



Bruxelles, 13 iulie 2018  
(OR. en)

10585/18

---

**Dosar interinstituțional:  
2017/0122(COD)**

---

**CODEC 1183  
TRANS 290  
SOC 451  
PE 91**

## **NOTĂ DE INFORMARE**

---

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la perioadele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor – Rezultatul lucrărilor Parlamentului European (Strasbourg, 2-5 iulie 2018)

---

### **I. INTRODUCERE**

Raportorul, dl Wim van de CAMP (PPE, NL), a prezentat, în numele Comisiei pentru transport și turism, un raport conținând 79 de amendamente (amendamentele 1-79) la propunerea de regulament.

În plus, Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale a depus 20 de amendamente (amendamentele 80-99). Grupurile politice au depus următoarele amendamente: Verts/ALE șapte amendamente (amendamentele 100 și 102-107), ENF șase amendamente (amendamentele 108-113). Șase amendamente au fost depuse de mai mult de 38 de deputați în Parlamentul European (amendamentele 101 și 114-118).

## II. VOT

Cu ocazia votului din 4 iulie 2018, plenul a adoptat amendamentele 1-30, 33-41, 42/1, 43-44, 45pc1/1, 45pc2-3, 46-79, 83-84, 86, 91, 96 și 114 la propunerea de regulament. Cu toate acestea, proiectul de act legislativ, astfel cum a fost modificat, nu a fost adoptat <sup>1</sup>.

Întrucât proiectul de act legislativ, astfel cum a fost modificat, nu întrunește majoritatea voturilor exprimate, propunerea a fost retrimisă comisiei în vederea reanalizării, în temeiul articolului 59 alineatul (4) al patrulea paragraf din Regulamentul de procedură al Parlamentului European, iar astfel prima lectură a Parlamentului nu a fost încheiată.

---

---

<sup>1</sup> 229 de voturi pentru, 422 împotriva, 30 de abțineri.