

Brusel 15. června 2026
(OR. en)

10587/26

Interinstitucionální spis:
2026/0153 (NLE)

FISC 223
ECOFIN 821
ENER 402

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	15. června 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 285 final
Předmět:	Návrh PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY, kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Chorvatsku povoluje uplatňovat snížené sazby spotřební daně na plynový olej a bezolovnatý benzín používané jako pohonné hmoty



V Bruselu dne 15.6.2026
COM(2026) 285 final

2026/0153 (NLE)

Návrh

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY,

**kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Chorvatsku povoluje uplatňovat
snížené sazby spotřební daně na plynový olej a bezolovnatý benzín používané jako
pohonné hmoty**

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

• Odůvodnění a cíle návrhu

Zdanění energetických produktů a elektřiny je v Unii upraveno směrnicí Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny¹ (dále jen „směrnice o zdanění energie“ nebo „směrnice“).

Podle čl. 19 odst. 1 směrnice může Rada kromě ustanovení uvedených zejména v člancích 5, 15 a 17 jednomyslně na návrh Komise povolit kterémukoli členskému státu, aby zavedl další osvobození od daně nebo snížení z důvodu určité zvláštní politiky.

Dopisem ze dne 2. dubna 2026 informovaly chorvatské orgány Komisi o svém záměru požádat o povolení uplatňovat dočasné snížení vnitrostátních sazeb daně z bezolovnatého benzínu a plynového oleje používaných jako pohonné hmoty, které jsou nižší než minimální úroveň zdanění stanovené v článku 7 a tabulce A přílohy I směrnice.

Chorvatské orgány odpověděly na žádosti Evropské komise o dodatečné informace e-maily ze dne 29. dubna 2026 a 7. května 2026.

Požadované snížení činí v případě bezolovnatého benzínu používaného jako pohonná hmota 0,2195 EUR na litr a v případě plynového oleje používaného jako pohonná hmota 0,225 EUR na litr.

Požadovaná doba platnosti je šest měsíců počínaje okamžikem, kdy Rada přijme rozhodnutí, což nepřekračuje maximální dobu povolenou podle čl. 19 odst. 2 směrnice o zdanění energie.

Podle chorvatských orgánů je cílem opatření zmírnit v zemi vysoké maloobchodní ceny plynového oleje a motorového benzínu, které jsou výsledkem geopolitického vývoje v poslední době a mají přímý dopad na domácnosti i na podniky.

V roce 2022 byly kvůli energetické krizi způsobené válkou na Ukrajině členskými státy povoleny tři výjimky ze směrnice o zdanění energie, aby bylo možné zmírnit vysoké maloobchodní ceny paliv, které vyplývaly z tehdejšího geopolitického vývoje a přímo dopadaly na domácnosti i podniky².

Evropská rada ve svých závěrech ze dne 19. března 2026 zdůraznila, že transformace energetiky zůstává nejúčinnější strategií pro dosažení strategické autonomie Evropy, posílení odolnosti, strukturální snížení cen energie a zajištění čisté a hojné energie z domácích zdrojů potřebné pro hospodářství budoucnosti.

Evropská rada zároveň uznala, že k zajištění cenově dostupné energie jsou v krátkodobém horizontu zapotřebí cílená řešení, která zohlední technologickou neutralitu a specifickou situaci členských států, specifické vystavení některých průmyslových odvětví riziku relokace a potřebu zlepšit podmínky pro energeticky náročná inovativní odvětví, aniž by se snížila předvídatelnost a narušily rovné podmínky.

¹ Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

² Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2022/1843, prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2022/1662, prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2023/1197.

Vzhledem k tomu Evropská rada vyzvala Komisi, aby neprodleně předložila soubor cílených dočasných opatření k řešení aktuálního prudkého nárůstu cen dovážených fosilních paliv v důsledku krize na Blízkém východě. Závěry Evropské rady poskytují politické pokyny členských států a představují politický mandát k přijetí daňových opatření umožňujících požadovanou flexibilitu. Tyto závěry se jasně zasazují o plné využívání výjimek a flexibilit stanovených ve směrnici o zdanění energie, včetně přijetí dočasných snížených sazeb, které jsou pečlivě spojeny s mimořádnými okolnostmi a cíli cenové dostupnosti energie.

