



Rada
Európskej únie

V Bruseli 14. júna 2021
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2018/0138(COD)

10537/1/20
REV 1 ADD 1

TRANS 375
CODEC 768
PARLNAT 159

ODÔVODNENÉ STANOVISKO RADY

Predmet: Pozícia Rady v prvom čítaní na účely prijatia SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o zefektívňujúcich opatreniach na dosiahnutie pokroku pri realizácii transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)

- odôvodnené stanovisko Rady
- prijatá Radou 14. júna 2021

I. ÚVOD

1. Komisia 17. mája 2018 predložila uvedený návrh Európskemu parlamentu a Rade v rámci tretieho balíka opatrení „Európa v pohybe“, ktorého cieľom je dosiahnuť, aby bola európska mobilita bezpečnejšia, ekologickejšia, efektívnejšia a dostupnejšia. Cieľom návrhu je zjednodušiť pravidlá udeľovania povolení a uľahčiť tak dokončenie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T).
2. Gestorským výborom tohto spisu v Európskom parlamente je Výbor pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) a spravodajcom Dominique Riquet (ALDE, FR). Parlament hlasoval o správe a prijal svoju pozíciu v prvom čítaní 13. februára 2019.
3. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 17. októbra 2018.
4. Výbor regiónov zaujal stanovisko 7. februára 2019.
5. V Rade sa po rokovaní pracovnej skupiny pre dopravu – intermodálne otázky a siete v období od júna 2018 do novembra 2019 dospelo k všeobecnému smerovaniu k návrhu na zasadnutí Rady 2. decembra 2019.
6. Následne sa uskutočnili tri neformálne trialógy, 3. februára, 18. mája a 8. júna 2020, z ktorých vzišla celková predbežná dohoda medzi Radou a Európskym parlamentom v súlade s mandátom, ktorý Coreper obnovil 3. júna 2020. Výbor stálych predstaviteľov 17. júna 2020 potvrdil konečné kompromisné znenie dohodnuté počas trialógu z 8. júna 2020.

7. Výbor Európskeho parlamentu TRAN hlasoval za to isté predbežné kompromisné znenie 14. júla 2020. Predsedníčka výboru TRAN následne 16. júla 2020 zaslala predsedovi Výboru stálych predstaviteľov list, v ktorom uviedla, že ak Rada prijme pozíciu v prvom čítaní, ktorá bude v súlade s dohodnutou celkovou predbežnou dohodou, odporučí plénu, aby sa pozícia Rady akceptovala v druhom čítaní Parlamentu bez pozmeňujúcich návrhov s výhradou overenia právnikmi lingvistami.

II. CIEĽ

8. Celkovým cieľom smernice je zjednodušiť pravidlá udeľovania povolení s cieľom uľahčiť dokončenie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Okrem toho sa zameriava na zvýšenie zrozumiteľnosti procesov, podľa ktorých musia predkladatelia projektov postupovať, najmä pokiaľ ide o udeľovanie povolení, verejné obstarávanie a iné postupy.

III. ANALÝZA POZÍCIE RADY V PRVOM ČÍTANÍ

Procesný rámec

9. Parlament a Rada viedli rokovania na základe návrhu Komisie s cieľom uzavrieť skorú dohodu v druhom čítaní na základe pozície Rady v prvom čítaní. Znenie návrhu pozície Rady v plnej miere odzrkadľuje kompromis, ktorý dosiahli obaja spoluzákonodarcovia.

Zhrnutie hlavných otázok

10. Pozícia Rady v prvom čítaní obsahuje tieto hlavné prvky, o ktorých spoluzákonodarcovia dosiahli dohodu:
11. Právna povaha návrhu: Spoluzákonodarcovia sa dohodli na zmene právnej povahy návrhu z „nariadenia“ na „smernicu“. Táto zmena poskytuje členským štátom väčšiu flexibilitu pri vykonávaní postupov udeľovania povolení a zároveň im umožňuje využívať už zavedené postupy udeľovania povolení.

12. Rozsah pôsobnosti: V pozícii Rady v prvom čítaní sa stanovuje, že zoznam projektov, ktorý obsahuje zoznam cezhraničných prepojení a chýbajúcich prepojení a je totožný so zoznamom v oddiele 1 časti III prílohy k nariadeniu o Nástroji na prepájanie Európy, sa zahrnie do prílohy k smernici, aby sa zabezpečila jednoznačnosť a právna istota. Rozsah pôsobnosti sa bude okrem toho vzťahovať aj na iné projekty na koridoroch základnej siete s celkovými nákladmi presahujúcimi 300 miliónov EUR.
13. Určený orgán: V pozícii Rady v prvom čítaní sa vymedzuje úloha a zodpovednosť určeného orgánu, ktorý bude hlavným kontaktným miestom pre predkladateľa projektu na získanie informácií a ktorý na požiadanie poskytne aj usmernenie pri predkladaní všetkých príslušných dokumentov a informácií. V tomto ustanovení sa takisto predpisuje časový rámec na určenie tohto orgánu, ktorý je stanovený na 24 mesiacov po nadobudnutí účinnosti smernice. Cieľom zmien zahrnutých v tomto článku je zaručiť členským štátom dostatočnú úroveň flexibility pri vykonávaní tohto ustanovenia.
14. Trvanie postupu udeľovania povolenia: Spoluzákonodarcovia sa dohodli, že celkovú lehotu pre postup udeľovania povolenia stanovia na štyri roky. Okrem toho sa v riadne odôvodnených prípadoch môžu udeliť dve predĺženia tejto lehoty. Cieľom zmien zavedených v pozícii Rady je zabezpečiť dostatočnú mieru flexibility, pokiaľ ide o časový rámec na dokončenie postupu udeľovania povolenia, a to najmä vzhľadom na zložitosť a rozmanitosť dopravných projektov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice.
15. Organizácia postupu udeľovania povolenia: V pozícii Rady v prvom čítaní sa jednotlivé fázy postupu udeľovania povolenia zlúčili do jednej fázy, čo viedlo k významnému zjednodušeniu. Toto ustanovenie zároveň umožňuje členským štátom zaviesť v rámci štvorročného obdobia rôzne kroky v súlade s ich vnútroštátnym právom.
16. Transpozícia: V dôsledku zmeny právnej formy návrhu sa spoluzákonodarcovia dohodli na lehote na transpozíciu, ktorú stanovili na 24 mesiacov po nadobudnutí účinnosti smernice.

IV. ZÁVER

17. V pozícii Rady sa zdôrazňuje hlavný cieľ návrhu Komisie a plne sa v nej odráža kompromis dosiahnutý s podporou Komisie počas neformálnych rokovaní medzi Radou a Európskym parlamentom.

 18. Rada sa preto domnieva, že jej pozícia v prvom čítaní vyvážene vyjadruje výsledok rokovaní a že smernica po prijatí významne prispeje k zjednodušeniu pravidiel udeľovania povolení, čím sa uľahčí dobudovanie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T).
-