

Bruxelles, 15. lipnja 2026.
(OR. en)

10587/26

Međuinstitucijski predmet:
2026/0153 (NLE)

FISC 223
ECOFIN 821
ENER 402

PRIJEDLOG

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 15. lipnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2026) 285 final

Predmet: Prijedlog
PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA
o ovlašćivanju Hrvatske da na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se
upotrebljavaju kao pogonska goriva primjenjuje snižene stope trošarine
u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 15.6.2026.
COM(2026) 285 final

2026/0153 (NLE)

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

o ovlaštivanju Hrvatske da na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva primjenjuje snižene stope trošarine u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

Oporezivanje energenata i električne energije u Uniji uređeno je Direktivom Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije¹ („Direktiva o oporezivanju energije” ili „Direktiva”).

U skladu s člankom 19. stavkom 1. Direktive, dodatno odredbama utvrđenima posebno u njezinim člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja razine oporezivanja radi provođenja pojedinih politika.

Dopisom od 2. travnja 2026. hrvatska tijela obavijestila su Komisiju o svojoj namjeri da podnesu zahtjev za ovlaštenje u vezi s primjenom privremenog smanjenja nacionalnih poreznih stopa za bezolovni benzin i plinsko ulje koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva, koje su niže od najnižih razina oporezivanja utvrđenih u članku 7. i tablici A Priloga I. Direktivi.

Hrvatska tijela odgovorila su na zahtjeve Europske komisije za dodatnim informacijama e-porukama od 29. travnja 2026. i 7. svibnja 2026.

Zatraženo smanjenje iznosi 0,2195 EUR po litri bezolovnog benzina i 0,225 EUR po litri plinskog ulja koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva.

Zatraženo razdoblje valjanosti je razdoblje od šest mjeseci koje počinje čim Vijeće donese Odluku, što je unutar najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. stavkom 2. Direktive o oporezivanju energije.

Hrvatska nadležna tijela navode da je cilj mjere smanjiti visoke maloprodajne cijene plinskog ulja i benzina u zemlji do kojih je došlo uslijed nedavnih geopolitičkih kretanja i koje izravno utječu na kućanstva i poduzeća.

Kao odgovor na energetska krizu 2022. zbog rata u Ukrajini državama članicama odobrena su tri odstupanja od Direktive o oporezivanju energije kako bi se ublažile visoke maloprodajne cijene goriva koje su posljedica tadašnjih geopolitičkih kretanja i izravno utječu na kućanstva i poduzeća².

U svojim zaključcima od 19. ožujka 2026. Europsko vijeće naglasilo je da je energetska tranzicija i dalje najdjelotvornija strategija za postizanje strateške autonomije Europe, jačanje otpornosti, strukturno smanjenje cijena energije i isporuku čiste, dostatne i domaće energije koja je potrebna za pokretanje gospodarstva budućnosti.

Europsko vijeće ujedno je prepoznalo da su potrebna ciljana rješenja u kratkoročnom razdoblju kako bi se osigurala priuštiva energija, uzimajući u obzir tehnološku neutralnost i specifične okolnosti u državama članicama, posebnu izloženost određenih industrijskih

¹ SL L 283, 31.10.2003., str. 51.

² Provedbena odluka Vijeća (EU) 2022/1843, Provedbena odluka Vijeća (EU) 2022/1662, Provedbena odluka Vijeća (EU) 2023/1197.

sektora riziku od premještanja i potrebu za poboljšanjem uvjeta za energetske intenzivne inovativne sektore bez narušavanja predvidljivosti i jednakih uvjeta za sve.

U tu svrhu Europsko vijeće pozvalo je Komisiju da bez odgode predstavi paket ciljanih privremenih mjera kao odgovor na nedavni nagli porast cijena uvezenih fosilnih goriva koji je posljedica krize na Bliskom istoku. Zaključci Europskog vijeća pružaju političke smjernice država članica i predstavljaju politički mandat za donošenje fiskalnih mjera kojima se omogućuju tražene fleksibilnosti. U tim se zaključcima jasno zagovara potpuno iskorištavanje odstupanja i fleksibilnosti predviđenih Direktivom o oporezivanju energije, uključujući donošenje privremenih sniženih stopa, usko povezanih s izvanrednim okolnostima i ciljevima cjenovne pristupačnosti energije.

