

Bruksela, 13 lipca 2018 r.
(OR. en)

10569/18

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0121(COD)

CODEC 1182
TRANS 289
SOC 450
EMPL 365
MI 502
COMPET 486
PE 90

NOTA INFORMACYJNA

Od: Sekretariat Generalny Rady
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: Wniosek dotyczący DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO
I RADY zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów
w zakresie egzekwowania prawa oraz ustanawiającej szczegółowe zasady
w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące
delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego
– Wynik prac w Parlamencie Europejskim
(Strasburg, 2–5 lipca 2018 r.)

I. WPROWADZENIE

Sprawozdawczyni Merja KYLLÖNEN (GUE/NGL, FI) przedstawiła w imieniu Komisji Transportu i Turystyki sprawozdanie zawierające 104 poprawek (poprawki 1–104) do wniosku dotyczącego dyrektywy.

Oprócz tego Komisja Zatrudnienia i Spraw Socjalnych przedłożyła 37 poprawek (poprawki 105–141). Ponadto grupy polityczne zgłosiły następujące poprawki: PPE zgłosiła cztery poprawki (poprawki 156–159), Verts/ALE – siedem poprawek (poprawki 142–148), GUE/NGL – cztery poprawki (poprawki 167–170), a ENF – cztery poprawki (poprawki 161–164). Trzydzieści poprawek zgłosiła grupa ponad 38 posłów (poprawki 149–155, 165–166 i 171–174).

II. GŁOSOWANIE

Podczas głosowania 4 lipca zgromadzenie plenarne przyjęło poprawki 1–69, 72–75, 78–96, 99–104, 113, 128, 139 i 150/1 do wniosku dotyczącego dyrektywy. Projekt aktu ustawodawczego z poprawkami nie został jednak przyjęty¹.

Jako że projekt aktu ustawodawczego z poprawkami nie uzyskał większości oddanych głosów, sprawę skierowano z powrotem do komisji do ponownego rozpatrzenia zgodnie z art. 59 ust. 4 akapit czwarty regulaminu Parlamentu Europejskiego, tym samym nie kończąc pierwszego czytania w Parlamencie.

¹ 256 głosów za, 390 przeciw, 9 osób wstrzymało się od głosu.