



Brussel, 3 juli 2024  
(OR. en)

10567/24

---

---

Interinstitutioneel dossier:  
2023/0373(COD)

---

---

CODEC 1398  
ENV 572  
MI 557  
IND 291  
CONSOM 202  
COMPET 605  
MARE 11  
PECHE 210  
RECH 261  
SAN 311  
ENT 104  
ECOFIN 622  
PE 147

#### INFORMATIEVE NOTA

---

van: het secretariaat-generaal van de Raad  
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

---

Betreft: Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT  
EN DE RAAD inzake de voorkoming van het verlies van kunststofpellets  
om verontreiniging door microplastics te verminderen  
- Resultaat van de eerste lezing van het Europees Parlement  
(Straatsburg, 22 t/m 25 april 2024)

---

#### I. INLEIDING

De rapporteur, João ALBUQUERQUE (S&D, PT), heeft namens de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (ENVI) een verslag over bovengenoemd voorstel voor een verordening ingediend, met 94 amendementen (amendementen nrs. 1-94) op het voorstel.

Daarnaast werd er één amendement ingediend door de PPE-Fractie (amendement nr. 95), één door de Linkse Fractie (amendement nr. 96) en één door de ID-Fractie (amendement nr. 97).

## II. STEMMING

Bij de stemming op 23 april 2024 heeft de plenaire vergadering van het Europees Parlement de amendementen nrs. 1-94 op het verordeningvoorstel aangenomen. Er werden geen andere amendementen aangenomen.

Het aldus geamendeerde Commissievoorstel vormt het standpunt van het Parlement in eerste lezing, dat in de wetgevingsresolutie in de bijlage is opgenomen.

**P9\_TA(2024)0307**

**Voorkomen van het verlies van kunststofpellets om de vervuiling door microplastics te verminderen**

**Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 23 april 2024 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de voorkoming van het verlies van kunststofpellets om verontreiniging door microplastics te verminderen (COM(2023)0645 – C9-0378/2023 – 2023/0373(COD))**

**(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)**

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)0645),
  - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 192, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9- 0378/2023),
  - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien het gemotiveerde advies dat in het kader van protocol nr. 2 betreffende de toepassing van de beginselen van subsidiariteit en evenredigheid is/zijn uitgebracht door de Italiaanse Kamer van Afgevaardigden, en waarin wordt gesteld dat het ontwerp van wetgevingshandeling niet strookt met het subsidiariteitsbeginsel,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 14 februari 2024<sup>1</sup>,
  - gezien het advies van het Comité van de Regio's van 18 april 2024<sup>2</sup>,
  - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
  - gezien het advies van de Commissie industrie, onderzoek en energie,
  - gezien het verslag van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A9-0148/2024),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
  2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

---

<sup>1</sup> Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

<sup>2</sup> Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

**Amendement 1**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Microplastics zijn alomtegenwoordig en persistent, en hebben grensoverschrijdende effecten. Zij zijn schadelijk voor het milieu en **mogelijk ook** voor de menselijke gezondheid. Microplastics worden makkelijk getransporteerd door de lucht en door landoppervlaktewateren en oceaanstromingen, en hun mobiliteit bemoeilijkt de situatie nog verder. Zij worden aangetroffen in de bodem (met inbegrip van landbouwgronden), meren, rivieren, estuaria, stranden, lagunes, zeeën, oceanen en in afgelegen, ooit ongerepte gebieden. Hun aanwezigheid in de bodem **kan** gevolgen **hebben** voor de bodemeigenschappen en **kan** bodemveranderingen **teweegbrengen** die een negatieve invloed hebben op de groei van sommige planten. De effecten van microplastics op het mariene milieu zijn reeds uitgebreid gedocumenteerd. Zodra zij in het zeemilieu aanwezig zijn, is het bijna onmogelijk om de microplastics weer te verzamelen, en het is bekend dat zij door allerlei organismen en dieren worden opgegeten en schade toebrengen aan de biodiversiteit en de ecosystemen. De persistentie van een kunststofpellet in het aquatisch milieu kan worden gemeten in tientallen jaren of langer en het inslikken van kunststofpellets door zeedieren, met name zeevogels en zeeschildpadden, kan fysieke schade of de dood tot gevolg hebben. Microplastics dragen ook bij aan de klimaatverandering als extra emissiebron van broeikasgassen en omdat zij extra druk leggen op de ecosystemen en de biodiversiteit. Het feit dat microplastics het potentieel hebben om te fungeren als drager van geabsorbeerde giftige stoffen of

*Amendement*

(1) Microplastics zijn alomtegenwoordig en persistent, en hebben grensoverschrijdende effecten. Zij zijn schadelijk voor het milieu en voor de menselijke gezondheid, **met name door de aanwezigheid van schadelijke chemische additieven en andere zorgwekkende stoffen die tijdens de productie en verwerking worden toegevoegd, zoals ftalaten, bisfenol A of brandvertragende middelen<sup>1 bis</sup>**. Microplastics worden makkelijk getransporteerd door de lucht en door landoppervlaktewateren en oceaanstromingen, en hun mobiliteit bemoeilijkt de situatie nog verder. Zij worden aangetroffen in de bodem (met inbegrip van landbouwgronden), meren, rivieren, estuaria, stranden, lagunes, zeeën, oceanen en in afgelegen, ooit ongerepte gebieden. Hun aanwezigheid in de bodem **heeft** gevolgen voor de bodemeigenschappen en **brengt** bodemveranderingen **teweeg** die een negatieve invloed hebben op de groei van sommige planten. De effecten van microplastics op het mariene milieu zijn reeds uitgebreid gedocumenteerd. Zodra zij in het zeemilieu aanwezig zijn, is het bijna onmogelijk om de microplastics weer te verzamelen, en het is bekend dat zij door allerlei organismen en dieren worden opgegeten en schade toebrengen aan de biodiversiteit en de ecosystemen. De persistentie van een kunststofpellet in het aquatisch milieu kan worden gemeten in tientallen jaren of langer en het inslikken van kunststofpellets door zeedieren, met name zeevogels en zeeschildpadden, kan fysieke schade of de dood tot gevolg hebben. Microplastics dragen ook bij aan de klimaatverandering als extra

ziekteverwekkende micro-organismen vormt een integraal deel van het probleem. Mensen worden via de lucht en de voedselconsumptie aan microplastics blootgesteld. Het groeiende bewustzijn van de aanwezigheid van microplastics in de voedselketen kan het vertrouwen van de consument ondermijnen en economische gevolgen hebben. Er kunnen negatieve economische gevolgen ontstaan voor activiteiten zoals de commerciële visserij en landbouw, maar ook voor recreatie en toerisme in gebieden die door de vrijgekomen pellets worden aangetast.

emissiebron van broeikasgassen en omdat zij extra druk leggen op de ecosystemen en de biodiversiteit. Het feit dat microplastics het potentieel hebben om te fungeren als drager van geadsorbeerde giftige stoffen of ziekteverwekkende micro-organismen vormt een integraal deel van het probleem. Mensen worden via de lucht en de voedselconsumptie aan microplastics blootgesteld. Het groeiende bewustzijn van de aanwezigheid van microplastics in de voedselketen kan het vertrouwen van de consument ondermijnen en economische gevolgen hebben. Er kunnen negatieve economische gevolgen ontstaan voor activiteiten zoals de commerciële visserij en landbouw, maar ook voor recreatie en toerisme in gebieden die door de vrijgekomen pellets worden aangetast.

---

*1 bis “Plastic giants polluting through the back door: The case for a regulatory supply-chain approach to pellet pollution”, Surfrider Foundation Europe en Rethink Plastic, november 2020.*

**Amendement 2**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) De effecten van de verontreiniging door microplastics op het milieu en ***mogelijk ook*** op de menselijke gezondheid hebben in de meeste delen van de wereld aanleiding gegeven tot bezorgdheid. Sommige lidstaten hebben specifieke maatregelen vastgesteld of voorgesteld. Een lappendeken van nationale beperkingen kan echter de werking van de interne markt belemmeren.

*Amendement*

(4) De effecten van de verontreiniging door microplastics op het milieu en op de menselijke gezondheid hebben in de meeste delen van de wereld aanleiding gegeven tot bezorgdheid. Sommige lidstaten hebben specifieke maatregelen vastgesteld of voorgesteld. Een lappendeken van nationale beperkingen kan echter de werking van de interne markt belemmeren.

**Amendement 3**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) In 2021 hebben de partijen bij het Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (Ospar) de niet-bindende Aanbeveling 2021/06<sup>8</sup> vastgesteld om het verlies van kunststofpellets in het mariene milieu te verminderen door het bevorderen van de tijdige ontwikkeling en uitvoering van doeltreffende en consistente normen en certificeringsregelingen ter voorkoming van het verlies van pellets voor de gehele kunststoftoeleveringsketen. Maatregelen voor het tot een minimum beperken van de risico's van het vervoer van kunststofpellets over zee worden momenteel onderzocht door de Internationale Maritieme Organisatie.

---

<sup>8</sup> Aanbeveling 2021/06 betreffende de vermindering van het verlies van kunststofpellets in het mariene milieu, Ospar.

**Amendement 4**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(7) In 2021 hebben de partijen bij het Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (Ospar) de niet-bindende Aanbeveling 2021/06<sup>8</sup> vastgesteld om het verlies van kunststofpellets in het mariene milieu te verminderen door het bevorderen van de tijdige ontwikkeling en uitvoering van doeltreffende en consistente normen en certificeringsregelingen ter voorkoming van het verlies van pellets voor de gehele kunststoftoeleveringsketen. Maatregelen voor het tot een minimum beperken van de risico's van het vervoer van kunststofpellets over zee worden momenteel onderzocht door de Internationale Maritieme Organisatie, ***gezien het aanzienlijke risico op verontreiniging met catastrofale gevolgen dat vervoer van kunststofpellets over zee inhoudt. De Unie moet in dit kader de ontwikkelingen binnen de IMO nauwgezet volgen en een leidende rol spelen bij het waarborgen van een hoog niveau van milieubescherming op dit punt.***

---

<sup>8</sup> Aanbeveling 2021/06 betreffende de vermindering van het verlies van kunststofpellets in het mariene milieu, Ospar.

