



Bruxelles, den 15. juni 2026
(OR. en)

10587/26

**Interinstitutionel sag:
2026/0153(NLE)**

**FISC 223
ECOFIN 821
ENER 402**

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	15. juni 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	COM(2026) 285 final
-----------------	---------------------

Vedr.:	Forslag til RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om at give Kroatien tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF
--------	--



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 15.6.2026
COM(2026) 285 final

2026/0153 (NLE)

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om at give Kroatien tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på diesellole og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Reglerne for beskatning af energiprodukter og elektricitet i Unionen er fastlagt i Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet¹ ("energibeskatningsdirektivet" eller "direktivet").

I henhold til direktivets artikel 19, stk. 1, og i tilslutning til bestemmelserne i navnlig artikel 5, 15 og 17 kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser af afgiftssatsen, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Ved brev af 2. april 2026 meddelte de kroatiske myndigheder Kommissionen, at de havde til hensigt at anmode om tilladelse til midlertidigt at nedsætte de nationale afgiftssatser for blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, til under minimumsafgiftssatserne i direktivets artikel 7 og tabel A i bilag I.

Ved e-mail af 29. april 2026 og 7. maj 2026 besvarede de kroatiske myndigheder Kommissionens anmodninger om yderligere oplysninger.

Der anmodes om en nedsættelse på 0,2195 EUR pr. liter for blyfri benzin og 0,225 EUR pr. liter for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof.

Den ønskede gyldighedsperiode er en periode på seks måneder, der begynder, så snart afgørelsen er vedtaget af Rådet, hvilket ligger inden for den maksimale periode, der er tilladt i henhold til energibeskatningsdirektivets artikel 19, stk. 2.

Ifølge de kroatiske myndigheder er formålet med foranstaltningen at nedbringe de høje detailpriser på dieselolie og benzin i landet, som er en konsekvens af den seneste geopolitiske udvikling, og påvirker både husholdninger og virksomheder direkte.

Som reaktion på energikrisen i 2022, der var en følge af krigen i Ukraine, blev der i tre tilfælde indrømmet undtagelser fra energibeskatningsdirektivet til medlemsstater med det formål at afbøde de høje detailbrændstofpriser som følge af den daværende geopolitiske udvikling, som direkte påvirkede både husholdninger og virksomheder².

Det Europæiske Råd understregede i sine konklusioner af 19. marts 2026, at energiomstillingen fortsat er den mest effektive strategi til at opnå Europas strategiske autonomi, styrke modstandsdygtigheden, strukturelt sænke energipriserne og levere den rene, rigelige og egenproducerede energi, der er nødvendig for at holde fremtidens økonomi kørende.

Samtidig anerkendte Det Europæiske Råd, at der er behov for målrettede løsninger på kort sigt for at sikre betalbar energi, idet der tages hensyn til teknologisk neutralitet og medlemsstaternes specifikke situationer, visse industrisektorer særlige eksponering for risikoen for udflytning og behovet for at forbedre betingelserne for energiintensive innovative sektorer, uden at underminere forudsigeligheden og de lige vilkår.

¹ EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.

² Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1843, Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1662 og Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1197.

I lyset heraf opfordrede Det Europæiske Råd Kommissionen til hurtigst muligt at fremlægge en værktøjskasse med målrettede midlertidige foranstaltninger til håndtering af de seneste stigninger i priserne på importerede fossile brændstoffer som følge af krisen i Mellemøsten. Det Europæiske Råds konklusioner udstikker politiske retningslinjer fra medlemsstaterne og udgør et politisk mandat til at vedtage finanspolitiske foranstaltninger, der giver mulighed for den ønskede fleksibilitet. Disse konklusioner slår klart til lyd for fuld udnyttelse af de undtagelser og fleksibilitetsmuligheder, der er fastsat i energibeskatningsdirektivet, herunder vedtagelse af midlertidigt nedsatte satser, der er nøje afstemt efter de ekstraordinære omstændigheder og målene om overkommelige energipriser.