Cílem těchto opatření by bylo umožnit členským státům vypracovat cílená a dočasná řešení negativního dopadu současné energetické krize na ceny. Tato řešení jsou zapotřebí v krátkodobém horizontu k zajištění cenově dostupné energie, přičemž zohlední technologickou neutralitu a specifickou situaci členských států, zvláště vystavení některých průmyslových odvětví riziku relokalizace a potřebu zlepšit podmínky pro energeticky náročná inovativní odvětví, aniž by se snížila předvídatelnost a narušily rovné podmínky.

Od vypuknutí konfliktu dne 28. února 2026 a následného narušení dopravy v Hormuzském průlivu vzrostla cena ropy (Brent) z přibližně 60 EUR za barel na více než 90 EUR za barel³. Po tomto zvýšení cen Chorvatsko vykázalo tyto průměrné ceny pohonných hmot⁴:

	Benzin (Super 95)	Plynový olej
30. 3. 2026	1,68 EUR	1,88 EUR
23. 3. 2026	1,57 EUR	1,69 EUR
16. 3. 2026	1,55 EUR	1,67 EUR
9. 3. 2026	1,50 EUR	1,54 EUR
2. 3. 2026	1,48 EUR	1,51 EUR
23. 2. 2026	1,47 EUR	1,49 EUR
16. 2. 2026	1,46 EUR	1,50 EUR

Pokud se podíváme na vývoj cen energií v období platnosti této výjimky, očekává se, že ceny budou i nadále vysoké. Další očekávaný vývoj do značné míry závisí na délce konfliktu na Blízkém východě a narušení dopravy v Hormuzském průlivu.

Očekává se, že ceny ropy zůstanou během konfliktu a narušení dopravy v Hormuzském průlivu vysoké. Ceny pohonných hmot se řídí dynamikou cen surové ropy se zpožděním jednoho nebo dvou týdnů s tím rozdílem, že ceny benzínu obvykle reagují na ceny ropy méně přímým způsobem, zatímco ceny motorové nafty a tryskového paliva, které EU dováží, bývají volatilnější než ceny surové ropy.

Globální povaha cen ropy a omezený vliv členských států na tyto ceny činí z této krize krizi s vnější příčinou. Na všechny členské státy EU budou doléhat podobné celosvětové ceny energetických produktů. Schopnost vyrovnat se se zvýšením cen se však bude výrazně lišit, například v závislosti na příjmu, způsobu dopravy, zdroji vytápění a energetické účinnosti bydlení. V důsledku toho budou účinky zvyšování cen asymetrické. Kromě toho domácnosti s nižšími příjmy obvykle vynakládají větší část svých příjmů na spotřebu, a nikoli na investice nebo úspory. Zvýšení spotřebitelských cen má proto větší dopad na domácnosti s nižšími příjmy.

³ GŘ ENER, Weekly oil bulletin, 2. dubna 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ GŘ ENER, Weekly oil bulletin, 2. dubna 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

V návaznosti na vypuknutí války dne 28. února 2026 a následné zvýšení cen energií přijala vláda Chorvatské republiky dne 10. března 2026 změnu nařízení o spotřební dani z energie a elektřiny, aby zmírnila zvýšení maloobchodních cen energetických produktů. Změna nařízení snížila spotřební daň z plynového oleje používaného jako pohonná hmota o 0,02 EUR na litr.

Současně s tím vláda nařízením o stanovení maximální maloobchodní ceny ropných produktů zavedla strop maloobchodních cen energetických produktů omezením obchodních marží a stanovila maximální prémii energetických podniků na 0,1735 EUR za litr jak pro bezolovnatý benzin, tak pro plynový olej používaný jako pohonné hmoty.

Vzhledem k tomu, že válka pokračovala a ceny energií na mezinárodním trhu dále rostly, přijala vláda Chorvatské republiky dne 24. března 2026 druhou změnu nařízení o spotřební dani z energie a elektřiny. Tato změna snížila spotřební daň z bezolovnatého benzinu o 0,06 EUR na litr a z plynového oleje používaného jako pohonná hmota o 0,07613 EUR na litr.

Kromě toho byly dále sníženy premie energetických podniků na 0,1545 EUR za litr v případě bezolovnatého benzinu a na 0,1245 EUR za litr v případě plynového oleje používaných jako pohonné hmoty.