Cilj takvih mjera bio bi omogućiti državama članicama da uvedu ciljana i privremena rješenja za ublažavanje negativnog učinka trenutne energetske krize na cijene. Ona su potrebna u kratkoročnom razdoblju kako bi se osigurala priuštiva energija, uzimajući u obzir tehnološku neutralnost i specifične okolnosti u državama članicama, posebnu izloženost određenih industrijskih sektora riziku od premještanja i potrebu za poboljšanjem uvjeta za energetske intenzivne inovativne sektore bez narušavanja predvidljivosti i jednakih uvjeta za sve.

Od izbijanja sukoba 28. veljače 2026. i posljedičnih poremećaja u Hormuškom tjesnacu cijena nafte (Brent) porasla je s oko 60 EUR/barel na više od 90 EUR/barel³. Nakon tog povećanja cijena, prosječne cijene goriva u Hrvatskoj prijavljene su kako slijedi⁴:

| | Benzin (Super 95) | Plinsko ulje |
|-------------------|-------------------------|-----------------|
| 30. ožujka 2026. | 1,68 € | 1,88 € |
| 23. ožujka 2026. | 1,57 € | 1,69 € |
| 16. ožujka 2026. | 1,55 € | 1,67 € |
| 9. ožujka 2026. | 1,50 € | 1,54 € |
| 2. ožujka 2026. | 1,48 € | 1,51 € |
| 23. veljače 2026. | 1,47 € | 1,49 € |
| 16. veljače 2026. | 1,46 € | 1,50 € |

Kad je riječ o kretanju cijena nafte u razdoblju primjene tog odstupanja, očekuje se da će cijene i dalje biti visoke. Nakon toga, očekivanja uvelike ovise o trajanju sukoba na Bliskom istoku i poremećajima u Hormuškom tjesnacu.

Očekuje se da će cijene nafte ostati visoke za vrijeme sukoba i poremećaja u Hormuškom tjesnacu. Cijene goriva slijede dinamiku cijene sirove nafte sa zakašnjenjem od jednog do dva tjedna, uz razliku da cijene benzina obično manje izravno reagiraju na cijene nafte, dok su cijene dizelskog i mlaznog goriva koje EU uvozi obično nestabilnije od cijena sirove nafte.

Zbog globalne prirode cijena nafte i ograničenog utjecaja država članica na te cijene, riječ je o krizi uzrokovanoj vanjskim uvjetima. Sve države članice EU-a bit će izložene sličnim globalnim cijenama energenata. Međutim, njihova sposobnost suočavanja s povećanjem cijena znatno će se razlikovati, na primjer ovisno o dohotku, vrsti prijevoza, izvoru grijanja i

³ GU ENER, Weekly oil bulletin, 2. travnja 2026., https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ GU ENER, Weekly oil bulletin, 2. travnja 2026., https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

energetskoj učinkovitosti stambenih objekata. Zbog toga će učinci povećanja cijena biti asimetrični. Osim toga, kućanstva s nižim dohotkom izdvajaju veći dio dohotka na potrošnju, a ne ulaganja ili štednju. Stoga povećanja potrošačkih cijena imaju veći učinak na kućanstva s nižim dohotkom.

Nakon izbijanja rata 28. veljače 2026. i posljedičnog povećanja cijena energije Vlada Republike Hrvatske donijela je 10. ožujka 2026. izmjenju Uredbe o visini trošarine na energiju i električnu energiju s ciljem ublažavanja povećanja maloprodajne cijene energenata. Tom je izmjenom snižena trošarina na plinsko ulje koje se upotrebljava kao pogonsko gorivo za 0,02 EUR po litri.

Istodobno, Uredbom o utvrđivanju najviših maloprodajnih cijena naftnih derivata vlada je uvela gornju granicu maloprodajnih cijena energenata ograničavanjem trgovačkih marži i utvrdila maksimalnu premiju za energetska poduzeća u iznosu od 0,1735 EUR po litri za bezolovni benzin i plinsko ulje koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva.

Budući da se rat nastavio, a cijene energije na međunarodnom tržištu dodatno su se povećale, Vlada Republike Hrvatske donijela je 24. ožujka 2026. drugu izmjenju Uredbe o visini trošarine na energente i električnu energiju. Tom je izmjenom trošarina na bezolovni benzin i na plinsko ulje koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva snižena za 0,06 EUR odnosno 0,07613 EUR po litri.

Osim toga, premije za energetska poduzeća dodatno su smanjene na 0,1545 EUR po litri bezolovnog benzina i 0,1245 EUR po litri plinskog ulja koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva.