Formålet med sådanne foranstaltninger vil være at sætte medlemsstaterne i stand til at udvikle målrettede og midlertidige løsninger til at håndtere den nuværende energikrisens negative indvirkning på priserne. Foranstaltningerne er nødvendige på kort sigt for at sikre energi til overkommelige priser under hensyntagen til teknologisk neutralitet og medlemsstaternes specifikke situationer, visse industrisektors særlige eksponering for risikoen for udflytning og behovet for at forbedre betingelserne for energiintensive innovative sektorer, uden at underminere forudsigeligheden og de lige vilkår.

Siden konfliktudbruddet den 28. februar 2026 og den deraf følgende blokade af Hormuzstrædet er olieprisen (Brent) steget fra ca. 60 EUR/tønde til over 90 EUR/tønde³. Efter denne prisstigning blev de gennemsnitlige brændstofpriser i Kroatien indberettet som følger⁴:

	Benzin (Super 95)	Dieselolie
30.3.26	1,68 EUR	1,88 EUR
23.3.26	1,57 EUR	1,69 EUR
16.3.26	1,55 EUR	1,67 EUR
9.3.26	1,50 EUR	1,54 EUR
2.3.26	1,48 EUR	1,51 EUR
23.2.26	1,47 EUR	1,49 EUR
16.2.26	1,46 EUR	1,50 EUR

Hvis man ser på prisudviklingen for olie i den periode, hvor denne undtagelse gælder, forventes priserne fortsat at være høje. Derefter afhænger forventningerne i høj grad af varigheden af konflikten i Mellemøsten og forstyrrelsen af Hormuzstrædet.

Oliepriserne forventes at forblive høje, så længe konflikten og forstyrrelsen af Hormuzstrædet varer ved. Brændstofpriserne følger udviklingen i råoliepriserne med en forsinkelse på en eller to uger, idet benzinpriserne dog generelt følger oliepriserne mindre direkte, mens priserne på diesel- og jetbrændstof, som EU importerer, har tendens til at være mere ustabile end råoliepriserne.

Olieprisernes globale karakter og den begrænsede indflydelse, som medlemsstaterne har på disse priser, gør denne krise til en udefrakommende krise. Alle EU's medlemsstater vil være underlagt de samme globale priser på energiprodukter. Evnen til at håndtere prisstigninger vil imidlertid variere betydeligt, f.eks. afhængigt af indkomst, transportform, opvarmingskilde og boligernes energieffektivitet. Dette vil gøre virkningerne af prisstigninger asymmetriske.

³ DG ENER, Weekly oil bulletin, 2. april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ DG ENER, Weekly oil bulletin, 2. april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

Desuden har husholdninger med lav indkomst tendens til at bruge en større del af deres indkomst på forbrug frem for investeringer eller opsparing. Det betyder, at stigninger i forbrugspriserne har en større betydning for husholdninger med lav indkomst.

Efter krigsudbruddet den 28. februar 2026 og den deraf følgende stigning i energipriserne vedtog Republikken Kroatiens regering den 10. marts 2026 en ændring af forordningen om punktafgifter på energi og elektricitet med henblik på at afbøde stigningen i detailprisen på energiprodukter. Denne ændring reducerede punktafgiften på dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, med 0,02 EUR pr. liter.

Samtidig indførte regeringen med forordningen om fastsættelse af den maksimale detailpris på olieprodukter et loft over detailpriserne på energiprodukter ved at begrænse handelsavancerne og fastsætte en maksimal margen for energiselskaber på 0,1735 EUR pr. liter for både blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof.

Krigen fortsatte og energipriserne på det internationale marked steg yderligere, og den 24. marts 2026 vedtog Republikken Kroatiens regering endnu en ændring af forordningen om punktafgifter på energi og elektricitet. Denne ændring reducerede punktafgiften på blyfri benzin med 0,06 EUR pr. liter og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, med 0,07613 EUR pr. liter.

