

Bryssel den 13 juli 2018
(OR. en)

10585/18

**Interinstitutionellt ärende:
2017/0122(COD)**

**CODEC 1183
TRANS 290
SOC 451
PE 91**

INFORMERANDE NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav om maximal daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta dygns- och veckovila och av förordning (EU) nr 165/2014 vad gäller positionsbestämning med hjälp av färdskrivare – Resultatet av Europaparlamentets överläggningar (Strasbourg den 2–5 juli 2018)

I. INLEDNING

Föredraganden, Wim VAN DE CAMP (EPP, NL), lade som företrädare för utskottet för transport och turism fram ett betänkande med 79 ändringsförslag (ändringsförslagen 1–79) till förslaget till förordning.

Utskottet för sysselsättning och sociala frågor lade dessutom fram 20 ändringsförslag (ändringsförslagen 80–99). De politiska grupperna lade fram följande ändringsförslag: Verts/ALE sju ändringsförslag (ändringsförslagen 100 och 102–107) och ENF sex ändringsförslag (ändringsförslagen 108–113). Sex ändringsförslag lades fram av fler än 38 parlamentsledamöter (ändringsförslagen 101 och 114–118).

II. OMRÖSTNING

Vid omröstningen i plenum den 4 juli 2018 antogs ändringsförslagen 1–30, 33–41, 42/1, 43–44, 45cp1/1, 45cp2–3, 46–79, 83–84, 86, 91, 96 och 114 till förslaget till förordning. Det ändrade förslaget till lagstiftningsakt antogs dock inte¹.

Eftersom det ändrade förslaget till lagstiftningsakt inte fick någon majoritet av de avgivna rösterna återförvisades ärendet till utskottet för ny behandling i enlighet med artikel 59.4 fjärde stycket i Europaparlamentets arbetsordning, vilket innebar att Europaparlamentets första behandling inte avslutades.

¹ 229 för, 422 emot, 30 avstod.