Navzdory výše uvedeným opatřením zůstávají maloobchodní ceny energetických produktů výrazně vyšší než ceny zaznamenané před vypuknutím války na Blízkém východě. Ke dni 24. března 2026 byla maloobchodní cena bezolovnatého motorového benzinu o 12 % vyšší než ke dni 24. února 2026 (tj. před vypuknutím konfliktu), zatímco maloobchodní cena motorové nafty byla ve stejném období o 19 % vyšší.

V důsledku výše uvedených změn dosáhla v současnosti platná spotřební daň z plynového oleje používaného jako pohonná hmota minimální úrovně stanovené právními předpisy EU. Vláda Chorvatské republiky proto již nemá prostor pro další snižování maloobchodních cen prostřednictvím dalšího snižování spotřební daně z plynového oleje používaného jako pohonná hmota, zatímco u bezolovnatého benzinu zůstává rozpětí pro další snižování ve výši 0,09331 EUR za litr.

V této souvislosti je třeba poznamenat, že v Chorvatské republice v roce 2025 představovala většinu množství energetických produktů propuštěných ke spotřebě jako pohonné hmoty motorová nafta, která činila 77 % celkové spotřeby. To dokládá obzvláště významný dopad maloobchodních cen motorové nafty na sociální a ekonomickou situaci občanů i na fungování hospodářství.

Vzhledem ke svým specifickým zeměpisným charakteristikám a nedostatečně rozvinuté železniční infrastruktuře je Chorvatská republika vysoce závislá na silniční dopravě cestujících i zboží, jakož i na používání osobních automobilů a autobusů pro každodenní dojíždění.

- **Soulad se stávajícími ustanoveními v dané oblasti politiky**

Ustanovení čl. 19 odst. 1 prvního pododstavce směrnice zní takto:

„Kromě ustanovení předchozích článků, zejména článků 5, 15 a 17, může Rada jednomyslně na návrh Komise povolit kterémukoli členskému státu, aby zavedl další osvobození od daně nebo snížení z důvodů některé zvláštní politiky.“

Prostřednictvím dotčeného snížení daně hodlají chorvatské orgány zmírnit vysoké maloobchodní ceny pohonných hmot, plynového oleje a benzinu způsobené konfliktem na

Blízkém výchoďe a v konečném důsledku snížit sociální a hospodářské dopady současné geopolitické situace jak na domácnosti, tak na podniky.

Takové snížení daně by vedlo k situaci, kdy by příjemci podléhali vnitrostátním sazbám, které by mohly být nižší než minimální daňové sazby EU podle směrnice o zdanění energie, a proto se projednává jeho povolení. Snížení může přispět k dosažení stanovených politických cílů.

Možnost zavést takovéto snížení daně lze podle článku 19 směrnice zvažovat proto, že jeho účelem je umožnit členským státům, aby zavedly další osvobození od daně nebo snížení z důvodu některé zvláštní politiky.

Omezená doba platnosti povolení v délce šesti měsíců ode dne, kdy prováděcí rozhodnutí Rady nabude účinku, nepřekračuje maximální dobu povolenou podle čl. 19 odst. 2 směrnice o zdanění energie, s možností prodloužení.

Snížení daně nelze kumulovat s jinými druhy snížení daní.

Za těchto okolností se proto zdá vhodné povolení na požadované období udělit.

Necílená snížení daní zároveň znamenají značné fiskální náklady a mají tendenci zvyšovat poptávku po fosilních palivech, čímž se prohlubuje nerovnováha mezi nabídkou a poptávkou. Opatření by proto mělo zůstat přísně časově omezené a měl by být posouzen jeho očekávaný dopad na poptávku po fosilních palivech, jakož i jeho fiskální náklady. V případě potřeby by měla být přijata kompenzační opatření.

Pravidla státní podpory

Dočasné snížení daně požadované chorvatskými orgány bude nižší než minimální úroveň zdanění pohonných hmot stanovené v článku 7 a tabulce A přílohy I směrnice o 0,2195 EUR na litr v případě bezolovnatého benzínu a o 0,2250 EUR na litr v případě plynového oleje používaných jako pohonné hmoty.

Tímto návrhem není dotčeno případné posouzení chorvatského opatření podle pravidel státní podpory. Návrhem prováděcího rozhodnutí Rady krom toho není dotčena povinnost členského státu zajistit dodržování pravidel státní podpory.