***(7 bis) Er zijn in de Unie diverse ongevallen geregistreerd waarbij kunststofpellets zijn gemorst en verloren met grensoverschrijdende effecten, hetgeen duidelijk maakt dat er dringend***

*ambitieuze, holistische maatregelen moeten worden genomen om het risico op verontreiniging door kunststofpellets aanzienlijk terug te dringen, waarbij tegelijkertijd het vermogen moet worden aangescherpt om op het morsen van pellets op Europees grondgebied en in Europese wateren te reageren.*

**Amendement 5**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(7 ter) Bijna 90 % van de goederen wereldwijd wordt vervoerd over zee; dit geldt ook voor kunststofpellets. Slechte hanteringspraktijken of een gebrekkig toezicht op bepaalde routinematige werkzaamheden, zoals het reinigen van scheepsrompen of containers, kunnen ertoe leiden dat deze pellets vrijkomen en in zee terechtkomen. Daarnaast is er melding gemaakt van een groot aantal rampen met pellets op zee, hetgeen van maritiem vervoer een risicovolle activiteit maakt op het gebied van verontreiniging door kunststofpellets. De gevolgen van deze verliezen van pellets zijn catastrofaal voor kust- en mariene ecosystemen, alsook voor de soorten die daar leven, en de extreme mobiliteit van kunststofpellets maakt het insluiten en opruimen ervan lastig. Op internationaal niveau is de hantering van deze pellets geregeld bij de Internationale overeenkomst voor veilige containers van 1972, aangevuld door de circulaire van de subcommissie Vervoer van goederen en containers van 2023 betreffende de verplichte melding van het verloren gaan van containers, maar deze bieden niet de nodige garanties dat verontreiniging door kunststofpellets wordt voorkomen. De opname van maritiem vervoer in het toepassingsgebied van de verordening, alsook van bepalingen betreffende het specifiek hanteren van kunststofpellets bij deze vervoerswijze, is dan ook van essentieel*

*belang om de doelstellingen van deze verordening te verwezenlijken.*

**Amendement 6**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Ondanks wetgeving van de Unie met betrekking tot de preventie van afval, verontreiniging, zwerfvuil op zee en chemische stoffen zijn er geen specifieke regels van de Unie om het verlies van pellets als bron van verontreiniging door microplastics in de hele toeleveringsketen te voorkomen. Richtlijn 2008/98/EG<sup>10</sup> van het Europees Parlement en de Raad legt de basisbeginselen voor afvalbeheer vast en legt de lidstaten algemene verplichtingen op om maatregelen te nemen om de productie van afval te voorkomen. Deze algemene verplichtingen moeten worden aangevuld met specifieke aspecten en vereisten voor de zorgvuldige hantering van kunststofpellets om te voorkomen dat zij *afval worden*.

---

<sup>10</sup> Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen (PB L 312 van 22.11.2008, blz. 3).

**Amendement 7**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(9) Ondanks wetgeving van de Unie met betrekking tot de preventie van afval, verontreiniging, zwerfvuil op zee en chemische stoffen zijn er geen specifieke regels van de Unie om het verlies van pellets als bron van verontreiniging door microplastics in de hele toeleveringsketen te voorkomen. Richtlijn 2008/98/EG<sup>10</sup> van het Europees Parlement en de Raad legt de basisbeginselen voor afvalbeheer vast en legt de lidstaten algemene verplichtingen op om maatregelen te nemen om de productie van afval te voorkomen. Deze algemene verplichtingen moeten worden aangevuld met specifieke aspecten en vereisten voor de zorgvuldige hantering van kunststofpellets om te voorkomen dat zij *vrijkomen in het milieu*.

---

<sup>10</sup> Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen (PB L 312 van 22.11.2008, blz. 3).

**(9 bis)** *Deze verordening voorziet in maatregelen voor het voorkomen, insluiten en opruimen van verontreiniging door kunststofpellets die plaatsvindt vanaf het moment van inwerkingtreding van deze verordening, maar niet in maatregelen voor het aanpakken van bestaande*



*verontreiniging. Het opruimen van verontreiniging in de bodem, rivieren en stromen en het herstel van aangetaste terrestrische, mariene, litorale en kustecosystemen zijn van essentieel belang voor het verwezenlijken van de reductiedoelstelling van 30 % tegen 2030 overeenkomstig de doelstellingen die zijn bepaald in Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad<sup>1 bis</sup> en de doelstellingen van de Green Deal. De Commissie moet een reeks maatregelen vaststellen om deze reeds verontreinigde gebieden in kaart te brengen en op te ruimen, en moet deze maatregelen uitvoeren als onderdeel van een Europese strategie voor de verwijdering van microplastics of via ondersteunende en begeleidende maatregelen voor de lidstaten. In ruimere zin moet de Unie betrokken zijn bij het bevorderen van oplossingen in de hele waardeketen en deze oplossingen meenemen in het kader van de lopende onderhandelingen over de opstelling van een internationaal verdrag inzake verontreiniging door kunststoffen, alsook bij de komende 81e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de IMO (IMO MEPC).*

---

*<sup>1 bis</sup> Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad inzake natuurherstel en tot wijziging van Verordening (EU) 2022/869 (PB L ...).*

**Amendement 8**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) In Verordening (EU) 2023/2055 van de Commissie worden verliezen van synthetische polymeermicrodeeltjes voor gebruik op industrielocaties, d.w.z. kunststofpellets, behandeld als vermijdbaar. Voor het vrijkomen van deze

*Amendement*

(12) In Verordening (EU) 2023/2055 van de Commissie worden verliezen van synthetische polymeermicrodeeltjes voor gebruik op industrielocaties, d.w.z. kunststofpellets, behandeld als vermijdbaar. Voor het vrijkomen van deze

deeltjes wordt een rapportageverplichting ingevoerd voor de geraamde hoeveelheid microplastics die op jaarbasis in het milieu terechtkomt. **Hoewel het ontbreekt aan** een methode om de verliezen te ramen, **zal er** dankzij deze vereiste meer informatie over het verlies van pellets worden verzameld en **zal** de verzamelde informatie van betere kwaliteit zijn om de risico's van deze microplastics in de toekomst te beoordelen.

deeltjes wordt een rapportageverplichting ingevoerd voor de geraamde hoeveelheid microplastics die op jaarbasis in het milieu terechtkomt. **Deze rapportageverplichting gaat echter niet gepaard met** een methode om de verliezen te ramen **en voorziet alleen in jaarlijkse ramingen. Hoewel** dankzij deze vereiste meer informatie over het verlies van pellets **zal** worden verzameld en de verzamelde informatie van betere kwaliteit **zal** zijn om de risico's van deze microplastics in de toekomst te beoordelen, **volstaat dit niet voor een overzicht van de specifieke aard van de verliezen en de oorzaak ervan.**

## Amendement 9 Voorstel voor een verordening Overweging 15

### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU moeten de vereisten voor de hantering van kunststofpellets invoeren door een naar prioriteit gerangschikte volgorde van maatregelen te respecteren met als hoogste prioriteit het voorkomen dat pellets in het milieu terechtkomen. Daarom moet het voorkomen van het morsen van kunststofpellets uit de **primaire** houder tijdens routinematige hantering de eerste stap zijn om zo het risico op morsen tot het laagst mogelijke niveau te beperken, onder andere door onnodige hantering te vermijden (bijvoorbeeld door het aantal overslagpunten te beperken) en door **punctiebestendige** verpakkingen te gebruiken, gevolgd door het insluiten van gemorste pellets zodat zij niet verloren gaan in het milieu, en uiteindelijk door het opruimen na het morsen of verlies als laatste stap.

### *Amendement*

(15) De marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU moeten de vereisten voor de hantering van kunststofpellets invoeren door een naar prioriteit gerangschikte volgorde van maatregelen te respecteren met als hoogste prioriteit het voorkomen dat pellets in het milieu terechtkomen. Daarom moet het voorkomen van het morsen van kunststofpellets uit de houder tijdens routinematige hantering de eerste stap zijn om zo het risico op morsen tot het laagst mogelijke niveau te beperken, onder andere door onnodige hantering te vermijden (bijvoorbeeld door het aantal overslagpunten te beperken) en door **alle containers voor opslag en vervoer die kunststofpellets bevatten, te etiketteren, alsmede door geschikte** verpakkingen te gebruiken, gevolgd door het insluiten van gemorste pellets zodat zij niet verloren gaan in het milieu, en uiteindelijk door het opruimen na het morsen of verlies als laatste stap.

**Amendement 10**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 16**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Hoewel het doel er voor alle marktdeelnemers, **vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU** in bestaat om het verlies van kunststofpellets in het milieu te **voorkomen**, moeten de verplichtingen voor **micro-, kleine en middelgrote ondernemingen** worden aangepast om de last voor hen te verlichten.

**Amendement 11**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 18**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Om het verlies van kunststofpellets te voorkomen, moeten marktdeelnemers zorgen voor het opstellen, uitvoeren en te allen tijde bijgewerkt houden van een risicobeoordelingsplan, waarin het risico op morsen en verlies wordt beschreven en waarin met name specifieke apparatuur en procedures worden gedocumenteerd voor het voorkomen, insluiten en opruimen van het verlies van pellets, rekening houdend met de omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten.

**Amendement 12**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 20**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) De marktdeelnemers moeten **kunnen kiezen welke** specifieke apparatuur **zij willen installeren** of **welke** procedures **zij willen uitvoeren**. Niettemin moeten de

*Amendement*

(16) Hoewel het doel er voor alle marktdeelnemers in bestaat om het verlies van kunststofpellets in het milieu **tot nul terug te dringen**, moeten de verplichtingen voor **micro-ondernemingen en ondernemingen die jaarlijks minder dan 1 000 ton kunststofpellets hanteren**, worden aangepast om de last voor hen te verlichten.

*Amendement*

(18) Om het verlies van kunststofpellets te voorkomen **en tot nul terug te dringen**, moeten marktdeelnemers zorgen voor het opstellen, uitvoeren en te allen tijde bijgewerkt houden van een risicobeoordelingsplan, waarin het risico op morsen en verlies wordt beschreven en waarin met name specifieke apparatuur en procedures worden gedocumenteerd voor het voorkomen, insluiten en opruimen van het verlies van pellets, rekening houdend met de omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten.