Unatoč navedenim mjerama maloprodajne cijene energenata i dalje su znatno više od cijena zabilježenih prije izbijanja rata na Bliskom istoku. Na dan 24. ožujka 2026. maloprodajna cijena bezolovnog motornog benzina bila je u odnosu na 24. veljače 2026. (tj. prije izbijanja sukoba) 12 % viša, a maloprodajna cijena dizelskog goriva u istom razdoblju 19 % viša.

Kao rezultat navedenih izmjena, trošarina koja se trenutačno primjenjuje na plinsko ulje koje se upotrebljava kao pogonsko gorivo dosegla je najnižu razinu utvrđenu pravom Unije. Stoga Vlada Republike Hrvatske više nema prostora za dodatno sniženje maloprodajnih cijena dodatnim sniženjem trošarina na plinsko ulje koje se upotrebljava kao pogonsko gorivo, dok kod bezolovnog benzina ima prostora za daljnje sniženje u iznosu od 0,09331 EUR po litri.

U tom kontekstu treba napomenuti da su se 2025. količine energenata puštenih u potrošnju u Republici Hrvatskoj uglavnom sastojale od dizelskog goriva, koje je činilo 77 % ukupne potrošnje. To ukazuje na posebno značajan utjecaj maloprodajnih cijena dizelskog goriva na socijalne i ekonomske uvjete građana, kao i na funkcioniranje gospodarstva.

Zbog posebnih geografskih obilježja i nedovoljno razvijene željezničke infrastrukture Republika Hrvatska uvelike ovisi o cestovnom prijevozu putnika i robe, kao i o upotrebi osobnih automobila i autobusa za svakodnevno putovanje na posao.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području**

Članak 19. stavak 1. prvi podstavak Direktive glasi:

„Dodatno odredbama u prethodnim člancima, posebno člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobodjenja ili sniženja radi provođenja pojedinih politika.”

Predmetnim smanjenjem poreza hrvatska tijela namjeravaju smanjiti visoke maloprodajne cijene goriva namijenjenog uporabi u prometu, plinskog ulja i benzina, uzrokovane sukobom na Bliskom istoku te u konačnici nastoje ublažiti socijalne i gospodarske učinke trenutačne geopolitičke situacije koja utječe i na kućanstva i na poduzeća.

Ta smanjenja poreza dovela bi do toga da bi se korisnicima naplaćivalo prema nacionalnim stopama, koje u skladu s Direktivom o oporezivanju energije smiju biti niže od najnižih poreznih stopa EU-a, zbog čega se predmetno ovlaštenje i razmatra. To može doprinijeti navedenim ciljevima politike.

Mogućnost uvođenja takvog smanjenja poreza može se predvidjeti u skladu s člankom 19. Direktive jer je cilj tog članka omogućiti državama članicama da uvedu daljnja oslobođenja ili sniženja radi provedbe pojedinih politika.

Ograničeno razdoblje valjanosti ovlaštenja na šest mjeseci nakon stupanja na snagu Provedbene odluke Vijeća je unutar najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. stavkom 2. Direktive o oporezivanju energije, uz mogućnost produljenja.

Naposljetku, to smanjenje poreza ne može se zbrajati s drugim vrstama smanjenja poreza.

U tim okolnostima čini se primjerenim izdati ovlaštenje za navedeno razdoblje.

Međutim, neciljana smanjenja poreza podrazumijevaju znatne fiskalne troškove i obično povećavaju potražnju za fosilnim gorivima, čime se pogoršava neravnoteža ponude i potražnje. Stoga bi mjera trebala ostati strogo vremenski ograničena i trebalo bi procijeniti njezin očekivani učinak na potražnju za fosilnim gorivima, kao i fiskalni trošak. Prema potrebi trebalo bi poduzeti kompenzacijske mjere.

Pravila o državnim potporama

Privremeno smanjenje poreza koje su zatražila hrvatska tijela bit će za 0,2195 EUR po litri bezolovnog benzina odnosno 0,2250 EUR po litri plinskog ulja koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva niže od najnižih razina oporezivanja goriva namijenjenih uporabi u prometu utvrđenih u članku 7. i tablici A Priloga I. Direktivi.

Ovaj Prijedlog ne dovodi u pitanje ocjenu hrvatske mjere u skladu s pravilima o državnim potporama. Štoviše, Prijedlog provedbene odluke Vijeća ne dovodi u pitanje obvezu države članice da osigura usklađenost s pravilima o državnim potporama.

