

Briselē, 2018. gada 13. jūlijā
(OR. en)

10585/18

**Starpiestāžu lieta:
2017/0122(COD)**

**CODEC 1183
TRANS 290
SOC 451
PE 91**

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko Regulu (EK) Nr. 561/2006 groza attiecībā uz minimālajām prasībām par maksimālajiem ikdienas un iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem un ar ko Regulu (ES) Nr. 165/2014 groza attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfu palīdzību – Eiropas Parlamenta sēdes iznākums (Strasbūra, 2018. gada 2.–5. jūlijs)

I. IEVADS

Referents *Wim VAN DE CAMP* (PPE, NL) Transporta un tūrisma komitejas vārdā iesniedza ziņojumu ar 79 grozījumiem regulas priekšlikumā (grozījumi Nr. 1-79).

Turklāt Nodarbinātības un sociālo lietu komiteja iesniedza divdesmit grozījumus (grozījumi Nr. 80–99). Politiskās grupas iesniedza šādus grozījumus: *Verts/ALE* – septiņus grozījumus (grozījumi Nr. 100 un Nr. 102–107) un *ENF* – sešus grozījumus (grozījumi Nr. 108–113). Sešus grozījumus iesniedza vairāk nekā 38 EP deputāti (grozījumi Nr. 101 un Nr. 114-118).

II. BALSĀJUMS

Plenārsēdes balsojumā 2018. gada 4. jūlijā tika pieņemti regulas priekšlikuma grozījumi Nr. 1–30, 33–41, 42/1, 43–44, 45cp1/1, 45cp2–3, 46–79, 83–84, 86, 91, 96 un 114. Tomēr grozītais leģislatīvā akta projekts netika pieņemts.¹

Tā kā grozītais leģislatīvā akta projekts nesaņēma nodoto balsu vairākumu, saskaņā ar Eiropas Parlamenta Reglamenta 59. panta 4. punkta ceturto daļu jautājums tika nodots atpakaļ komitejai atkārtotai izskatīšanai, tādējādi nepabeidzot Parlamenta pirmo lasījumu.

¹ 229 deputāti balsoja "par", 422 – "pret" un 30 – atturējās.