



Βρυξέλλες, 13 Ιουλίου 2018
(OR. en)

10585/18

Διοργανικός φάκελος:
2017/0122(COD)

CODEC 1183
TRANS 290
SOC 451
PE 91

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση για ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων - Αποτελέσματα των εργασιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (Στρασβούργο, 2 έως 5 Ιουλίου 2018)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο εισηγητής, κ. VAN DE CAMP (EPP, KX), υπέβαλε έκθεση με 79 τροπολογίες (τροπολογίες 1-79) επί της πρότασης κανονισμού, εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού.

Επιπλέον, η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων κατέθεσε είκοσι τροπολογίες (τροπολογίες 80-99). Οι πολιτικές ομάδες κατέθεσαν τις ακόλουθες τροπολογίες: Η ομάδα Πράσινο/ΕΕΣ επτά τροπολογίες (τροπολογίες αριθ. 100 και 102-107), η ομάδα «Η Ευρώπη των Εθνών και της Ελευθερίας» (ENF) έξι τροπολογίες (τροπολογίες 108-113). Έξι τροπολογίες κατατέθηκαν από περισσότερους από 38 ευρωβουλευτές (τροπολογίες 101 και 114-118).

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Κατά την ψηφοφορία της 4ης Ιουλίου 2018, η ολομέλεια ενέκρινε τις τροπολογίες 1-30, 33-41, 42/1, 43-44, 45cr1/1, 45cr2-3, 46-79, 83-84, 86, 91, 96 και 114 της πρότασης κανονισμού.

Ωστόσο, το σχέδιο νομοθετικής πράξης, όπως έχει τροποποιηθεί, δεν εγκρίθηκε¹.

Δεδομένου ότι το σχέδιο νομοθετικής πράξης, όπως έχει τροποποιηθεί, δεν συγκέντρωσε την πλειοψηφία των ψηφισάντων, το θέμα παραπέμφθηκε στην επιτροπή προς επανεξέταση, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 4 εδάφιο 4 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και, ως εκ τούτου, η πρώτη ανάγνωση του Κοινοβουλίου δεν περατώθηκε.

¹ 229 ψήφοι υπέρ, 422 κατά, 30 αποχές.