• Dosljednost u odnosu na druge politike Unije

Komisija mora ispitati svaki nacrt odstupanja na temelju članka 19. Direktive o oporezivanju energije, uzimajući u obzir pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, potrebu da se osigura pravedno tržišno natjecanje te politike EU-a u području zdravlja, okoliša, energetike i prijevoza.

Hrvatska nadležna tijela tvrde da bi se predviđenim smanjenjem poreza trebalo djelomično ublažiti socijalno i gospodarsko opterećenje hrvatskog stanovništva zbog nedavnog povećanja cijena goriva namijenjenih uporabi u prometu koje je, među ostalim, posljedica sukoba u Iranu i poremećaja u Hormuškom tjesnacu.

Nije vjerojatno da će privremena mjera zatražena zbog te iznimne situacije utjecati na trgovinu unutar EU-a. Sve u svemu ta se mjera čini prihvatljivom uzevši u obzir pravilno

funkcioniranje unutarnjeg tržišta i potrebu osiguranja pravednog tržišnog natjecanja. S obzirom na njezine ograničene učinke i trajanje mjera ne bi trebala narušiti tržišno natjecanje niti ometati funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

Politika zaštite okoliša i klimatska politika

Unija i dalje predano radi na svojim klimatskim i energetske ciljevima, kako je navedeno u Europskom zakonu o klimi (Uredba 2021/1119). Privremena smanjenja poreza u okviru ovog akta ne bi trebala dovesti do strukturnog slabljenja cjenovnih signala kojima se potiču energetska učinkovitost i prelazak na obnovljive izvore energije.

Energetska politika

S obzirom na razmjernost trenutnog porasta cijena energije uslijed situacije na Bliskom istoku, državama članicama mora se pružiti mogućnost privremenog snižavanja stopa trošarina ispod najnižih stopa EU-a za proizvode koji nisu obuhvaćeni prethodno navedenom odredbom.

S obzirom na kratko trajanje odstupanja i trenutne iznimne okolnosti povezane s geopolitičkom situacijom u kombinaciji s iznimno visokom tržišnom cijenom energenata smatra se da je smanjenje trošarina ispod najnižih stopa utvrđenih u skladu s Direktivom 2003/96/EZ primjereno i razmjerno za usklađivanje posebnih ciljeva politike navedenih u članku 19. Direktive o oporezivanju energije, posebno politike EU-a u području okoliša, s hitnom potrebom da se osigura cjenovna pristupačnost energije za poduzeća i kućanstva.

Politika unutarnjeg tržišta i pošteno tržišno natjecanje

Nije vjerojatno da će privremena mjera zatražena zbog te iznimne situacije utjecati na trgovinu unutar EU-a. Sve u svemu ta se mjera čini prihvatljivom uzevši u obzir pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta i potrebu osiguranja pravednog tržišnog natjecanja. S obzirom na njezine ograničene učinke i trajanje mjera ne bi trebala narušiti tržišno natjecanje niti ometati funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

Socijalna politika

Zabilježeno i očekivano povećanje troškova energije u Uniji ima nerazmjerni učinak na kućanstva s niskim prihodima s obzirom na to da ona općenito veći dio svojeg proračuna troše na energiju⁵. Smanjenje trošarina na energente stoga može imati pozitivan socijalni učinak jer doprinosi smanjenju troškova energije za kućanstva s niskim prihodima.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

• Pravna osnova

Članak 19. Direktive Vijeća 2003/96/EZ.

• Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)

Područje neizravnog oporezivanja obuhvaćeno člankom 113. UFEU-a samo po sebi nije u isključivoj nadležnosti Europske unije u smislu članka 3. UFEU-a.

⁵ [Gospodarski i distribucijski učinci viših cijena energije na kućanstva u EU-u – Zapošljavanje, socijalna pitanja i uključivanje.](#)

Međutim, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ Vijeću je u okviru sekundarnog prava dana isključiva nadležnost za ovlašćivanje država članica da uvedu daljnja oslobođenja ili sniženja u smislu te odredbe. Stoga države članice ne mogu preuzeti ulogu Vijeća. U skladu s tim, načelo supsidijarnosti ne može se primijeniti na ovu provedbenu odluku. U svakom slučaju, s obzirom na to da ovaj akt nije nacrt zakonodavnog akta, nije ga potrebno proslijediti nacionalnim parlamentima u skladu s Protokolom br. 2 uz Ugovore radi preispitivanja usklađenosti s načelom supsidijarnosti.

