



Brusel 13. července 2018
(OR. en)

10585/18

Interinstitucionální spis:
2017/0122(COD)

CODEC 1183
TRANS 290
SOC 451
PE 91

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů – výsledek jednání Evropského parlamentu (Štrasburk 2. až 5. července 2018)

I. ÚVOD

Zpravodaj Wim VAN DE CAMP (EPP, NL) předložil jménem Výboru pro dopravu a cestovní ruch zprávu obsahující 79 změn (změny 1–79) návrhu nařízení.

Kromě toho předložil dvacet změn (změny 80–99) Výbor pro zaměstnanost a sociální věci.

Politické skupiny předložily tyto změny: Zelení/EFA sedm změn (změny 100 a 102–107) a ENF šest změn (změny 108–113). Šest změn bylo předloženo více než 38 poslanci (změny 101 a 114–118).

II. HLASOVÁNÍ

Plenární zasedání přijalo při hlasování, které se konalo dne 4. července 2018, změny 1–30, 33–41, 42/1, 43 a 44, 45cp1/1, 45cp2 a 3, 46–79, 83 a 84, 86, 91, 96 a 114 návrhu nařízení. Návrh legislativního aktu v pozměněném znění však přijat nebyl¹.

Jelikož návrh legislativního aktu v pozměněném znění nezískal většinu odevzdaných hlasů, byla věc v souladu s čl. 59 odst. 4 bodem 4 jednacího řádu Evropského parlamentu předána zpět výboru k přezkoumání, čímž se nepodařilo ukončit první čtení v Evropském parlamentu.

¹ 229 pro, 422 proti, 30 se zdrželo hlasování.