*Amendement*

(20) De marktdeelnemers moeten **de** specifieke apparatuur **installeren die vereist is** of **de** procedures **instellen die moeten worden uitgevoerd**. Niettemin

bevoegde autoriteiten, wanneer zij de naleving controleren, van de marktdeelnemers kunnen verlangen dat zij het risicobeoordelingsplan wijzigen, onder meer door binnen een bepaalde termijn een van de in deze verordening genoemde maatregelen te nemen zodat de vereisten van deze verordening naar behoren worden uitgevoerd.

moeten de bevoegde autoriteiten, wanneer zij de naleving controleren, van de marktdeelnemers kunnen verlangen dat zij het risicobeoordelingsplan wijzigen, onder meer door binnen een bepaalde termijn een van de in deze verordening genoemde maatregelen te nemen zodat de vereisten van deze verordening naar behoren worden uitgevoerd. ***Marktdeelnemers moeten kunnen worden vrijgesteld van de installatie van bepaalde soorten apparatuur of het vaststellen van bepaalde maatregelen als zij deze vrijstellingen naar behoren verantwoordend bij de bevoegde autoriteiten, rekening houdend met de aard en omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten. Micro-ondernemingen moeten minstens de specifieke apparatuur installeren die vereist is of de procedures instellen die moeten worden uitgevoerd, rekening houdend met de aard en de omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten.***

**Amendement 13**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 23**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(23) De succesvolle uitvoering van de maatregelen die nodig zijn om het verlies van kunststofpellets te voorkomen, vereist de volledige medewerking en inzet van de werknemers van de marktdeelnemers, de vervoerders uit de EU en de vervoerders buiten de EU. Marktdeelnemers en vervoerders uit de EU moeten worden verplicht hun personeel op te leiden afhankelijk van de specifieke taken en verantwoordelijkheden van hun werknemers, zodat zij de apparatuur kennen en kunnen gebruiken en de procedures kunnen uitvoeren die nodig zijn om de naleving van de in deze verordening vastgestelde vereisten te waarborgen. Van marktdeelnemers en vervoerders uit de EU moet ook worden geëist dat zij toezicht

*Amendement*

(23) De succesvolle uitvoering van de maatregelen die nodig zijn om het verlies van kunststofpellets te voorkomen ***en tot nul terug te dringen***, vereist de volledige medewerking en inzet van de werknemers van de marktdeelnemers, de vervoerders uit de EU en de vervoerders buiten de EU. Marktdeelnemers en vervoerders uit de EU moeten worden verplicht hun personeel op te leiden afhankelijk van de specifieke taken en verantwoordelijkheden van hun werknemers, zodat zij de apparatuur kennen en kunnen gebruiken en de procedures kunnen uitvoeren die nodig zijn om de naleving van de in deze verordening vastgestelde vereisten te waarborgen. Van marktdeelnemers en vervoerders uit de EU moet ook worden geëist dat zij toezicht

houden op en registers bijhouden van alle relevante maatregelen om de in deze verordening vastgestelde vereisten uit te voeren, bijvoorbeeld de plaatsing van nieuwe opvangvoorzieningen. Waar nodig moeten zij corrigerende maatregelen nemen, waaronder de eventuele verbetering van de apparatuur en procedures.

houden op en registers bijhouden van alle relevante maatregelen om de in deze verordening vastgestelde vereisten uit te voeren, bijvoorbeeld de plaatsing van nieuwe opvangvoorzieningen. Waar nodig moeten zij corrigerende maatregelen nemen, waaronder de eventuele verbetering van de apparatuur en procedures.

**Amendement 14**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 24**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(24) In middelgrote en grote ondernemingen met installaties waar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton worden verwerkt, kan het risico op het verlies van pellets in het milieu groter zijn. Daarom moeten deze ondernemingen verplicht worden om voor elke installatie extra maatregelen uit te voeren, zoals een jaarlijkse interne beoordeling en de invoering van een opleidingsprogramma dat gericht is op specifieke **opleidingsbehoeften** en **-modaliteiten**. Bovendien moeten deze ondernemingen de naleving van de in deze verordening vastgestelde vereisten aantonen door het verkrijgen en vernieuwen van een certificaat dat door een certificeerder is afgegeven. Deze certificeerder kan ofwel een geaccrediteerde conformiteitsbeoordelingsinstantie, ofwel een milieuverificateur zijn, met een vergunning om verificaties en valideringen uit te voeren overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1221/2009<sup>15</sup> van het Europees Parlement en de Raad inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS). Het certificaat moet worden opgesteld overeenkomstig een uniek formaat om te

*Amendement*

(24) In **kleine**, middelgrote en grote ondernemingen met installaties waar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton worden verwerkt, kan het risico op het verlies van pellets in het milieu groter zijn. Daarom moeten deze ondernemingen verplicht worden om voor elke installatie extra maatregelen uit te voeren, zoals een jaarlijkse interne beoordeling en de invoering van een **verplicht** opleidingsprogramma dat gericht is op specifieke **kwesties in verband met preventie, praktijken, werknemersbescherming, reinigingstechnologieën, gebruik en onderhoud van apparatuur en het uitvoeren van procedures, alsook het monitoren en melden van verlies van kunststofpellets**. Bovendien moeten deze ondernemingen de naleving van de in deze verordening vastgestelde vereisten aantonen door het verkrijgen en vernieuwen van een certificaat dat door een certificeerder is afgegeven. Deze certificeerder kan ofwel een geaccrediteerde conformiteitsbeoordelingsinstantie, ofwel een milieuverificateur zijn, met een vergunning om verificaties en valideringen uit te voeren overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1221/2009<sup>15</sup> van het

garanderen dat de verstrekte informatie homogeen is.

Europees Parlement en de Raad inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS). Het certificaat moet worden opgesteld overeenkomstig een uniek formaat om te garanderen dat de verstrekte informatie homogeen is. ***Kleine ondernemingen met installaties waar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton worden verwerkt, hoeven slechts eenmaal gecertificeerd te worden. Deze certificering moet vijf jaar geldig zijn, waarna de ondernemingen om de 5 jaar een actualisering van hun risicobeoordelingsplan en een eigen verklaring van conformiteit moeten indienen.***

---

<sup>15</sup> Verordening (EG) nr. 1221/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS), tot intrekking van Verordening (EG) nr. 761/2001 en van de Beschikkingen 2001/681/EG en 2006/193/EG van de Commissie (PB L 342 van 22.12.2009, blz. 1).

---

<sup>15</sup> Verordening (EG) nr. 1221/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS), tot intrekking van Verordening (EG) nr. 761/2001 en van de Beschikkingen 2001/681/EG en 2006/193/EG van de Commissie (PB L 342 van 22.12.2009, blz. 1).

## **Amendement 15**

### **Voorstel voor een verordening**

### **Overweging 25**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) ***Micro- en kleine ondernemingen, en*** middelgrote en grote ondernemingen met installaties waar kunststofpellets in hoeveelheden van minder dan 1 000 ton worden verwerkt, moeten worden verplicht een eigen verklaring van conformiteit af te geven. Zij moeten ook voldoende tijd krijgen om hun naleving aan te tonen.

*Amendement*

(25) Kleine, middelgrote en grote ondernemingen met installaties waar kunststofpellets in hoeveelheden van minder dan 1 000 ton worden verwerkt ***en micro-ondernemingen*** moeten worden verplicht een eigen verklaring van conformiteit af te geven. Zij moeten ook voldoende tijd krijgen om hun naleving aan te tonen.

**Amendement 16**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 32**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(32) Micro-, kleine en middelgrote ondernemingen **in** de toeleveringsketen voor pellets moeten voldoen aan de relevante verplichtingen die zijn vastgelegd in deze verordening, **maar zij kunnen worden geconfronteerd met verhoudingsgewijs hogere kosten en moeilijkheden wanneer zij aan sommige van de verplichtingen willen voldoen**. De Commissie **moet** marktdeelnemers en vervoerders beter bewust maken van de noodzaak om het verlies van pellets te voorkomen. Daarnaast **moet** de Commissie opleidingsmateriaal ontwikkelen om **hen** te helpen hun verplichtingen na te komen, vooral met betrekking tot de vereisten van de risicobeoordeling. De lidstaten moeten toegang verlenen tot informatie en bijstand met betrekking tot de naleving van de verplichtingen en de vereisten inzake risicobeoordeling. De ondersteuning van de lidstaten kan technische en **financiële steun** omvatten, **evenals gespecialiseerde opleidingen** voor **kleine** en **middelgrote** ondernemingen. De lidstaten moeten deze maatregelen nemen in overeenstemming met de geldende staatssteunregels.

*Amendement*

(32) **Aangezien** micro-ondernemingen en kleine en middelgrote ondernemingen **(kmo's) een belangrijk onderdeel zijn van** de toeleveringsketen voor pellets, moeten **zij** voldoen aan de relevante verplichtingen die zijn vastgelegd in deze verordening, **rekening houdend met de mogelijke verschillende uitdagingen in verband met die naleving en de eventueel verhoudingsgewijs hogere kosten**. De Commissie **en de bevoegde autoriteiten moeten** marktdeelnemers en vervoerders beter bewust maken van de noodzaak om het verlies van pellets te voorkomen. Daarnaast **moeten** de Commissie **en de bevoegde autoriteiten, in overleg met alle relevante belanghebbenden,** opleidingsmateriaal ontwikkelen om **marktdeelnemers en goederenvervoerders** te helpen hun verplichtingen na te komen, vooral met betrekking tot de vereisten van de risicobeoordeling. **Hierbij moet rekening worden gehouden met de niet-bindende aanbeveling die is vastgesteld door de partijen bij het Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (Ospar)**. De lidstaten moeten toegang verlenen tot informatie en bijstand met betrekking tot de naleving van de verplichtingen en de vereisten inzake risicobeoordeling. De ondersteuning van de lidstaten kan technische **steun en gespecialiseerde opleidingen** omvatten **voor al het personeel dat met kunststofpellets omgaat, alsook financiële steun en toegang tot financiering** voor **micro- en kleine** ondernemingen, **evenals voor installaties die kunststofpellets in kleinere hoeveelheden verwerken**. De lidstaten moeten deze maatregelen nemen in overeenstemming met de geldende staatssteunregels.

**Amendement 17**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 33**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(33) Om een gemeenschappelijk kader voor het ramen van het verlies van kunststofpellets in het milieu te vergemakkelijken, is een gestandaardiseerde methode nodig die wordt beschreven in een geharmoniseerde norm die is vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1025/2012<sup>16</sup> van het Europees Parlement en de Raad.

---

<sup>16</sup> Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12).