Desuden blev energivirksomhedernes margener yderligere nedsat til 0,1545 EUR pr. liter for blyfri benzin og 0,1245 EUR pr. liter for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof.

På trods af ovennævnte foranstaltninger er detailpriserne på energiprodukter fortsat betydeligt højere end dem, der blev konstateret før krigen brød ud i Mellemøsten. Pr. 24. marts 2026 var detailprisen på blyfri benzin 12 % højere end den 24. februar 2026 (dvs. før konflikten brød ud), mens detailprisen på dieselolie var 19 % højere i samme periode.

Som følge af ovennævnte ændringer har den gældende punktafgift på dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, nået det minimumsniveau, der er fastsat i EU-retten. Republikken Kroatiens regering har derfor ikke længere mulighed for at sænke detailpriserne yderligere gennem yderligere nedsættelser af punktafgiften på dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, mens der for blyfri benzin fortsat er en margen for yderligere nedsættelser på 0,09331 EUR pr. liter.

I denne forbindelse skal det bemærkes, at den mængde energiprodukter, der i 2025 overgik til forbrug som drivmidler for køretøjer Republikken Kroatien, hovedsagelig bestod af dieselbrændstof, som tegnede sig for 77 % af det samlede forbrug. Dette understreger den særligt betydelige indvirkning, som detailpriserne på dieselolie har på borgernes sociale og økonomiske forhold samt på økonomiens funktion.

Republikken Kroatien er på grund af sine særlige geografiske karakteristika og utilstrækkeligt udviklede jernbaneinfrastruktur stærkt afhængig af vejtransport af både passagerer og gods samt brugen af privatbiler og busser til daglig pendling.

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

Direktivets artikel 19, stk. 1, første afsnit, har følgende ordlyd:

"Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 5, 15 og 17, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor."

Ved hjælp af den pågældende afgiftslempelse har de kroatiske myndigheder til hensigt at afbøde de høje detailpriser på transportbrændstoffer, dieselolie og benzin, der er udløst af konflikten i Mellemøsten, og i sidste ende forfølge målet om at mindske de sociale og økonomiske virkninger af den nuværende geopolitiske situation, der påvirker både husholdninger og virksomheder.

Disse afgiftslempler vil føre til en situation, hvor modtagerne vil blive pålagt nationale satser, som kan falde til under EU's minimumsafgiftssatser, jf. energibeskatningsdirektivet, hvilket er grunden til den tilladelse, der drøftes. Dette kan bidrage til de erklærede politiske mål.

Muligheden for at indføre en sådan afgiftsnedsettelse kan overvejes i kraft af direktivets artikel 19, idet dens formål er at tillade medlemsstaterne at indføre yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Den begrænsede gyldighedsperiode for tilladelsen på seks måneder fra datoen for Rådets gennemførelsesafgørelses ikrafttræden ligger inden for den maksimale periode, der er tilladt i henhold til energibeskatningsdirektivets artikel 19, stk. 2, med mulighed for forlængelse.

Endelig kumuleres afgiftslempelsen ikke med andre afgiftslempler.

Under disse omstændigheder bør tilladelsen derfor gives for den periode, der er anmodet om.

Samtidig medfører ikkemålede afgiftsnedsettelser betydelige finanspolitiske omkostninger og har tendens til at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer, hvilket yderligere forstyrrer ligevægten mellem udbud og efterspørgsel. Foranstaltningen bør derfor være strengt tidsbegrænset, og dens forventede indvirkning på efterspørgslen efter fossile brændstoffer samt dens finanspolitiske omkostninger bør vurderes. Der bør træffes kompensationsforanstaltninger, hvor det er nødvendigt.

Statsstøttere

Den midlertidige afgiftsnedsettelse, som de kroatiske myndigheder har anmodet om, vil for blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, pr. liter ligge henholdsvis 0,2195 EUR og 0,2250 EUR under minimumsafgiftssatserne for transportbrændstoffer som fastsat i artikel 7 og i tabel A i bilag I til direktivet.

