potrebe dosiahnuť rovnováhu medzi osobitnými politickými cieľmi uvedenými v článku 19 ods. 1 smernice 2003/96/ES, najmä environmentálnou politikou Únie, a naliehavou požiadavkou zabezpečiť cenovú dostupnosť energie pre podniky a domácnosti.
- (9) Chorvátsku by sa preto malo povoliť, aby na bezolovnatý benzín a plynový olej používané ako motorové palivá dočasne uplatňovalo znížené sadzby spotrebnej dane, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne Únie.
- (10) V súlade s článkom 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES má byť každé povolenie udelené podľa uvedeného ustanovenia prísne časovo obmedzené. V záujme toho, aby sa neohrozil budúci vývoj existujúceho právneho rámca, je však vhodné stanoviť, že ak by Rada, konajúc na základe článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zaviedla pre plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá nové minimálne úrovne zdaňovania uvedené v článku 7 smernice 2003/96/ES, ktorým by toto povolenie nezodpovedalo, toto povolenie by sa malo prestať uplatňovať.
- (11) Necielené daňové úľavy zároveň znamenajú značné fiškálne náklady a majú tendenciu zvyšovať dopyt po fosílnych palivách, čím sa prehľbuje nerovnováha medzi ponukou a dopytom. Opatrenie by preto malo zostať prísne časovo obmedzené.
- (12) Týmto rozhodnutím nie je dotknuté uplatňovanie pravidiel Únie týkajúcich sa štátnej pomoci,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

#### *Článok 1*

Chorvátsku sa povoľuje uplatňovať zníženie minimálnych sadzieb spotrebného cla uvedeného v článku 7 smernice 2003/96/ES až o 0,2195 EUR na liter v prípade bezolovnatého benzínu používaného ako motorové palivo a 0,225 EUR na liter v prípade plynového oleja používaného ako motorové palivo.

## *Článok 2*

Toto rozhodnutie sa uplatňuje počas [šiestich mesiacov odo dňa oznámenia].

Avšak v prípade, že Rada, konajúc na základe článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zmení pre plynový olej a bezolovnatý benzín používané ako motorové palivá minimálne úrovne zdaňovania uvedené v článku 7 smernice 2003/96/ES, s ktorými by povolenie udelené v článku 1 tohto rozhodnutia nebolo zlučiteľné, toto rozhodnutie sa prestáva uplatňovať dňom nadobudnutia účinnosti uvedených zmenených minimálnych úrovní zdaňovania.

## *Článok 3*

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia.

## *Článok 4*

Toto rozhodnutie je určené Chorvátskej republike.

V Bruseli

*Za Radu  
predseda/predsedička*