**Amendement 18**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 38**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(38) Om ervoor te zorgen dat de niet-naleving van de vereisten in deze

*Amendement*

(33) Om een gemeenschappelijk kader voor het ramen van het verlies van kunststofpellets in het milieu te vergemakkelijken, is een gestandaardiseerde methode nodig die wordt beschreven in een geharmoniseerde norm die is vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1025/2012<sup>16</sup> van het Europees Parlement en de Raad. ***In afwachting van de vaststelling van de gestandaardiseerde methode moeten marktdeelnemers aangeven welke methode zij hebben toegepast bij het melden van het verlies van kunststofpellets.***

---

<sup>16</sup> Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12).



verordening door marktdeelnemers op doeltreffende wijze wordt ontmoedigd, moeten de lidstaten regels inzake sancties voor inbreuken op deze verordening vaststellen en ervoor zorgen dat die regels worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. Om een consistentere toepassing van sancties mogelijk te maken, moeten gemeenschappelijke criteria worden vastgesteld voor het bepalen van de soorten sancties die in geval van een inbreuk moeten worden opgelegd en voor het bepalen van de hoogte van die sancties. Die criteria moeten onder meer de aard en de ernst van de inbreuk omvatten, alsook de uit de inbreuk voortvloeiende economische voordelen, zodat de verantwoordelijken die voordelen worden ontnomen.

verordening door marktdeelnemers op doeltreffende wijze wordt ontmoedigd, moeten de lidstaten regels inzake sancties voor inbreuken op deze verordening vaststellen en ervoor zorgen dat die regels worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. Om een consistentere toepassing van sancties mogelijk te maken, moeten gemeenschappelijke criteria worden vastgesteld voor het bepalen van de soorten sancties die in geval van een inbreuk moeten worden opgelegd en voor het bepalen van de hoogte van die sancties. Die criteria moeten onder meer de aard en de ernst van de inbreuk omvatten, alsook de uit de inbreuk voortvloeiende economische voordelen, zodat de verantwoordelijken die voordelen worden ontnomen. ***De lidstaten moeten ernaar streven dat de inkomsten uit de sancties, of de overeenkomstige financiële waarde daarvan, worden gebruikt ter ondersteuning van projecten die erop gericht zijn door kunststoffen vervuilde gebieden op te ruimen en verontreiniging door kunststofpellets te voorkomen.***

**Amendement 19**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 39**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(39) Wanneer zij sancties en maatregelen voor inbreuken vaststellen, moeten de lidstaten er, rekening houdend met de ernst van de inbreuk, voor zorgen dat het niveau van de geldboeten marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU die de regels niet naleven, daadwerkelijk het economische voordeel ontnemt van de niet-naleving van de uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen, ook in geval van herhaalde inbreuken. De ernst van de inbreuk moet het belangrijkste criterium zijn bij het bepalen van de door de handhavingsautoriteiten te nemen

*Amendement*

(39) Wanneer zij sancties en maatregelen voor inbreuken vaststellen, moeten de lidstaten er, rekening houdend met de ernst van de inbreuk, voor zorgen dat het niveau van de geldboeten marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU die de regels niet naleven, daadwerkelijk het economische voordeel ontnemt van de niet-naleving van de uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen, ook in geval van herhaalde inbreuken. De ernst van de inbreuk moet het belangrijkste criterium zijn bij het bepalen van de door de handhavingsautoriteiten te nemen

maatregelen. Het maximumbedrag van de boeten moet, in het geval van een inbreuk begaan door een rechtspersoon, ten minste 4 % van de economische jaaromzet in de *betrokken lidstaat* bedragen.

maatregelen. Het maximumbedrag van de boeten moet, in het geval van een inbreuk begaan door een rechtspersoon, ten minste 3 % van de economische jaaromzet in de *Unie* bedragen.

**Amendement 20**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. In deze verordening worden verplichtingen vastgesteld inzake de hantering van kunststofpellets in alle stadia van de toeleveringsketen om verliezen te voorkomen.

*Amendement*

1. In deze verordening worden verplichtingen vastgesteld inzake de hantering van kunststofpellets in alle stadia van de toeleveringsketen om verliezen te voorkomen, ***met als doel het verlies van kunststofpellets tot nul terug te dringen.***

**Amendement 21**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) “kunststofpellet”: een kleine massa gevormd polymeerhoudend vormmateriaal met ***relatief uniforme afmetingen in een bepaalde partij***, gebruikt als grondstof voor de vervaardiging van kunststofproducten;

*Amendement*

a) “kunststofpellet”: een kleine massa gevormd polymeerhoudend vormmateriaal, ***ongeacht de vorm ervan, met inbegrip van poeders, cilinders, bolletjes en schilfers, waaraan mogelijk additieven zijn toegevoegd, dat wordt*** gebruikt als grondstof voor de vervaardiging van kunststofproducten ***en in processen voor de recycling van kunststof***;

**Amendement 22**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a bis) “stof van kunststofpellets”: de industriële residuen van het hanteren, vermalen of verwerken van kunststofpellets die niet worden gebruikt***

*als grondstof voor de vervaardiging van kunststofproducten;*

### **Amendement 23**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 2 – alinea 1 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) “morsen”: een eenmalig ontsnappen van kunststofpellets uit hun primaire houder;

*Amendement*

b) “morsen”: een eenmalig **of langdurig** ontsnappen van kunststofpellets uit hun primaire houder;

### **Amendement 24**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 2 – alinea 1 – punt c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) “**verlies**”: een eenmalig of langdurig ontsnappen van kunststofpellets voorbij de grens van de installatie naar het milieu, of **uit wegvoertuigen, spoorwagens of binnenschepen die kunststofpellets vervoeren**;

*Amendement*

c) een eenmalig of langdurig ontsnappen van kunststofpellets **in iedere fase in de toeleveringsketen, onder meer** voorbij de grens van de installatie naar het milieu, of **bij het vervoer van** kunststofpellets;

### **Amendement 25**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 2 – alinea 1 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) “installatie”: een terrein, structuur, **omgeving** of **locatie** waar een of meer economische activiteiten plaatsvinden waarbij kunststofpellets worden gehanteerd;

*Amendement*

d) “installatie”: een terrein, structuur, **locatie** of **plaats** waar een of meer economische activiteiten plaatsvinden waarbij kunststofpellets worden gehanteerd;

### **Amendement 26**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 2 – alinea 1 – punt f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) “vervoerder uit de EU”: een in een lidstaat gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die, als onderdeel van zijn economische activiteit, kunststofpellets vervoert **met wegvoertuigen, spoorwagons of binnenschepen**;

*Amendement*

f) “vervoerder uit de EU”: een in een lidstaat gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die, als onderdeel van zijn economische activiteit, kunststofpellets vervoert;

**Amendement 27**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – alinea 1 – punt g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

g) “vervoerder buiten de EU”: een in een derde land gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die, als onderdeel van zijn economische activiteit in de Unie, kunststofpellets vervoert **met wegvoertuigen, spoorwagons of binnenschepen**;

*Amendement*

g) “vervoerder buiten de EU”: een in een derde land gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die, als onderdeel van zijn economische activiteit in de Unie, kunststofpellets vervoert;

**Amendement 28**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 3 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU zien erop toe dat verliezen worden vermeden. Wanneer zich verliezen voordoen, nemen marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU onmiddellijk maatregelen om die **verliezen** op te ruimen.

*Amendement*

1. Marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU zien erop toe dat verliezen worden vermeden. Wanneer **pellets gemorst worden en** zich verliezen voordoen, nemen marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU onmiddellijk maatregelen om die **gemorste en verloren pellets in te sluiten en** op te ruimen.

**Amendement 29**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 3 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Marktdeelnemers en vervoerders uit de EU stellen de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarin zij zijn gevestigd in kennis van elke belangrijke wijziging van hun installaties en activiteiten met betrekking tot de hantering van kunststofpellets, met inbegrip van elke sluiting van een bestaande installatie.

*Amendement*

3. Marktdeelnemers en vervoerders uit de EU stellen de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarin zij zijn gevestigd in kennis van elke belangrijke wijziging van hun installaties en activiteiten met betrekking tot de hantering **en het vervoer** van kunststofpellets, met inbegrip van elke sluiting van een bestaande installatie, **indien van toepassing**.

**Amendement 30**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Onverminderd Verordening (EG) nr. 1272/2008 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1 bis</sup> etiketteren marktdeelnemers voor de toepassing van deze verordening alle containers voor opslag en vervoer die kunststofpellets bevatten overeenkomstig bijlage IV ter bij deze verordening.**

---

*<sup>1 bis</sup> Verordening (EG) nr. 1272/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, tot wijziging en intrekking van de Richtlijnen 67/548/EEG en 1999/45/EG en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1907/2006 (PB L 353 van 31.12.2008, blz. 1).*

**Amendement 31**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 3 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De bevoegde autoriteiten leggen een **openbaar** register aan met de informatie die zij overeenkomstig de leden 3 en 4 hebben ontvangen en houden dit register bij.

*Amendement*

4. De bevoegde autoriteiten leggen een register aan met de informatie die zij overeenkomstig de leden 2 en 3 hebben ontvangen en houden dit register bij. **Het register wordt openbaar gemaakt en is gemakkelijk toegankelijk.**

**Amendement 32**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Marktdeelnemers die middelgrote en grote ondernemingen zijn met installaties waar in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van minder dan 1 000 ton zijn verwerkt, of die **micro- of kleine ondernemingen** zijn, stellen de bevoegde autoriteit om de **vijf** jaar na de laatste kennisgeving in kennis van een actualisering van het risicobeoordelingsplan voor elke installatie en van een vernieuwing van de eigen verklaring van conformiteit.

*Amendement*

2. Marktdeelnemers die **kleine**, middelgrote en grote ondernemingen zijn met installaties waar in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van minder dan 1 000 ton zijn verwerkt, of die **micro-ondernemingen** zijn, stellen de bevoegde autoriteit om de **drie** jaar na de laatste kennisgeving in kennis van een actualisering van het risicobeoordelingsplan voor elke installatie en van een vernieuwing van de eigen verklaring van conformiteit.

**Amendement 33**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Marktdeelnemers die kleine ondernemingen zijn met installaties waar in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton zijn verwerkt, voldoen aan de verplichtingen van lid 2 van dit artikel, tenzij zij in het bezit zijn van een geldig certificaat dat is afgegeven overeenkomstig artikel 5, lid 2 bis.**

**Amendement 34**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 3 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de overeenkomstig de leden 1 en 2 meegedeelde risicobeoordelingsplannen wijzigen om ervoor te zorgen dat de verliezen daadwerkelijk kunnen worden voorkomen **of**, in voorkomend geval, ingesloten en opgeruimd, en dat aan bijlage I wordt voldaan;

*Amendement*

a) de overeenkomstig de leden 1 en 2 meegedeelde risicobeoordelingsplannen wijzigen om ervoor te zorgen dat de verliezen daadwerkelijk kunnen worden voorkomen **en**, in voorkomend geval, ingesloten en opgeruimd, en dat aan bijlage I wordt voldaan;

**Amendement 35**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De bevoegde autoriteiten zorgen voor het opzetten, bijhouden en bijwerken van een register met de overeenkomstig **de leden 1 en 2 van dit artikel aangemelde risicobeoordelingsplannen** en **eigen verklaringen** van **conformiteit**. Het register wordt openbaar gemaakt op een website.