Dette forslag berører ikke en eventuel vurdering af den kroatiske foranstaltning efter statsstøttere. Forslaget til Rådets gennemførelsesafgørelse berører heller ikke medlemsstatens forpligtelse til at sikre overholdelse af statsstøttere.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Alle udkast til undtagelser i medfør af energibeskatningsdirektivets artikel 19 behandles af Kommissionen, som tager hensyn til behovet for at sikre et velfungerende indre marked, behovet for at sikre fair konkurrence samt til EU's sundheds-, miljø-, energi- og transportpolitik.

Ifølge de kroatiske myndigheder bør den planlagte afgiftsnedsettelse delvis kunne lette den sociale og økonomiske byrde for den kroatiske befolkning som følge af den seneste stigning i priserne på transportbrændstoffer, der også skyldes konflikten i Iran og forstyrrelsen af Hormuzstrædet.

Som følge af den ekstraordinære situation vil denne midlertidige foranstaltning sandsynligvis ikke påvirke handelen inden for EU. Overordnet set synes foranstaltningen at være

tilfredsstillende ud fra hensynet til et velfungerende indre marked og behovet for at sikre fair konkurrence. På grund af foranstaltningens begrænsede virkninger og varighed burde den ikke forvride konkurrencen eller hindre det indre marked i at fungere.

Miljø- og klimapolitik

Unionen er fortsat stærkt engageret i sine klima- og energimål som anført i den europæiske klimalov (forordning (EU) 2021/1119). De midlertidige afgiftslempelser, der tillades ved denne retsakt, bør ikke føre til en strukturel svækkelse af prissignaler, der tilskynder til energieffektivitet og overgang til vedvarende energikilder.

Energipolitik

I betragtning af omfanget af den nuværende stigning i energipriserne som følge af situationen i Mellemøsten har medlemsstaterne behov for at have muligheden for midlertidigt at sænke punktafgiftssatserne til under EU's minimumssatser for produkter, der ikke er omfattet af ovennævnte bestemmelse.

I betragtning af den kortvarige karakter og de nuværende ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på energiprodukter anses muligheden for at reducere punktafgiftssatserne til under de minimumssatser, der er fastsat i direktiv 2003/96/EF, for at være tilstrækkelig og stå i et rimeligt forhold til behovet for at afbalancere de specifikke politiske mål, der er anført i energibeskatningsdirektivets artikel 19, og navnlig EU's miljøpolitik med et presserende behov for at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.

Det indre marked og fair konkurrence

Som følge af den ekstraordinære situation vil denne midlertidige foranstaltning sandsynligvis ikke påvirke handelen inden for EU. Overordnet set synes foranstaltningen at være tilfredsstillende ud fra hensynet til et velfungerende indre marked og behovet for at sikre fair konkurrence. På grund af foranstaltningens begrænsede virkninger og varighed burde den ikke forvride konkurrencen eller hindre det indre marked i at fungere.

Socialpolitik

Den konstaterede og forventede stigning i energiomkostningerne i hele Unionen har en uforholdsmæssig stor indvirkning på husholdninger med lav indkomst, da energiomkostningerne generelt udgør en større andel af deres budgetter⁵. En nedsættelse af punktafgifterne på energiprodukter kan derfor have en positiv social virkning ved at bidrage til at reducere energiomkostningerne for husholdninger med lav indkomst.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

• Retsgrundlag

Artikel 19 i Rådets direktiv 2003/96/EF.

• Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)

Indirekte beskatning, som er omfattet af artikel 113 i TEUF, er ikke i sig selv et område, der falder ind under Den Europæiske Unions enekompetence i den i artikel 3 i TEUF fastlagte betydning.

