



Brussel, 13 juli 2018
(OR. en)

10585/18

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0122(COD)**

**CODEC 1183
TRANS 290
SOC 451
PE 91**

INFORMATIEVE NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen – Resultaat van de besprekingen door het Europees Parlement (Straatsburg, 2 tot en met 5 juli 2018)

I. INLEIDING

De rapporteur, Wim VAN DE CAMP (PPE, NL), heeft namens de Commissie vervoer en toerisme een verslag met 79 amendementen (amendementen 1-79) op het verordeningvoorstel gepresenteerd.

Daarnaast heeft de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken 20 amendementen (amendementen 80-99) ingediend. De fracties dienden de volgende amendementen in: Verts/ALE: 7 amendementen (amendementen 100 en 102-107), ENF: 6 amendementen (amendementen 108-113). 6 amendementen (amendementen 101 en 114-118) werden ingediend door meer dan 38 leden van het Europees Parlement.

II. STEMMING

Tijdens de stemming op 4 juli 2018 heeft de plenaire vergadering de amendementen 1-30, 33-41, 42/1, 43-44, 45cp1/1, 45cp2-3, 46-79, 83-84, 86, 91, 96 en 114 op het verordeningvoorstel aangenomen. Het geamendeerde ontwerp van wetgevingshandeling werd echter niet aangenomen¹.

Aangezien het geamendeerde ontwerp van wetgevingshandeling niet de meerderheid van de uitgebrachte stemmen behaalde, werd de zaak overeenkomstig artikel 59, lid 4, vierde alinea, van het Reglement van het Europees Parlement voor heroverweging terugverwezen naar de commissie. Als gevolg daarvan werd de eerste lezing door het Parlement niet beëindigd.

¹ 229 voor, 422 tegen, 30 onthoudingen.