*Amendement*

4. De bevoegde autoriteiten zorgen voor het opzetten, bijhouden en bijwerken van een register met de overeenkomstig **bijlage IV bis verstrekte risicobeoordelingsplannen, eigen verklaringen van conformiteit** en **kennisgevingen** van **verliezen**. Het register wordt openbaar gemaakt op een website.

**Amendement 36**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 7 – alinea 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Marktd deelnemers en vervoerders **uit** de EU hebben de volgende verplichtingen:

*Amendement*

Marktd deelnemers, **vervoerders uit de EU** en vervoerders **buiten** de EU hebben de volgende verplichtingen:

**Amendement 37**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 7 – alinea 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) ervoor zorgen dat hun personeel wordt opgeleid overeenkomstig hun specifieke taken en verantwoordelijkheden en dat zij de relevante apparatuur kennen en kunnen gebruiken en de procedures kunnen uitvoeren die zijn vastgesteld om de naleving van deze verordening te waarborgen;

*Amendement*

a) ervoor zorgen dat hun personeel wordt opgeleid overeenkomstig hun specifieke taken en verantwoordelijkheden en dat zij de relevante apparatuur, **met inbegrip van passende persoonlijke beschermingsmiddelen**, kennen en kunnen gebruiken en de procedures kunnen uitvoeren die zijn vastgesteld om de naleving van deze verordening te waarborgen;

**Amendement 38**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 7 – alinea 1 – punt c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) een register bijhouden van de jaarlijks geschatte verloren hoeveelheden en van **het** totale **volume** kunststofpellets **dat wordt** gehanteerd.

*Amendement*

c) een register bijhouden van de jaarlijks geschatte verloren hoeveelheden en van **de** totale **hoeveelheden** kunststofpellets **die worden** gehanteerd.

**Amendement 39**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. Wanneer een maatregel voor het voorkomen, insluiten en opruimen van gemorste of verloren pellets mislukt, nemen marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU **zo snel mogelijk** corrigerende maatregelen.

*Amendement*

8. Wanneer een maatregel voor het voorkomen, insluiten en opruimen van gemorste of verloren pellets mislukt, nemen marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU **onverwijld** corrigerende maatregelen.



**Amendement 40**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 9 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

9. Jaarlijks voeren marktdeelnemers die geen **micro- of kleine ondernemingen** zijn **en** installaties exploiteren waar in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton zijn gehanteerd, voor elke installatie een interne beoordeling uit van de mate waarin de installatie voldoet aan de vereisten van het risicobeoordelingsplan in bijlage I. De interne beoordeling **kan** onder andere betrekking **hebben** op de volgende onderwerpen:

*Amendement*

9. Jaarlijks voeren marktdeelnemers die geen **micro-ondernemingen** zijn **of** installaties exploiteren waar in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton zijn gehanteerd, voor elke installatie een interne beoordeling uit van de mate waarin de installatie voldoet aan de vereisten van het risicobeoordelingsplan in bijlage I. De interne beoordeling **heeft** onder andere betrekking op de volgende onderwerpen:

**Amendement 41**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 9 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de preventie-, insluitings- en opruimapparatuur en/of -procedures die zijn ingevoerd om toekomstige verliezen te voorkomen, en hun doeltreffendheid;

*Amendement*

b) de preventie-, insluitings- en opruimapparatuur en/of -procedures die zijn ingevoerd om toekomstige verliezen te voorkomen, en **een evaluatie van** hun doeltreffendheid;

**Amendement 42**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 9 – punt c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) gesprekken met het personeel, inspecties van apparatuur en procedures, en een herziening van eventuele relevante documentatie.

*Amendement*

c) gesprekken met **en opleidingsprogramma's** voor het personeel, inspecties van apparatuur, **met inbegrip van passende persoonlijke**

*beschermingsmiddelen, en van procedures, en een herziening van eventuele relevante documentatie;*

**Amendement 43**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 9 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De in de eerste alinea bedoelde marktdeelnemers houden registers bij van de beoordelingen en van alle nadien genomen maatregelen en stellen deze op verzoek ter beschikking van de bevoegde autoriteiten.***

**Amendement 44**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. Uiterlijk op ... [OP: please insert the date = 36 months after the entry into force of this Regulation], en vervolgens om de ***vier jaar, tonen marktdeelnemers die middelgrote ondernemingen zijn, door middel van een door een certificeerder afgegeven certificaat, aan dat elke installatie waarin in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton zijn gehanteerd, aan de eisen in bijlage I voldoet.***

2. Uiterlijk op ... [OP: please insert the date = 36 months after the entry into force of this Regulation], en vervolgens om de ***drie*** jaar, tonen marktdeelnemers die middelgrote ondernemingen zijn, door middel van een door een certificeerder afgegeven certificaat, aan dat elke installatie waarin in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton zijn gehanteerd, aan de eisen in bijlage I voldoet.

**Amendement 45**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. Uiterlijk op ... [OP: please insert the***

*date = 60 months after the entry into force of this Regulation] tonen marktdeelnemers die kleine ondernemingen zijn, door middel van een door een certificeerder afgegeven certificaat, aan dat elke installatie waarin in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton zijn gehanteerd, aan de eisen in bijlage I voldoet. Dit certificaat is vijf jaar geldig.*

**Amendement 46**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Certificeerders voeren steekproeven uit om te garanderen dat alle maatregelen die in het overeenkomstig bijlage I uitgevoerde risicobeoordelingsplan zijn opgenomen, naar behoren zijn uitgevoerd.

*Amendement*

3. Certificeerders voeren steekproeven uit, **alsook inspecties van locaties, vervoersmiddelen en de directe omgeving**, om te garanderen dat alle maatregelen die in het overeenkomstig bijlage I uitgevoerde risicobeoordelingsplan zijn opgenomen, naar behoren zijn uitgevoerd.

**Amendement 47**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – alinea 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De in artikel 3, punt k), i), bedoelde erkenning van certificeerders omvat een evaluatie van de naleving van de volgende eisen:

*Amendement*

De in artikel 2, punt k), i), bedoelde erkenning van certificeerders omvat een evaluatie van de naleving van de volgende eisen:

**Amendement 48**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De bevoegde autoriteiten gaan na of de marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU de in deze verordening vastgestelde verplichtingen

*Amendement*

1. De bevoegde autoriteiten gaan na of de marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU de in deze verordening vastgestelde verplichtingen

naleven, rekening houdend met de informatie die in de in artikel 4, leden 1 en 2, bedoelde eigen verklaringen van conformiteit is verstrekt en overeenkomstig artikel 5, lid 5, door certificeerders is verstrekt. De bevoegde autoriteiten voeren milieu-inspecties en andere controlemaatregelen uit volgens een risicogebaseerde aanpak.

naleven, rekening houdend met de informatie die in de in artikel 4, leden 1 en 2, bedoelde eigen verklaringen van conformiteit is verstrekt en overeenkomstig artikel 5, lid 5, door certificeerders is verstrekt. De bevoegde autoriteiten voeren **onaangekondigde** milieu-inspecties en andere controlemaatregelen uit volgens een risicogebaseerde aanpak.

#### **Amendement 49**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 8 – lid 2 – inleidende formule**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Uiterlijk op ... [OP please insert the date = the first day of the month after **four** years following the date of entry into force of this Regulation] en vervolgens om de drie jaar dienen de lidstaten bij de Commissie een verslag in met kwalitatieve en kwantitatieve informatie over de uitvoering van deze verordening in het voorgaande kalenderjaar. De te verstrekken gegevens omvatten:

###### *Amendement*

2. Uiterlijk op ... [OP please insert the date = the first day of the month after **three** years following the date of entry into force of this Regulation] en vervolgens om de drie jaar dienen de lidstaten bij de Commissie een verslag in met kwalitatieve en kwantitatieve informatie over de uitvoering van deze verordening in het voorgaande kalenderjaar. De te verstrekken gegevens omvatten:

#### **Amendement 50**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 8 – lid 2 – punt a**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) het aantal marktdeelnemers, uitgesplitst naar bedrijfsomvang overeenkomstig Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie en naar economische activiteit, hun installaties, en het aantal vervoerders uit de EU en hun vervoersmiddelen die zijn toegewezen aan het vervoer van kunststofpellets;

###### *Amendement*

a) het aantal marktdeelnemers, uitgesplitst naar bedrijfsomvang overeenkomstig Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie en naar economische activiteit, hun installaties **en de hoeveelheden door hen gehanteerde kunststofpellets**, en het aantal vervoerders uit de EU en hun vervoersmiddelen die zijn toegewezen aan het vervoer van kunststofpellets, **alsook de door hen gehanteerde hoeveelheden**;

**Amendement 51**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Op basis van de in lid 2 door de lidstaten uitgebrachte verslagen brengt de Commissie om de drie jaar een syntheseverslag over naleving en verslaglegging uit, met daarin de kwalitatieve en kwantitatieve informatie over de toepassing van deze verordening die in de verslagen van de lidstaten is verstrekt.**

**Amendement 52**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Onverminderd Richtlijn 2004/35/EG moeten marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU in het geval van een incidenteel of onopzettelijk verlies dat **aanzienlijke** gevolgen heeft voor de menselijke gezondheid of het milieu, onmiddellijk het volgende doen:

1. Onverminderd Richtlijn 2004/35/EG moeten marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU in het geval van een incidenteel of onopzettelijk verlies dat gevolgen heeft voor de menselijke gezondheid of het milieu, onmiddellijk het volgende doen:

**Amendement 53**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

a) de bevoegde autoriteit op de hoogte brengen van het incident of ongeval dat op haar grondgebied heeft plaatsgevonden en van de geraamde omvang van het verlies;

a) de bevoegde autoriteit op de hoogte brengen van het incident of ongeval dat op haar grondgebied heeft plaatsgevonden, **alsook de bevoegde autoriteit van elk grondgebied dat waarschijnlijk zal worden getroffen**, en van de geraamde omvang van het verlies, **met gebruikmaking van het formulier in bijlage IV bis**;

**Amendement 54**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1 – punt a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a bis) maatregelen nemen om dit verlies op ecologisch gevoelige wijze in te sluiten en op te ruimen;***

**Amendement 55**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) maatregelen nemen om de gevolgen voor de gezondheid of het milieu te beperken en om verdere incidenten of ongevallen te voorkomen.

b) ***alle mogelijke*** maatregelen nemen om de gevolgen voor de gezondheid of het milieu ***tot een minimum*** te beperken en om verdere incidenten of ongevallen te voorkomen.