⁵ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion.](#)

I henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF har Rådet imidlertid enekompetence til i form af afledt ret at give medlemsstater tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser med hjemmel i denne artikel. Medlemsstaterne kan derfor ikke sætte sig i stedet for Rådet. Nærhedsprincippet finder derfor ikke anvendelse i forbindelse med denne gennemførelsesafgørelse. Eftersom denne afgørelse ikke er et udkast til lovgivningsmæssig retsakt, skal den ikke fremsendes til de nationale parlamenter efter protokol nr. 2 til traktaterne med henblik på vurdering af overholdelsen af nærhedsprincippet.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. Afgiftslempelserne går ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå det pågældende mål.

Tilladelsen gælder for en meget begrænset periode, nemlig seks måneder, og det er i forbindelse med en energikrise.

- **Valg af instrument**

Den foreslåede retsakt er en gennemførelsesafgørelse vedtaget af Rådet. Artikel 19 i direktiv 2003/96/EF tillader kun denne type foranstaltning.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSENER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Foranstaltningen kræver ikke en evaluering af eksisterende lovgivning.

- **Høringer af interessenter**

Forslaget er baseret på en anmodning fra Kroatien og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Der har ikke været behov for ekstern ekspertbistand.

- **Konsekvensanalyse**

Dette forslag vedrører en tilladelse til en enkelt medlemsstat, som denne selv har anmodet om, og kræver ikke en konsekvensanalyse. I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering er disse typer retsakter i sagens natur ikke genstand for en konsekvensanalyse.

- **Målrettet regulering og forenkling**

Foranstaltningen indebærer ikke en forenkling. Den følger af Kroatiens anmodning og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Grundlæggende rettigheder**

Forslaget har ingen indvirkning på grundlæggende rettigheder.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Foranstaltningen indebærer ikke nogen finansiel eller administrativ byrde for Unionen. Forslaget har derfor ingen virkninger for Unionens budget.

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Der er ikke behov for en gennemførelsesplan. Dette forslag vedrører en tilladelse til afgiftsnedsættelse, som gives for en begrænset periode. De gældende afgiftssatser kan nedsættes til under de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i energibeskatningsdirektivet. Foranstaltningen kan evalueres i tilfælde af et forslag om at forlænge gyldigheden af denne afgørelse.

- **Forklarende dokumenter (for direktiver)**

Forslaget kræver ingen forklarende dokumenter om gennemførelsen.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

I artikel 1 fastsættes det, at Kroatien vil kunne nedsætte afgiftssatser på dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, til under minimumsafgiftssatserne.

Ved artikel 2 fastsættes det, at den tilladelse, som Kroatien har anmodet om, gives for en periode på seks måneder fra datoen for Rådets gennemførelsesafgørelses ikrafttræden, hvilket ligger inden for den maksimalt tilladte periode på seks år, der er fastsat i direktivet.

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE**om at give Kroatien tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet¹, særlig artikel 19,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I ugerne forud for vedtagelsen af denne afgørelse er der konstateret kraftige og vedvarende stigninger i engros- og detailpriserne på energiprodukter i hele Unionen som følge af den geopolitiske udvikling i Mellemøsten, som har påvirket forsyningskæderne for olie og olieprodukter globalt. Denne udvikling har haft betydelige negative konsekvenser for husholdninger, navnlig sårbare forbrugere, og for virksomheder, herunder små og mellemstore virksomheder, og udgør dermed en alvorlig risiko for den sociale samhørighed, den økonomiske stabilitet og et velfungerende indre marked.
- (2) Det Europæiske Råd anerkendte i sine konklusioner af 19. marts 2026² den ekstraordinære situation på energimarkedet og de makroøkonomiske konsekvenser i forbindelse hermed. Rådet opfordrede Europa-Kommissionen til at arbejde tæt sammen med medlemsstaterne om at udforme nationale midlertidige og målrettede foranstaltninger for at afbøde den betydelige indvirkning af stigninger i brændstofpriserne som følge af krisen i Mellemøsten, og Rådet understregede navnlig behovet for en koordineret reaktion, idet konflikten i Mellemøsten har en umiddelbar indvirkning på energipriserne for europæiske borgere og virksomheder.
- (3) Punktafgifter som fastsat i direktiv 2003/96/EF bidrager til de endelige omkostninger ved energiprodukter, der leveres inden for Unionen. En nedsættelse af punktafgifterne til under minimumssatserne kan afbøde nogle af de stigninger i energiomkostningerne, som medlemsstaterne oplever i øjeblikket.
- (4) Den fleksibilitet, der er fastsat i direktiv 2003/96/EF, gør det muligt for medlemsstaterne inden for fastlagte grænser at sænke afgiftsbyrden på specifikke energiprodukter på en målrettet og midlertidig måde. I betragtning af den nuværende situations ekstraordinære og hastende karakter er det nødvendigt at sørge for specifikke, tidsbegrænsede fleksibilitetsbestemmelser, hvis udtrykkelige formål er at afbøde virkningerne af energiprischokket.