- **Proporcionalnost**

Prijedlog je u skladu s načelom proporcionalnosti. Smanjenja poreza ne premašuju razinu koja je nužna za postizanje predmetnog cilja.

Ovlaštenje se odobrava na vrlo ograničeno razdoblje, konkretno šest mjeseci, i u kontekstu energetske krize.

- **Odabir instrumenta**

Predloženi je instrument provedbena odluka Vijeća. Člankom 19. Direktive 2003/96/EZ predviđena je samo ta vrsta mjere.

3. REZULTATI EX POST EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA

- **Ex post evaluacije/provjere primjerenosti postojećeg zakonodavstva**

Nije potrebna evaluacija postojećeg zakonodavstva zbog ove mjere.

- **Savjetovanja s dionicima**

Ovaj prijedlog temelji se na zahtjevu koji je podnijela Hrvatska i odnosi se samo na tu državu članicu.

- **Prikupljanje i primjena stručnog znanja**

Nije bilo potrebno obratiti se vanjskim stručnjacima.

- **Procjena učinka**

Ovaj se Prijedlog odnosi na ovlašćivanje pojedine države članice na njezin zahtjev, stoga procjena učinka nije potrebna. U skladu s pravilima za bolju regulativu te vrste akata po svojoj prirodi ne podliježu procjeni učinka.

- **Primjerenost i pojednostavnjenje propisa**

Mjerom se ne predviđa pojednostavnjivanje. Ona se temelji na zahtjevu koji je podnijela Hrvatska i odnosi se samo na tu državu članicu.

- **Temeljna prava**

Mjera ne utječe na temeljna prava.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Mjera ne dovodi do financijskog ili administrativnog opterećenja Unije. Prijedlog stoga ne utječe na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Nije potreban plan provedbe. Ovaj se Prijedlog odnosi na ovlašćivanje za smanjenje poreza, koje je predviđeno za ograničeno razdoblje. Stope poreza koje će se primjenjivati mogu biti ispod najnižih razina oporezivanja utvrđenih Direktivom o oporezivanju energije. Mjera se može evaluirati u slučaju prijedloga za produljenje valjanosti ove Odluke.

- **Dokumenti s objašnjenjima (za direktive)**

Za ovaj Prijedlog nije potrebna objava dokumenata s objašnjenjima o prenošenju.

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredaba prijedloga**

Člankom 1. propisuje se da će se Hrvatskoj dopustiti primjena smanjenih stopa oporezivanja, ispod najnižih razina oporezivanja, na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva.

Člankom 2. propisuje se da se zatraženo ovlaštenje izdaje na šest mjeseci od stupanja na snagu Odluke, kako je Hrvatska zatražila, što je unutar najduljeg, šestogodišnjeg razdoblja dopuštenog Direktivom.

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

o ovlašćivanju Hrvatske da na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva primjenjuje snižene stope trošarine u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije¹, a posebno njezin članak 19.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) U tjednima koji su prethodili donošenju ove Odluke u cijeloj su Uniji zabilježena nagla i kontinuirana povećanja veleprodajnih i maloprodajnih cijena energenata potaknuta geopolitičkim kretanjima na Bliskom istoku, koja su utjecala na lance opskrbe naftom i naftnim proizvodima na globalnoj razini. Takav je razvoj događaja imao znatne negativne učinke na kućanstva, posebno ranjive potrošače, i na poduzeća, uključujući mala i srednja poduzeća, što predstavlja ozbiljan rizik za socijalnu koheziju, gospodarsku stabilnost i pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta.
- (2) U svojim Zaključcima od 19. ožujka 2026.² Europsko vijeće prepoznalo je iznimno stanje na energetsom tržištu i njegove makroekonomske posljedice. Vijeće je pozvalo Europsku komisiju da blisko surađuje s državama članicama na osmišljavanju nacionalnih privremenih i ciljanih mjera za ublažavanje znatnih učinaka povećanja cijena goriva zbog krize na Bliskom istoku i posebno istaknulo potrebu za koordiniranim odgovorom jer sukob na Bliskom istoku ima neposredan učinak na cijene energije za europske građane i poduzeća.
- (3) Trošarine, kako su utvrđene Direktivom 2003/96/EZ, doprinose konačnom trošku energenata koji se isporučuju unutar Unije. Smanjenjem trošarina ispod najnižih stopa mogu se ublažiti određena povećanja troškova energije do kojih trenutačno dolazi u državama članicama.
- (4) U okviru fleksibilnih mogućnosti predviđenih Direktivom 2003/96/EZ države članice mogu u utvrđenim granicama ciljano i privremeno smanjiti porezno opterećenje određenih energenata. S obzirom na iznimnost i hitnost trenutačne situacije potrebno je predvidjeti posebne, vremenski ograničene fleksibilne mogućnosti izričito usmjerene na ublažavanje učinka naglog porasta cijene energije.
- (5) Kućanstvima i poduzećima može se brzo pomoći privremenim smanjenjima oporezivanja ciljanih energenata tako da se cijene za krajnje korisnike izravno snize. U