**Amendement 56**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De bevoegde autoriteit op wier grondgebied het ongeval of incident heeft plaatsgevonden, eist indien nodig dat de marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU passende aanvullende maatregelen nemen om de gevolgen voor de gezondheid of het milieu te beperken en verdere incidenten of ongevallen te voorkomen.

2. De bevoegde autoriteit op wier grondgebied het ongeval of incident heeft plaatsgevonden, eist indien nodig dat de marktdeelnemers, vervoerders uit de EU en vervoerders buiten de EU passende aanvullende maatregelen nemen ***en specifieke opleiding organiseren*** om de gevolgen voor de gezondheid of het milieu ***tot een minimum*** te beperken en verdere incidenten of ongevallen te voorkomen.

**Amendement 57**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. In geval van incidenten of ongevallen die **aanzienlijke** gevolgen hebben voor de menselijke gezondheid of het milieu in een andere lidstaat, brengt de bevoegde autoriteit op wier grondgebied het ongeval of incident heeft plaatsgevonden de bevoegde instantie van die andere lidstaat onmiddellijk op de hoogte.

*Amendement*

3. In geval van incidenten of ongevallen die gevolgen hebben voor de menselijke gezondheid of het milieu in een andere lidstaat, brengt de bevoegde autoriteit op wier grondgebied het ongeval of incident heeft plaatsgevonden de bevoegde instantie van die andere lidstaat onmiddellijk op de hoogte.

**Amendement 58**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Indien de inbreuk op de voorschriften van deze verordening een direct gevaar voor de menselijke gezondheid oplevert of onmiddellijke significante nadelige gevolgen voor het milieu dreigt te hebben, **kan** de bevoegde autoriteit de exploitatie van de installatie **opschorten** tot weer aan de voorwaarden overeenkomstig lid 1, punten b) en c) wordt voldaan.

*Amendement*

2. Indien de inbreuk op de voorschriften van deze verordening een direct gevaar voor de menselijke gezondheid oplevert of onmiddellijke significante nadelige gevolgen voor het milieu dreigt te hebben, **short** de bevoegde autoriteit de exploitatie van de installatie **op** tot weer aan de voorwaarden overeenkomstig lid 1, punten b) en c) wordt voldaan.

**Amendement 59**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten wijzen een of meer voor de uitvoering en handhaving van deze verordening bevoegde autoriteiten aan.

*Amendement*

1. De lidstaten wijzen een of meer voor de uitvoering en handhaving van deze verordening bevoegde autoriteiten aan **en brengen de Commissie hiervan op de hoogte**.

**Amendement 60**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. **De Commissie** ontwikkelt bewustmakings- en opleidingsmateriaal over de correcte uitvoering van de in deze verordening vastgestelde verplichtingen in overleg met vertegenwoordigers van marktdeelnemers, vervoerders en certificeerders, met inbegrip van micro-, kleine en middelgrote ondernemingen en in samenwerking met de bevoegde autoriteiten.

*Amendement*

1. **Uiterlijk op ... [OP: please insert the date = 12 months after the entry into force of this Regulation]** ontwikkelt **en financiert de Commissie** bewustmakings- en opleidingsmateriaal, **eventueel in de vorm van richtsnoeren en cursussen**, over de correcte uitvoering van de in deze verordening vastgestelde verplichtingen in overleg met vertegenwoordigers van marktdeelnemers, vervoerders en certificeerders, met inbegrip van micro-, kleine en middelgrote ondernemingen, **de sociale partners, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en niet-gouvernementele organisaties**, en in samenwerking met de bevoegde autoriteiten.

**Amendement 61**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 2 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten zorgen ervoor dat marktdeelnemers en vervoerders, **met name micro-, kleine en middelgrote ondernemingen**, toegang krijgen tot informatie en bijstand met betrekking tot de naleving van deze verordening.

*Amendement*

De lidstaten zorgen ervoor dat marktdeelnemers en vervoerders toegang krijgen tot informatie en bijstand met betrekking tot de naleving van deze verordening.

**Amendement 62**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Zonder afbreuk te doen aan de toepasselijke regels inzake staatssteun kan de in de eerste alinea bedoelde bijstand voor micro-, kleine en middelgrote ondernemingen de vorm aannemen van:**



*a) gespecialiseerde opleidingen voor management en personeel, met inbegrip van de organisatie van opleidingsprogramma's;*

*b) organisatorische en technische bijstand.*

#### **Amendement 63**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 12 – lid 2 – alinea 2 – inleidende formule**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Zonder afbreuk te doen aan de toepasselijke regels inzake staatssteun kan de in de eerste alinea bedoelde bijstand de vorm aannemen van:

###### *Amendement*

Zonder afbreuk te doen aan de toepasselijke regels inzake staatssteun kan de in de eerste alinea bedoelde bijstand ***voor micro- en kleine ondernemingen en voor installaties die kunststofpellets verwerken in hoeveelheden die onder de in artikel 4, lid 2, beschreven drempel liggen, ook*** de vorm aannemen van:

#### **Amendement 64**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 12 – lid 2 – alinea 2 – punt b**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) toegang tot financiering;

###### *Amendement*

b) toegang tot financiering, ***onder meer voor de aanschaf van apparatuur die nodig is om aan de voorschriften te voldoen;***

#### **Amendement 65**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 12 – lid 2 – alinea 2 – punt c**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

*c) gespecialiseerde opleidingen voor managers en personeel;*

###### *Amendement*

***Schrappen***

**Amendement 66**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 2 – alinea 2 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**d) organisatorische en technische  
bijstand.**

*Amendement*

**Schrappen**

**Amendement 67**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 13 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Met het oog op de naleving van de in artikel 4, lid 7, eerste alinea, punt c), bedoelde verplichting wordt een methode voor de raming van de verloren hoeveelheden ontwikkeld in de vorm van geharmoniseerde normen overeenkomstig de bij Verordening (EU) nr. 1025/2012 vastgestelde procedures.

*Amendement*

1. Met het oog op de naleving van de in artikel 4, lid 7, eerste alinea, punt c), **en bijlage IV bis**, bedoelde verplichting wordt een methode voor de raming van de verloren hoeveelheden ontwikkeld in de vorm van geharmoniseerde normen overeenkomstig de bij Verordening (EU) nr. 1025/2012 vastgestelde procedures.

**Amendement 68**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 14 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De bevoegde autoriteiten beoordelen de in lid 1 bedoelde gemotiveerde klacht en nemen zo nodig maatregelen, waaronder inspecties van en hoorzittingen met de persoon of organisatie, om de klacht te verifiëren. Indien de klacht gegrond wordt geacht, nemen de bevoegde autoriteiten de nodige maatregelen overeenkomstig artikel 4, lid 3.

*Amendement*

2. De bevoegde autoriteiten beoordelen de in lid 1 bedoelde gemotiveerde klacht en nemen zo nodig maatregelen, waaronder inspecties van en hoorzittingen met de persoon of organisatie, om de klacht te verifiëren. Indien de klacht gegrond wordt geacht, nemen de bevoegde autoriteiten de nodige maatregelen overeenkomstig artikel 4, lid 3, **artikel 9, lid 2, en artikel 10, lid 2.**

**Amendement 69**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De in lid 1 bedoelde sancties omvatten boeten die evenredig zijn met de omzet van de rechtspersoon of met het inkomen van de natuurlijke persoon die de inbreuk heeft begaan. Het niveau van de boeten wordt zo berekend dat zij de voor de inbreuk verantwoordelijke persoon daadwerkelijk de economische voordelen ontnemen die uit die inbreuken voortvloeien. Het niveau van de boeten wordt bij herhaalde inbreuken geleidelijk verhoogd. In het geval van een inbreuk begaan door een rechtspersoon bedraagt het maximumbedrag van de boeten ten minste **4** % van de jaaromzet van de marktdeelnemer in de ***betrokken lidstaat*** in het boekjaar voorafgaand aan het besluit tot oplegging van een boete.

*Amendement*

2. De in lid 1 bedoelde sancties omvatten boeten die evenredig zijn met de omzet van de rechtspersoon of met het inkomen van de natuurlijke persoon die de inbreuk heeft begaan. Het niveau van de boeten wordt zo berekend dat zij de voor de inbreuk verantwoordelijke persoon daadwerkelijk de economische voordelen ontnemen die uit die inbreuken voortvloeien. Het niveau van de boeten wordt bij herhaalde inbreuken geleidelijk verhoogd. In het geval van een inbreuk begaan door een rechtspersoon bedraagt het maximumbedrag van de boeten ten minste **3** % van de jaaromzet van de marktdeelnemer in de ***Unie*** in het boekjaar voorafgaand aan het besluit tot oplegging van een boete.

**Amendement 70**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. De lidstaten streven ernaar dat de inkomsten uit de in lid 1 bedoelde sancties, of de overeenkomstige financiële waarde daarvan, worden gebruikt ter ondersteuning van projecten die erop gericht zijn door kunststoffen vervuilde gebieden vóór ... [datum van inwerkingtreding van deze verordening] op te ruimen en verontreiniging door kunststofpellets te voorkomen.***

***Projecten die worden gefinancierd met de inkomsten uit de in de eerste alinea bedoelde sancties, kunnen bijdragen tot de bevordering van wetenschappelijke werkzaamheden om de effecten van kunststofpellets op de menselijke gezondheid en het milieu te onderzoeken, de ondersteuning van onderzoek en ontwikkeling op het gebied van***

*verontreiniging door kunststofpellets, de uitvoering van bewustmakingsprogramma's en de financiering van opleidingsprogramma's die specifiek zijn ontworpen voor micro- en kleine ondernemingen.*

*Uiterlijk op ... [OP: please insert the date = 60 months after the entry into force of this Regulation], en vervolgens elk jaar, brengt de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de wijze waarop de inkomsten uit sancties in het voorgaande jaar zijn gebruikt en hoe dat gebruik heeft bijgedragen tot de vermindering van verontreiniging door kunststofpellets, met inbegrip van informatie over de begunstigen en het uitgavenniveau met betrekking tot de in de eerste en tweede alinea genoemde doelstellingen.*

**Amendement 71**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van de bijlagen I tot en met IV, teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en wetenschappelijke ontwikkelingen.