¹ EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

- (5) Midlertidige lempelser af beskatningen af målrettede energiprodukter kan give hurtige lempelser til husholdninger og virksomheder ved at sænke slutbrugerpriserne direkte. I den nuværende situation er sådanne ekstraordinære reduktioner et egnet og nødvendigt instrument til at afhjælpe den alvorlige forstyrrelse i økonomien som følge af energiprischokket.
- (6) Ved brev af 2. april 2026 anmodede de kroatiske myndigheder i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF om tilladelse til at nedsætte punktafgiftssatserne på dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, med 0,2195 EUR pr. liter for blyfri benzin og 0,225 EUR pr. liter for dieselolie i forhold til de minimumsafgiftssatser for motorbrændstof, som er omhandlet i direktivets artikel 7. Der blev anmodet om tilladelse for en periode på seks måneder.
- (7) Ifølge de kroatiske myndigheder skal den reducerede punktafgiftssats afbøde de sociale og økonomiske virkninger af høje detailpriser på benzin og dieselolie som følge af den ekstraordinære geopolitiske situation, som påvirker både husholdninger og virksomheder direkte.
- (8) Den tilladelse, der anmodes om, er blevet gennemgået af Kommissionen, og det er blevet konstateret, at den sandsynligvis ikke vil hindre, at det indre marked fungerer korrekt. I betragtning af den kortvarige karakter og de ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på olie anses den undtagelse, der anmodes om, for at være tilstrækkelig og forholdsmæssig i betragtning af behovet for at finde en balance mellem de specifikke politiske mål, der er anført i artikel 19, stk. 1, i direktiv 2003/96/EF, og navnlig Unionens miljøpolitik, og den tvingende nødvendighed af at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.
- (9) Kroatien bør derfor gives tilladelse til midlertidigt at anvende reducerede punktafgiftssatser, der er lavere end EU-minimumsafgiftssatserne, på blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof.
- (10) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte bestemmelse, være strengt tidsbegrænset. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af de eksisterende retlige rammer bør det dog fastsættes, at denne tilladelse ophører med at finde anvendelse, hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde indfører nye minimumsafgiftssatser som omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF for dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, således at denne tilladelse ikke vil være tilpasset dertil.
- (11) Samtidig medfører ikkemålrettede afgiftsnedsættelser betydelige finanspolitiske omkostninger og har tendens til at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer, hvilket yderligere forstyrrer ligevægten mellem udbud og efterspørgsel. Foranstaltningen bør derfor være strengt tidsbegrænset.
- (12) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Kroatien gives tilladelse til at anvende en nedsættelse under de minimumspunktafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF, på op til 0,2195 EUR pr. liter for blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, og op til 0,225 EUR pr. liter for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse i [seks måneder efter datoen for meddelelsen].

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid ændrer de minimumsafgiftssatser, som er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF, for dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, således at den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være forenelig dermed, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse på den dato, hvorfra disse ændrede minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Republikken Kroatien.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*