



Bruxelles, den 13. juli 2018  
(OR. en)

10585/18

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2017/0122(COD)**

---

---

**CODEC 1183  
TRANS 290  
SOC 451  
PE 91**

## **ORIENTERENDE NOTE**

---

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid og forordning (EU) nr. 165/2014 for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer – Resultat af Europa-Parlamentets drøftelser (den 2.-5. juli 2018 i Strasbourg)

---

### **I. INDLEDNING**

Ordføreren, Wim VAN DE CAMP (PPE-NL), fremsatte på Transport- og Turismeudvalgets vegne en betænkning med 79 ændringsforslag (ændringsforslag 1-79) til forslaget til forordning.

Derudover fremsatte Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender 20 ændringsforslag (ændringsforslag 80-99). De politiske grupper fremsatte følgende ændringsforslag: Verts/ALE syv ændringsforslag (ændringsforslag 100 og 102-107) og ENF seks ændringsforslag (ændringsforslag 108-113). Seks ændringsforslag blev fremsat af mere end 38 MEP'er (ændringsforslag 101 og 114-118).

## II. AFSTEMNING

Ved afstemningen den 4. juli 2018 vedtog plenarforsamlingen ændring 1-30, 33-41, 42/1, 43-44, 45 (del 1/1), 45 (del 2-3), 46-79, 83-84, 86, 91, 96 og 114 til forslaget til forordning. Det således ændrede udkast til lovgivningsmæssig retsakt blev imidlertid ikke vedtaget<sup>1</sup>.

Eftersom det således ændrede udkast til lovgivningsmæssig retsakt ikke opnåede et flertal af de afgivne stemmer, blev det henvist til fornyet behandling i udvalget i overensstemmelse med artikel 59, stk. 4, fjerde afsnit, i Europa-Parlamentets forretningsorden, hvilket betyder, at Parlamentets førstebehandling dermed ikke blev afsluttet.

---

---

<sup>1</sup> 229 stemte for, 422 stemte imod, og 30 undlod at stemme.