*Amendement*

De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 19 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van de bijlagen I tot en met IV **ter**, teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en wetenschappelijke ontwikkelingen.

**Amendement 72**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – alinea 2 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de opgedane ervaring met de uitvoering van de in de artikelen 4 en 5 vastgestelde verplichtingen;

*Amendement*

a) de opgedane ervaring met de uitvoering van de in de artikelen **3, 4, 5, 8 en 9** vastgestelde verplichtingen;

**Amendement 73**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 17 bis**

**Evaluatie**

*De Commissie houdt toezicht op de toepassing van deze verordening en de relevante ontwikkelingen binnen de IMO. Uiterlijk op ... [8 years after the entry into force of this Regulation] publiceert de Commissie een uitgebreid verslag over de algemene toepassing van deze verordening en de doeltreffendheid ervan en dient zij in voorkomend geval een wetgevingsvoorstel in om deze verordening te wijzigen.*

**Amendement 74**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 17 ter**

**Traceerbaarheid**

*Uiterlijk op ... [OP: please insert the date = 24 months after the entry into force of this Regulation] brengt de Commissie een verslag uit over de mogelijke invoering van chemische traceerbaarheid van kunststofpellets. In dat verslag wordt ten minste het volgende in overweging genomen:*

- a) de technische haalbaarheid van de invoering van één onderscheidbare chemische handtekening die niet schadelijk is voor het milieu of de gezondheid van de mens;*
- b) de inrichting van een database van de Unie met alle chemische handtekeningen.*

*Waar passend gaat het in de eerste alinea bedoelde verslag vergezeld van een wetgevingsvoorstel.*

**Amendement 75**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis) het aantal ton gehanteerde kunststofpellets per jaar;***

**Amendement 76**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – alinea 1 – punt 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis) informatie over de chemische kenmerken van elk polymeer in kunststofpellets op de locatie, met inbegrip van informatie over fysisch-chemische eigenschappen en gevaarlijke eigenschappen;***

**Amendement 77**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – alinea 1 – punt 7 – alinea 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De marktdeelnemers nemen minstens **het** volgende ***in overweging***, rekening houdend met de aard en de omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten:

De marktdeelnemers nemen minstens **de** volgende ***maatregelen***, rekening houdend met de aard en de omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten:

**Amendement 78**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – alinea 1 – punt 7 – alinea 2 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

a) Voor preventie: vacuümafichtingen

a) Voor preventie: vacuümafichtingen

op slangen en leidingen; scheur- en schokbestendige verpakking die bestand is tegen degradatie in aquatische milieus; apparatuur om veilige verbindingpunten te maken met secundaire barrières; laadsystemen die zo zijn ontworpen dat overbrengingsleidingen na het laden en lossen volledig kunnen worden geleegd; verzegelde containers of externe silo's om pellets op te slaan; geautomatiseerde transportsystemen voor pellets;

op slangen en leidingen; scheur- en schokbestendige, **waterbestendige, verzegelde en geëtiketteerde** verpakking die bestand is tegen degradatie in **ruige** aquatische milieus; apparatuur om veilige verbindingpunten te maken met secundaire barrières; laadsystemen die zo zijn ontworpen dat overbrengingsleidingen na het laden en lossen volledig kunnen worden geleegd; **schok- en waterbestendige, verzegelde en geëtiketteerde** containers of externe silo's om pellets op te slaan; geautomatiseerde transportsystemen voor pellets **en filters om de verspreiding van stof van pellets in de lucht en op de locatie te voorkomen;**

#### **Amendement 79**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Bijlage I – alinea 1 – punt 7 – alinea 2 – punt b**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) voor insluiting: opvangvoorzieningen langs de buitengrens van laad- en losruimten; industriële stofzuigers en handgereedschap voor onmiddellijke reiniging; **interne** en **externe putdeksels**, stormwaterafvoer- of filtratiesystemen om redelijkerwijs te verwachten overstromingen of stormen te beheersen; een afvalwaterverwerkingssysteem;

###### *Amendement*

b) voor insluiting: **overloopschalen en** opvangvoorzieningen langs de buitengrens van laad- en losruimten; **ondergrondse retentietanks met stalen roosters onder punten waar veel pellets worden gemorst, zoals overslagpunten;** industriële stofzuigers en handgereedschap voor onmiddellijke reiniging; **putdeksels binnen en buiten op alle afvoerleidingen met een maaswijdte die kleiner is dan de kleinste kunststofpellets die op de betrokken locatie worden gehanteerd,** stormwaterafvoer- of filtratiesystemen om redelijkerwijs te verwachten overstromingen of stormen te beheersen; een afvalwaterverwerkingssysteem;

#### **Amendement 80**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Bijlage I – alinea 1 – punt 7 – alinea 2 – punt c**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) voor opruiming: industriële

###### *Amendement*

c) voor opruiming: industriële

stofzuigers voor intern en extern gebruik; speciale geschikte containers die **afgedekt**, geëtiketteerd en beveiligd zijn om opgeruimde pellets te bewaren en verder morsen en verlies te voorkomen; handgereedschap (bv. bezems, stoffer en blik, emmers, reparatietape); versterkte opvangzakken;

stofzuigers voor intern en extern gebruik; speciale geschikte containers die **schok- en waterbestendig, verzegeld**, geëtiketteerd en beveiligd zijn om opgeruimde pellets te bewaren en verder morsen en verlies te voorkomen; handgereedschap (bv. bezems, stoffer en blik, emmers, reparatietape); versterkte opvangzakken;

## Amendement 81

### Voorstel voor een verordening

#### Bijlage I – alinea 1 – punt 7 – alinea 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Vrijstellingen met betrekking tot de installatie van bepaalde soorten apparatuur als bedoeld in dit punt kunnen worden verleend aan marktdeelnemers die deze vrijstellingen kunnen rechtvaardigen tegenover de bevoegde autoriteiten, rekening houdend met de aard en omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten.***

***Marktdeelnemers die micro-ondernemingen zijn nemen minstens de in dit punt vermelde elementen in overweging, rekening houdend met de aard en de omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten.***

## Amendement 82

### Voorstel voor een verordening

#### Bijlage I – alinea 1 – punt 8 – alinea 2 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De marktdeelnemers nemen minstens **het** volgende ***in overweging***, rekening houdend met de aard en de omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten:

De marktdeelnemers nemen minstens **de** volgende ***maatregelen***, rekening houdend met de aard en de omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten:



**Amendement 83**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – alinea 1 – punt 8 – alinea 2 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) voor preventie: beperkingen op de hoeveelheden pellets die in bepaalde verpakkingen worden vervoerd (pellets moeten bijvoorbeeld worden verpakt en verzegeld in **zakken** van 25 kg en er mag niet meer dan 1 ton per pallet worden geladen); regelmatige inspectie en onderhoud van verpakkingen, containers en opslagfaciliteiten; gebruik van overloopschalen onder overslagpunten en tijdens het laden en lossen; duidelijke protocollen voor het openen, laden, sluiten en verzegelen van containers aan het begin en einde van het laden; fysiek testen en monitoren van de doeltreffendheid van preventieprocedures;

*Amendement*

a) voor preventie: beperkingen op de hoeveelheden pellets die in bepaalde verpakkingen worden vervoerd (pellets moeten bijvoorbeeld worden verpakt en verzegeld in **scheur- en schokbestendige verpakking** van 25 kg **die bestand is tegen degradatie in aquatische milieus**, en er mag niet meer dan 1 ton per pallet worden geladen); regelmatige inspectie en onderhoud van verpakkingen, containers en opslagfaciliteiten; gebruik van overloopschalen onder overslagpunten en tijdens het laden en lossen; duidelijke protocollen voor het openen, laden, sluiten en verzegelen van containers aan het begin en einde van het laden; fysiek testen en monitoren van de doeltreffendheid van preventieprocedures;

**Amendement 84**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage I – alinea 1 – punt 8 – alinea 2 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) voor insluiting: inspectie, reiniging en onderhoud van opvangvoorzieningen op regelmatige basis; inspectie, reiniging en onderhoud van putdeksels, stormwaterafvoer- of filtratiesystemen op regelmatige basis; regelmatige inspectie en reiniging van voertuigen die een locatie verlaten en/of binnenkomen, van de uitgaande watervoorzieningen, en van de omheiningen rond de perimeter van de **faciliteit** die zich in openbaar gebied bevinden, indien van toepassing; onmiddellijke vervanging of reparatie van lekkende verpakkingen; controles op achtergebleven pellets in kapotte en weggegooid verpakkingen of containers voordat deze worden weggegooid of

*Amendement*

b) voor insluiting: inspectie, reiniging en onderhoud van opvangvoorzieningen op regelmatige basis; inspectie, reiniging en onderhoud van putdeksels, stormwaterafvoer- of filtratiesystemen op regelmatige basis; regelmatige inspectie en reiniging van voertuigen die een locatie verlaten en/of binnenkomen, van de uitgaande watervoorzieningen, en van de omheiningen rond de perimeter van de **installatie** die zich in openbaar gebied bevinden, indien van toepassing; onmiddellijke vervanging of reparatie van lekkende verpakkingen; controles op achtergebleven pellets in kapotte en weggegooid verpakkingen of containers voordat deze worden weggegooid of

gerepareerd; onderhoud van het afvalwaterverwerkingsstelsel;

gerepareerd; *inspectie, reiniging en* onderhoud van het afvalwaterverwerkingsstelsel *op regelmatige basis*;

#### Amendement 85

##### Voorstel voor een verordening

##### Bijlage I – alinea 1 – punt 8 – alinea 2 – punt c

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) voor opruiming: onmiddellijke opruiming van gemorste kunststofpellets om verliezen in het milieu te voorkomen, uiterlijk bij het beëindigen van de activiteit, en het verzamelen ervan in een daarvoor bestemde container. Indien mogelijk worden gemorste kunststofpellets hergebruikt als grondstof om verspilling tegen te gaan. Als gemorste kunststofpellets niet kunnen worden hergebruikt als grondstof, worden zij opgehaald en afgevoerd overeenkomstig de afvalwetgeving;

