

V Bruseli 13. júla 2018  
(OR. en)

10585/18

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2017/0122(COD)**

---

---

**CODEC 1183  
TRANS 290  
SOC 451  
PE 91**

## **INFORMAČNÁ POZNÁMKA**

---

Od: Generálny sekretariát Rady

Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada

---

Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov – výsledok rokovania v Európskom parlamente (Štrasburg 2. – 5. júla 2018)

---

### **I. ÚVOD**

Spravodajca Wim VAN DE CAMP (PPE, NL) predložil v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch správu so 79 pozmeňujúcimi návrhmi k návrhu nariadenia (pozmeňujúce návrhy 1 – 79).

Výbor pre zamestnanosť a sociálne veci okrem toho predložil dvadsať pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy 80 – 99). Politické skupiny predložili tieto pozmeňujúce návrhy: skupina Verts/ALE predložila sedem pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy 100 a 102 – 107) a skupina ENF šesť pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy 108 – 113). Každý z ďalších šiestich pozmeňujúcich návrhov predložilo viac ako 38 poslancov (pozmeňujúce návrhy 101 a 114 – 118).

## II. HLASOVANIE

Plénum hlasovaním 4. júla 2018 prijalo pozmeňujúce návrhy 1 – 30, 33 – 41, 42/1, 43 – 44, 45cp1/1, 45cp2 – 3, 46 – 79, 83 – 84, 86, 91, 96 a 114 k návrhu nariadenia. Návrh legislatívneho aktu v znení zmien sa však neprijal<sup>1</sup>.

Keďže návrh legislatívneho aktu v znení zmien nezískal väčšinu odovzdaných hlasov, záležitosť sa podľa článku 59 ods. 4 pododseku 4 rokovacieho poriadku Európskeho parlamentu vrátila výboru na opätovné posúdenie, čím sa prvé čítanie v Parlamente neukončilo.

---

---

<sup>1</sup> 229 poslancov hlasovalo za, 422 proti, 30 sa zdržalo hlasovania.