



Βρυξέλλες, 13 Ιουλίου 2018
(OR. en)

10569/18

Διοργανικός φάκελος:
2017/0121(COD)

CODEC 1182
TRANS 289
SOC 450
EMPL 365
MI 502
COMPET 486
PE 90

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής και τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την οδηγία 96/71/ΕΚ και την οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Στρασβούργο, 2 έως 5 Ιουλίου 2018)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εισηγήτρια, κα Merja KYLLÖNEN (GUE/NGL, ΦΙ), υπέβαλε έκθεση που συνίσταται σε 104 τροπολογίες (τροπολογίες 1-104) της πρότασης οδηγίας, εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού.

Επιπλέον, η Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων κατέθεσε τριάντα επτά τροπολογίες (τροπολογίες 105-141). Οι πολιτικές ομάδες κατέθεσαν τις ακόλουθες τροπολογίες: Η EPP κατέθεσε τέσσερις τροπολογίες (τροπολογίες 156-159), οι Greens/EFA επτά τροπολογίες (τροπολογίες 142-148), η GUE/NGL τέσσερις τροπολογίες (τροπολογίες 167-170), η ENF τέσσερις τροπολογίες (τροπολογίες 161-164). Πάνω από 38 βουλευτές του ΕΚ κατέθεσαν δεκατρείς τροπολογίες (τροπολογίες 149-155, 165-166 και 171-174).

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Η ολομέλεια, κατά την ψηφοφορία της 4ης Ιουλίου, ενέκρινε τις τροπολογίες 1-69, 72-75, 78-96, 99-104, 113, 128, 139 και 150/1 επί της πρότασης οδηγίας. Ωστόσο, το σχέδιο νομοθετικής πράξης, όπως είχε τροποποιηθεί, δεν εγκρίθηκε¹.

Δεδομένου ότι το σχέδιο νομοθετικής πράξης, όπως τροποποιήθηκε, δεν κατάφερε να συγκεντρώσει την πλειοψηφία των ψηφισάντων, το θέμα αναπέμφθηκε στην επιτροπή για επανεξέταση, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 4 σημείο 4 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και, ως εκ τούτου, η πρώτη ανάγνωση του Κοινοβουλίου δεν περατώθηκε.

¹ 256 ψήφοι υπέρ, 390 κατά, 9 αποχές.