• Soulad s ostatními politikami Unie

Komise musí každou navrhovanou výjimku podle článku 19 směrnice o zdanění energie přezkoumat a zohlednit řádné fungování vnitřního trhu, potřebu zajistit spravedlivou hospodářskou soutěž a politiky EU v oblasti zdraví, životního prostředí, energetiky a dopravy.

Podle chorvatských orgánů by plánované snížení daně mělo částečně zmírnit sociální a ekonomickou zátěž chorvatského obyvatelstva v důsledku nedávného zvýšení cen pohonných hmot, které je rovněž důsledkem konfliktu v Íránu a narušení dopravy v Hormuzském průlivu.

V důsledku této výjimečné situace není pravděpodobné, že by toto dočasné opatření ovlivnilo obchod uvnitř EU. Opatření se zdá celkově přijatelné z hlediska řádného fungování vnitřního trhu a potřeby zajistit spravedlivé podmínky hospodářské soutěže. Vzhledem ke svým omezeným účinkům a omezené době trvání by opatření nemělo narušovat hospodářskou soutěž ani bránit fungování vnitřního trhu.

Politika v oblasti životního prostředí a klimatu

Unie je i nadále pevně odhodlána plnit své cíle v oblasti klimatu a energetiky, jak je uvedeno v evropském právním rámci pro klima (nařízení 2021/1119). Dočasná snížení daní povolená tímto aktem by neměla vést ke strukturálnímu oslabení cenových signálů, které podporují energetickou účinnost a přechod na obnovitelné zdroje energie.

Energetická politika

Vzhledem k rozsahu současného prudkého nárůstu cen energií v důsledku situace na Blízkém východě vyžadují členské státy možnost dočasně snížit sazby spotřební daně pod minimální sazby EU u produktů, na něž se výše uvedené ustanovení nevztahuje.

Vzhledem ke krátké době trvání a současným výjimečným okolnostem spojeným s geopolitickou situací ve spojení s mimořádně vysokou tržní cenou energetických produktů se možnost snížit sazby spotřební daně pod minimální sazby stanovené směrnicí 2003/96/ES považuje za přiměřenou a úměrnou potřebě vyvážit konkrétní politické cíle uvedené v článku 19 směrnice o zdanění energie, a zejména politiku EU v oblasti životního prostředí s naléhavou nutností zajistit cenovou dostupnost energie pro podniky a domácnosti.

Politika v oblasti vnitřního trhu a spravedlivá hospodářská soutěž

V důsledku této výjimečné situace není pravděpodobné, že by toto dočasné opatření ovlivnilo obchod uvnitř EU. Opatření se zdá celkově přijatelné z hlediska řádného fungování vnitřního trhu a potřeby zajistit spravedlivé podmínky hospodářské soutěže. Vzhledem ke svým omezeným účinkům a omezené době trvání by opatření nemělo narušovat hospodářskou soutěž ani bránit fungování vnitřního trhu.

Sociální politika

Pozorovaný a očekávaný nárůst nákladů na energii v celé Unii má nepřiměřený dopad na domácnosti s nízkými příjmy vzhledem k tomu, že náklady na energii obecně představují větší podíl jejich rozpočtů⁵. Snížení spotřebních daní z energetických produktů proto může mít pozitivní sociální dopad tím, že přispěje ke snížení nákladů na energii pro domácnosti s nízkými příjmy.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

• Právní základ

Článek 19 směrnice Rady 2003/96/ES.

• Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci)

Oblast nepřímých daní, na niž se vztahuje článek 113 Smlouvy o fungování EU, nespadá sama o sobě do výlučné pravomoci Evropské unie ve smyslu článku 3 uvedené smlouvy.

Podle článku 19 směrnice 2003/96/ES však může zavedení dalšího osvobození od daně nebo snížení daně ve smyslu uvedeného ustanovení členským státům v rámci sekundárního práva na základě výlučné pravomoci povolit pouze Rada. Členské státy tedy nemohou Radu nahradit. V důsledku toho se zásada subsidiarity na toto prováděcí rozhodnutí nevztahuje. Protože tento akt nepředstavuje návrh legislativního aktu, v každém případě by podle

⁵ [Hospodářské a distribuční dopady vyšších cen energií na domácnosti v EU – Zaměstnanost, sociální věci a sociální začleňování.](#)

Protokolu č. 2 připojeného ke Smlouvám neměl být předán vnitrostátním parlamentům pro přezkum dodržování zásady subsidiarity.