###### *Amendement*

c) voor opruiming: onmiddellijke opruiming van gemorste kunststofpellets om verliezen in het milieu te voorkomen, uiterlijk bij het beëindigen van de activiteit, en het verzamelen ervan in een daarvoor bestemde *waterbestendige, verzegelde en geëtiketteerde* container. Indien mogelijk worden gemorste kunststofpellets hergebruikt als grondstof om verspilling tegen te gaan. Als gemorste kunststofpellets niet kunnen worden hergebruikt als grondstof, worden zij opgehaald en afgevoerd overeenkomstig de afvalwetgeving; *samen met beschadigde containers*;

#### Amendement 86

##### Voorstel voor een verordening

##### Bijlage I – alinea 1 – punt 8 – alinea 2 bis (nieuw)

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

###### *Amendement*

*Vrijstellingen met betrekking tot het nemen van de maatregelen als bedoeld in dit punt kunnen worden verleend aan marktdeelnemers die deze vrijstellingen kunnen rechtvaardigen tegenover de bevoegde autoriteiten, rekening houdend met de aard en omvang van de installatie en de schaal van de activiteiten.*

*Marktdeelnemers die micro-ondernemingen zijn nemen minstens de in dit punt vermelde elementen in overweging, rekening houdend met de aard en de omvang van de installatie en*

### **Amendement 87**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Bijlage I – alinea 1 – punt 9 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

9) naast de in de punten 1 tot en met 8 beschreven elementen moeten ***middelgrote of grote ondernemingen*** die ***installaties exploiteren waar in het vorige kalenderjaar kunststofpellets in hoeveelheden van meer dan 1 000 ton zijn verwerkt***, ook de volgende acties ondernemen:

*Amendement*

9) naast de in de punten 1 tot en met 8 beschreven elementen moeten ***marktdelnemers*** die ***geen micro-ondernemingen*** zijn ook de volgende acties ondernemen:

### **Amendement 88**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Bijlage III – alinea 1 – punt 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1) Voor preventie: controle tijdens en na het laden en lossen om na te gaan of de pellets op de juiste manier van de buitenkant van de transportmiddelen worden verwijderd voordat deze de laad-/losplaats verlaten; duidelijke ***communicatie over*** opslagvereisten; preventie van morsen, ook tijdens het vervoer, bv. door technisch geschikte transportmiddelen en containers, zo nodig aangevuld met een passende ***verzegeling***; ervoor zorgen dat beschermkappen op bv. vorkheftrucks/hydraulische apparatuur worden gebruikt om te voorkomen dat verpakkingen worden doorboord; het regelmatig reinigen van de laadcompartimenten en de ***containers*** om het verlies van gemorste pellets tot een minimum te beperken; visuele controle van de openingen en de integriteit van de laadcompartimenten vóór en, voor zover mogelijk, tijdens de rit, onder meer in

*Amendement*

1) Voor preventie: controle tijdens en na het laden en lossen om na te gaan of de pellets op de juiste manier van de buitenkant van de transportmiddelen worden verwijderd voordat deze de laad-/losplaats verlaten; duidelijke, ***leesbare etikettering met betrekking tot veilige opberg- en*** opslagvereisten; preventie van morsen, ook tijdens het vervoer, bv. door technisch geschikte transportmiddelen en containers, zo nodig aangevuld met een passende ***waterbestendige, verzegelde scheur- en schokbestendige verpakking die bestand is tegen degradatie in aquatische milieus; overloopschalen en opvangvoorzieningen***; ervoor zorgen dat beschermkappen op bv. vorkheftrucks/hydraulische apparatuur worden gebruikt om te voorkomen dat verpakkingen worden doorboord; het regelmatig reinigen ***en controleren van de goede staat*** van de laadcompartimenten, ***de***

multimodale terminals, spoorterminals, binnenhavens en zeehavens.

*containers* en de *trailers*, om *gemorste pellets in te sluiten* en het verlies van gemorste pellets tot een minimum te beperken; visuele controle van de openingen en de integriteit van de laadcompartimenten vóór en, voor zover mogelijk, tijdens de rit, onder meer in multimodale terminals, spoorterminals, binnenhavens en zeehavens.

**Amendement 89**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage III – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*1 bis) Extra maatregelen die moeten worden genomen en apparatuur die specifiek aanwezig moet zijn bij vervoer over zee en via de binnenwateren:*

- a) duidelijk aangeven welke containers kunststofpellets bevatten;*
- b) pellets opslaan in containers die zich in een goede staat bevinden, uitsteeksels die zakken en bakken kunnen doen scheuren, voorkomen, en containers opslaan in het ruim en niet op het dek;*
- c) kunststofpellets insluiten en opruimen en het verlies ervan in water voorkomen bij het reinigen van de inscheepsruimte, het dek, het scheepsruim of de binnenkant van een container voor vervoer over zee.*

**Amendement 90**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage III – alinea 1 – punt 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2) Voor insluiting en opruiming: *waar*

2) Voor insluiting en opruiming:

*mogelijk, beschadigde verpakkingen* herstellen (bv. door het gebruik van stangen, barrières en tape) en de overblijvende pellets in de laadruimte insluiten; de gemorste pellets in gesloten *containers of zakken* verzamelen voor een correcte verwijdering; in geval van transport van pellets in bulk tanks, het onderste mangat/de kegel onderaan de silotank pas openen nadat de reinigingsruimte is bereikt; de containerbekleding alleen op een geschikte en niet-publieke locatie vervangen waar gemorste pellets kunnen worden opgevangen; de autoriteiten van de lidstaat waar het voorval zich heeft voorgedaan, zoals internationale en nationale nood- of milieuautoriteiten, op de hoogte brengen.

*beschadigde verpakkingen vervangen of, waar mogelijk, herstellen* (bv. door het gebruik van stangen, barrières en tape) en de overblijvende pellets in de *container of* laadruimte insluiten; de gemorste pellets in gesloten, *waterbestendige, geëtiketteerde en verzegelde containers* verzamelen voor een correcte verwijdering; in geval van transport van pellets in bulk tanks, *eerst passende overloopschalen en opvangvoorzieningen plaatsen en vervolgens* het onderste mangat/de kegel onderaan de silotank pas openen nadat de reinigingsruimte is bereikt; de containerbekleding alleen op een geschikte en niet-publieke locatie vervangen waar gemorste pellets kunnen worden opgevangen; de autoriteiten van de lidstaat waar het voorval zich heeft voorgedaan, zoals internationale en nationale nood- of milieuautoriteiten, *onmiddellijk* op de hoogte brengen.

**Amendement 91**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage III – alinea 1 – punt 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3) Voorzieningen aan boord: ten minste één *draagbaar verlichtingsapparaat*, handgereedschap (bv. bezems, stoffer en blik, emmers, reparatietape enz.); afgesloten inzamelcontainers/versterkte inzamelzakken.

*Amendement*

3) Voorzieningen aan boord: ten minste één *draagbare verlichtingsvoorziening*, handgereedschap (bv. bezems, stoffer en blik, emmers, reparatietape enz.); afgesloten inzamelcontainers/versterkte inzamelzakken.

**Amendement 92**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage III – alinea 1 – punt 3 bis (nieuw)**

**3 bis) Opleiding: een bewustmakings- en opleidingsprogramma opstellen, gebaseerd op de specifieke rollen en verantwoordelijkheden van de medewerkers, over preventie van het verlies van kunststofpellets en insluiting en opruiming van verloren kunststofpellets, de installatie, het gebruik en het onderhoud van apparatuur, de uitvoeringsprocedures en de controle en rapportering van het verlies van kunststofpellets.**

**Amendement 93  
Voorstel voor een verordening  
Bijlage IV bis (nieuw)**

**BIJLAGE IV bis**

**FORMULIER VOOR HET TRACEREN  
VAN VERLIEZEN**

**Locatie van het incident: [Tekstvak]**

**Formulier voor het traceren van verloren pellets**

**Datum van het incident: [Datum]**

**Tijdstip van het incident: [Tijdstip]**

**Locatie van het verlies:**

**[ ] Productieruimte**

**[ ] Opslagruimte**

**[ ] Fabricageruimte**

**[ ] Vervoer**

**Beschrijving van het verlies van pellets:**

**[Tekstvak]**

**Geraamde hoeveelheid verloren pellets:**

*[Tekstvak]*

*[Tekstvak — geraamde hoeveelheid  
verloren pellets aan de hand van de in  
artikel 13 bedoelde gestandaardiseerde  
methode]*

*Oorzaak van het verlies:*

*[ ] Defecte apparatuur*

*[ ] Menselijke fout*

*[ ] Milieu- of weegerelateerde factoren  
(specificeer): [Tekstvak]*

*[ ] Overige (specificeer): [Tekstvak]*

*Onmiddellijk getroffen maatregelen:*

*[Tekstvak]*

*Opruimingsmaatregelen:*

*[ ] Opvegen*

*[ ] Stofzuigen*

*[ ] Absorberende materialen*

*[ ] Insluiting*

*[ ] Verwijdering*

*Milieueffectbeoordeling:*

*[ ] Bodemverontreiniging*

*[ ] Waterverontreiniging*

*[ ] Aantasting van de luchtkwaliteit*

*[ ] Gevolgen voor de natuurlijke fauna*

*Getuigengegevens (indien van  
toepassing):*

*Naam: [Tekstvak]*

*Telefoonnummer: [Tekstvak]*

*E-mailadres: [Tekstvak]*

*Meldende persoon:*

*Naam: [Tekstvak]*

*Functie: [Tekstvak]*

*Telefoonnummer: [Tekstvak]*

*E-mailadres: [Tekstvak]*

*Bijlagen (bv. foto's, verslagen):*

[Te uploaden bestand]

Aanvullende opmerkingen: [Tekstvak]

**Amendement 94**  
**Voorstel voor een verordening**  
**Bijlage IV ter (nieuw)**

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>	
<i>Amendement</i>	
<b>BIJLAGE IV ter</b>	
	<i>Etikettering van kunststofpellets</i>
<i>Pictogram</i>	
<i>Signaalwoord</i>	<i>Gevaar</i>
<i>Gevarenaanduiding</i>	<i>Schadelijk voor het milieu</i>
<i>Veiligheidsaanbeveling i.v.m. preventie</i>	<i>Voorkom lozing in het milieu</i>
<i>Veiligheidsaanbeveling i.v.m. reactie</i>	<i>Ruim gemorste pellets op</i>
<i>Veiligheidsaanbeveling i.v.m. verwijdering</i>	<i>Hergebruik inhoud als grondstof, recycleer inhoud of verwijder inhoud</i>
	<i>... overeenkomstig de plaatselijke/regionale/nationale/internationale wetgeving (specificeren).</i>