¹ SL L 283, 31.10.2003., str. 51. ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

trenutačnoj situaciji takva iznimna smanjenja prikladan su i nužan instrument za ublažavanje ozbiljnih poremećaja u gospodarstvu uslijed naglog porasta cijene energije.

- (6) Dopisom od 2. travnja 2026. hrvatska tijela zatražila su ovlaštenje, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ, za primjenu sniženih stopa trošarine na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva, koje su za 0,2195 EUR po litri bezolovnog benzina odnosno 0,225 EUR po litri plinskog ulja niže od najnižih razina oporezivanja koje se primjenjuju na pogonska goriva iz članka 7. te direktive. Ovlaštenje je zatraženo za razdoblje od šest mjeseci.
 - (7) Hrvatska nadležna tijela navode da je cilj primjene snižene stope trošarine ublažiti učinke visokih maloprodajnih cijena benzina i plinskog ulja koje su se povećale uslijed geopolitičke situacije i izravno utječu na kućanstva i poduzeća.
 - (8) Komisija je pregledala zatraženo ovlaštenje i smatra da nije vjerojatno da će ometati pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta. S obzirom na njegovo kratko trajanje i iznimne okolnosti povezane s geopolitičkom situacijom u kombinaciji s iznimno visokom tržišnom cijenom nafte utvrđeno je da je zatraženo odstupanje primjereno i razmjerno za usklađivanje posebnih ciljeva politike navedenih u članku 19. stavku 1. Direktive 2003/96/EZ, posebno politike Unije u području okoliša, s hitnom potrebom da se osigura cjenovna pristupačnost energije za poduzeća i kućanstva.
 - (9) Hrvatsku bi stoga trebalo ovlastiti da privremeno primjenjuje snižene stope trošarine, niže od najnižih razina u Uniji, na bezolovni benzin i plinsko ulje koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva.
 - (10) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako ovlaštenje odobreno na temelju te odredbe treba biti strogo vremenski ograničeno. Međutim, kako se ne bi ugrozio budući razvoj postojećeg pravnog okvira, ako Vijeće, odlučujući na temelju članka 113. ili druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, uvede nove najniže razine oporezivanja iz članka 7. Direktive 2003/96/EZ za plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva s kojim ovo ovlaštenje ne bi bilo usklađivo, primjereno je predvidjeti da bi ovo ovlaštenje trebalo prestati važiti.
 - (11) Međutim, neciljana smanjenja poreza podrazumijevaju znatne fiskalne troškove i obično povećavaju potražnju za fosilnim gorivima, čime se pogoršava neravnoteža ponude i potražnje. Stoga bi ta mjera trebala ostati strogo vremenski ograničena.
 - (12) Ovom se Odlukom ne dovodi u pitanje primjena pravilâ Unije o državnim potporama,
- DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Hrvatska je ovlaštena primjenjivati sniženje ispod najnižih stopa trošarine iz članka 7. Direktive 2003/96/EZ do 0,2195 EUR po litri bezolovnog benzina odnosno do 0,225 EUR po litri plinskog ulja koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva.

Članak 2.

Ova se odluka primjenjuje [šest mjeseci od dana obavijesti].

Međutim, ako Vijeće, odlučujući na temelju članka 113. ili druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, izmijeni najniže razine oporezivanja iz članka 7. Direktive

2003/96/EZ za plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonska goriva s kojima ovlaštenje odobreno u članku 1. ove Odluke ne bi bilo usklađeno, ova Odluka prestaje se primjenjivati na dan početka primjene tih izmijenjenih najnižih razina oporezivanja.

Članak 3.

Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Republici Hrvatskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Vijeće
Predsjednik*