- **Proporcionalita**

Návrh je v souladu se zásadou proporcionality. Snížení daně nepřekračují rámec toho, co je nezbytné k dosažení uvedeného cíle.

Povolení je uděleno na velmi omezenou dobu, konkrétně na šest měsíců, a v souvislosti s energetickou krizí.

- **Volba nástroje**

Navrhovaným nástrojem je prováděcí rozhodnutí Rady. Článek 19 směrnice 2003/96/ES stanoví pouze tento druh opatření.

3. VÝSLEDKY HODNOCENÍ *EX POST*, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ

- **Hodnocení *ex post* / kontroly účelnosti platných právních předpisů**

Opatření nevyžaduje hodnocení platných právních předpisů.

- **Konzultace se zúčastněnými stranami**

Tento návrh vychází z žádosti podané Chorvatskem a týká se pouze tohoto členského státu.

- **Sběr a využití výsledků odborných konzultací**

Nebylo třeba využít externích odborných konzultací.

- **Posouzení dopadů**

Tento návrh se týká povolení pro konkrétní členský stát na základě jeho žádosti a nevyžaduje posouzení dopadů. V souladu s pravidly pro zlepšování právní úpravy tyto druhy aktů ze své podstaty nepodléhají posouzení dopadů.

- **Účelnost právních předpisů a zjednodušení**

Opatření nestanoví zjednodušení. Vychází ze žádosti, kterou podalo Chorvatsko, a týká se pouze tohoto členského státu.

- **Základní práva**

Opatření nemá žádný dopad na základní práva.

4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Tímto opatřením nevzniká Unii žádná finanční ani administrativní zátěž. Návrh proto nemá žádné důsledky pro rozpočet Unie.

5. OSTATNÍ PRVKY

- **Plány provádění a způsoby monitorování, hodnocení a podávání zpráv**

Prováděcí plán není zapotřebí. Tento návrh se týká povolení snížení daně, které je stanoveno na omezenou dobu. Použitelné daňové sazby mohou být nižší než minimální úrovně zdanění

stanovené směrnici o zdanění energie. Opatření bude možné posoudit v návrhu na prodloužení doby platnosti tohoto rozhodnutí.

- **Informativní dokumenty (u směrníc)**

Tento návrh nevyžaduje informativní dokumenty o provádění.

- **Podrobné vysvětlení konkrétních ustanovení návrhu**

Článek 1 stanoví, že Chorvatsko bude moci uplatňovat snížené sazby daně na plynový olej a bezolovnatý benzin používané jako pohonné hmoty, které jsou nižší než minimální úroveň zdanění.

Článek 2 stanoví, že požadované povolení se uděluje na dobu šesti měsíců po vstupu rozhodnutí v platnost, jak Chorvatsko požaduje, což je v rámci maximální doby šesti let povolené směrnici.

Návrh

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY,

kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Chorvatsku povoluje uplatňovat snížené sazby spotřební daně na plynový olej a bezolovnatý benzín používané jako pohonné hmoty

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny¹, a zejména na článek 19 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V týdnech předcházejících přijetí tohoto rozhodnutí byl v celé Unii zaznamenán prudký a přetrvávající nárůst velkoobchodních a maloobchodních cen energetických produktů vyvolaný geopolitickým vývojem na Blízkém východě, který má dopad na dodavatelské řetězce ropy a ropných produktů na celém světě. Tento vývoj má významné nepříznivé dopady na domácnosti, zejména na zranitelné spotřebitele, a na podniky, včetně malých a středních podniků, a představuje tak vážné riziko pro sociální soudržnost, hospodářskou stabilitu a řádné fungování vnitřního trhu.
- (2) Evropská rada ve svých závěrech ze dne 19. března 2026² uznala mimořádnou povahu situace na trhu s energií a její makroekonomické důsledky. Rada vyzvala Evropskou komisi, aby úzce spolupracovala s členskými státy na návrhu vnitrostátních dočasných a cílených opatření ke zmírnění významných dopadů zvýšení cen paliv v důsledku krize na Blízkém východě, a zdůraznila zejména potřebu koordinované reakce, neboť konflikt na Blízkém východě má bezprostřední dopad na ceny energií pro evropské občany a podniky.
- (3) Spotřební daně zavedené směrnicí 2003/96/ES přispívají ke konečným nákladům na energetické produkty dodávané v Unii. Snížení spotřebních daní pod minimální sazby může zmírnit některé nárůsty nákladů na energii, k nimž v současné době dochází v členských státech.
- (4) Flexibilita stanovená směrnicí 2003/96/ES umožňuje členským státům v rámci stanovených limitů cíleně a dočasně snížit daňové zatížení konkrétních energetických produktů. Vzhledem k výjimečné a naléhavé povaze současné situace je nezbytné stanovit zvláštní časově omezenou flexibilitu výslovně zaměřenou na zmírnění dopadu šoku způsobeného cenami energií.
- (5) Dočasná snížení zdanění cílených energetických produktů mohou domácnostem a podnikům poskytnout rychlou úlevu tím, že přímo sníží ceny pro koncové uživatele.

