

Bruksela, 13 lipca 2018 r.  
(OR. en)

10585/18

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2017/0122(COD)

---

CODEC 1183  
TRANS 290  
SOC 451  
PE 91

## NOTA INFORMACYJNA

---

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

---

Dotyczy: Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego czasu odpoczynku oraz rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów

– Wynik prac w Parlamencie Europejskim  
(Strasburg, 2–5 lipca 2018 r.)

---

### I. WPROWADZENIE

Sprawozdawca Wim VAN DE CAMP (PP, NL) przedstawił w imieniu Komisji Transportu i Turystyki sprawozdanie składające się ze 79 poprawek do projektu rozporządzenia (poprawki 1–79).

Oprócz tego Komisja Zatrudnienia i Spraw Socjalnych przedłożyła dwadzieścia poprawek (poprawki 80–99). Ponadto grupy polityczne zgłosiły następujące poprawki: Verts/ALE zgłosiła siedem poprawek (poprawki 100 i 102–107), a ENF – sześć poprawek (poprawki 108–113). Sześć poprawek zgłosiła grupa ponad 38 posłów (poprawki 101 i 114–118).

## II. GŁOSOWANIE

Podczas głosowania w dniu 4 lipca 2018 r. zgromadzenie plenarne przyjęło poprawki 1–30, 33–41, 42/1, 43–44, 45cp1/1, 45cp2–3, 46–79, 83–84, 86, 91, 96 i 114 do wniosku dotyczącego rozporządzenia. Projekt aktu ustawodawczego z poprawkami nie został jednak przyjęty<sup>1</sup>.

Jako że akt ustawodawczy z poprawkami nie uzyskał większości oddanych głosów, sprawę tę skierowano z powrotem do komisji do ponownego rozpatrzenia zgodnie z art. 59 ust. 4 akapit 4 regulaminu Parlamentu Europejskiego, tym samym nie kończąc pierwszego czytania w Parlamencie.

---

---

<sup>1</sup> 229 głosów za, 422 przeciw, 30 osób wstrzymało się od głosu.