¹ Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

Za současné situace jsou tato mimořádná snížení vhodným a nezbytným nástrojem k řešení vážného narušení hospodářství v důsledku šoku způsobeného cenami energií.

- (6) Dopisem ze dne 2. dubna 2026 požádaly chorvatské orgány podle článku 19 směrnice 2003/96/ES o povolení uplatňovat snížené sazby spotřební daně na plynový olej a bezolovnatý benzin používané jako pohonné hmoty, které jsou nižší než minimální úrovně zdanění platné pro pohonné hmoty podle článku 7 uvedené směrnice, a to o 0,2195 EUR na litr v případě bezolovnatého benzínu a 0,225 na litr v případě plynového oleje. O povolení bylo požádáno na dobu šesti měsíců.
- (7) Podle chorvatských orgánů má uplatňování snížené sazby spotřební daně zmírnit dopad vysokých maloobchodních cen benzínu a plynového oleje, které plynou z geopolitické situace a přímo zasahují domácnosti i podniky.
- (8) Komise požadované povolení přezkoumala a zjistila, že pravděpodobně nebude bránit řádnému fungování vnitřního trhu. Vzhledem ke krátké době trvání a výjimečným okolnostem souvisejícím s geopolitickou situací ve spojení s mimořádně vysokou tržní cenou ropy byla požadovaná výjimka shledána přiměřenou a úměrnou s ohledem na potřebu nalézt rovnováhu mezi specifickými politickými cíli uvedenými v čl. 19 odst. 1 směrnice 2003/96/ES, a zejména politikou Unie v oblasti životního prostředí, a naléhavou nutností zajistit cenovou dostupnost energie pro podniky a domácnosti.
- (9) Chorvatsku by proto mělo být povoleno dočasně uplatňovat snížené sazby spotřební daně, které jsou nižší než minimální úrovně spotřební daně v Unii, na bezolovnatý benzin a plynový olej používané jako pohonné hmoty.
- (10) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být každé povolení udělené na základě uvedeného článku striktně časově omezené. Aby však nebyl narušen budoucí vývoj stávajícího právního rámce, je vhodné stanovit, že pokud by Rada na základě článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie zavedla pro plynový olej a bezolovnatý benzin používané jako pohonné hmoty nové minimální úrovně zdanění podle článku 7 směrnice 2003/96/ES, jemuž by toto povolení nebylo přizpůsobeno, mělo by toto povolení pozbýt platnosti.
- (11) Necílená snížení daní zároveň znamenají značné fiskální náklady a mají tendenci zvyšovat poptávku po fosilních palivech, čímž se prohlubuje nerovnováha mezi nabídkou a poptávkou. Opatření by proto mělo zůstat přísně časově omezené.
- (12) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie v oblasti státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Chorvatsku se povoluje uplatňovat snížení až o 0,2195 EUR na litr v případě bezolovnatého benzínu používaného jako pohonná hmota a až o 0,225 EUR na litr v případě plynového oleje používaného jako pohonná hmota pod minimální sazby spotřební daně uvedené v článku 7 směrnice 2003/96/ES.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije po dobu [šesti měsíců ode dne oznámení].

Avšak v případě, že Rada na základě článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie změní u bezolovnatého benzínu a plynového oleje používaných jako pohonné hmoty minimální úrovně zdanění podle článku 7 směrnice 2003/96/ES, s nimiž

by povolení udělené v článku 1 tohoto rozhodnutí nebylo slučitelné, pozbývá toto rozhodnutí platnosti dnem, kdy se uvedené pozměněné minimální úrovně zdanění stanou použitelnými.

Článek 3

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Chorvatské republice.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*