



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. birželio 14 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2018/0138(COD)

10537/1/20
REV 1 ADD 1

TRANS 375
CODEC 768
PARLNAT 159

TARYBOS MOTYVŲ PAREIŠKIMAS

Dalykas: Per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija, siekiant priimti EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVĄ dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimui paspartinti

- Tarybos motyvų pareiškimas
- Tarybos priimta 2021 m. birželio 14 d.

I. IVADAS

1. 2018 m. gegužės 17 d. Komisija pateikė Europos Parlamentui ir Tarybai pirmiau nurodytą pasiūlymą, kuris yra trečiojo dokumentų rinkinio „Europa kelyje“ dalis; šio rinkinio tikslas – užtikrinti, kad judėjimas Europoje būtų saugesnis, švaresnis, veiksmingesnis ir prieinamesnis. Pasiūlymu siekiama supaprastinti leidimų išdavimo taisyklės, kad būtų palengvintas transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) sukūrimas.
2. Europos Parlamento Transporto ir turizmo komitetas (TRAN) buvo paskirtas atsakingu už šį dokumentą, o Dominique Riquet (ALDE, FR) paskirtas pranešėju. 2019 m. vasario 13 d. Parlamentas balsavo dėl ataskaitos ir priėmė savo poziciją per pirmąją svarstymą.
3. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę priėmė 2018 m. spalio 17 d.
4. Regionų komitetas nuomonę priėmė 2019 m. vasario 7 d.
5. Po 2018 m. birželio mėn.–2019 m. lapkričio mėn. vykusių Transporto (intermodalinių klausimų ir tinklų) darbo grupės diskusijų Taryboje, 2019 m. gruodžio 2 d. Tarybos posėdyje buvo susitarta dėl bendro požiūrio į pasiūlymą.
6. Vėliau, po 2020 m. vasario 3 d., gegužės 18 d. ir birželio 8 d. vykusių trijų neformalių trilogų, buvo pasiektas Tarybos ir Europos Parlamento bendras preliminarus susitarimas, vadovaujantis Nuolatinių atstovų komiteto 2020 m. birželio 3 d. atnaujintais įgaliojimais. 2020 m. birželio 17 d. Nuolatinių atstovų komitetas patvirtino galutinį kompromisinį tekstą; dėl jo susitarta 2020 m. birželio 8 d. trilogu metu.

7. 2020 m. liepos 14 d. Europos Parlamento TRAN komitetas balsavo už tą patį preliminarų kompromisinį tekstą. Vėliau TRAN komiteto pirmininkė 2020 m. liepos 16 d. laišku informavo Nuolatinių atstovų komiteto pirmininką, kad jei Taryba priims savo poziciją per pirmąjį svarstymą remdamasi sutartu bendru preliminarium susitarimu, plenariniame posėdyje ji rekomenduos per antrąjį svarstymą Parlamente pritarti Tarybos pozicijai be pakeitimų, tekstą patikrinus teisininkams lingvistams.

II. TIKSLAS

8. Bendras direktyvos tikslas – supaprastinti leidimų išdavimo taisyklės siekiant palengvinti transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) sukūrimą. Ja taip pat siekiama geriau paaiškinti procedūras, kuriomis turi vadovautis projektų rengėjai, ypač leidimų išdavimo, viešųjų pirkimų ir kitas procedūras.

III. PER PIRMAJĮ SVARSTYMĄ PRIIMTOS TARYBOS POZICIJOS ANALIZĖ

Procedūrinis kontekstas

9. Remdamiesi Komisijos pasiūlymu, Parlamentas ir Taryba vedė derybas, kad remiantis per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija būtų pasiektas išankstinis susitarimas per antrąjį svarstymą. Tarybos pozicijos projekto tekstas visiškai atspindi abiejų teisėkūros institucijų pasiektą kompromisą.

Pagrindinių klausimų santrauka

10. Per pirmąjį svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje pateikiami toliau nurodyti pagrindiniai elementai, dėl kurių susitarė abi teisėkūros institucijos.
11. Pasiūlymo teisinis pobūdis Abi teisėkūros institucijos susitarė pakeisti pasiūlymo teisinį pobūdį – iš reglamento į direktyvą. Šis pakeitimas suteikia valstybėms narėms daugiau lankstumo vykdant leidimų išdavimo procedūras ir taip pat sudaro joms sąlygas pasinaudoti jų jau įdiegtomis leidimų išdavimo procedūromis.

12. Taikymo sritis Per pirmąjį svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje numatyta, kad projektų sąrašas, kurį sudaro tarpvalstybinių jungčių bei trūkstančių jungčių sąrašas ir kuris yra identiškas Europos infrastruktūros tinklų priemonės reglamento priedo III dalies 1 skirsnyje pateiktam sąrašui, bus įtrauktas į direktyvos priedą, siekiant užtikrinti aiškumą ir teisinį tikrumą. Be to, į taikymo sritį bus įtraukti ir kiti projektai, susiję su pagrindinio tinklo koridoriais, kurių bendros išlaidos viršija 300 mln. EUR.
13. Paskirtoji institucija Per pirmąjį svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje apibrėžiamas paskirtosios institucijos, kuri bus pagrindinis kontaktinis centras, kuris teikia informaciją projekto rengėjui, vaidmuo ir atsakomybė, be to, paprašyta, teiks gaires dėl visų susijusių dokumentų ir informacijos pateikimo. Šia nuostata taip pat nustatomas laikotarpis, per kurį ši institucija turi būti paskirta – 24 mėnesiai po direktyvos įsigaliojimo. Šiame straipsnyje padarytais pakeitimais siekiama užtikrinti pakankamą lankstumą valstybėms narėms įgyvendinant šią nuostatą.
14. Leidimų išdavimo procedūros trukmė Abi teisėkūros institucijos susitarė nustatyti ketverių metų bendrą leidimų išdavimo procedūros terminą. Be to, tinkamai pagrįstais atvejais šis terminas gali būti pratęstas du kartus. Tarybos pozicijoje padarytais pakeitimais siekiama užtikrinti pakankamą lankstumą, susijusį su leidimų išdavimo procedūros užbaigimo terminu, visų pirma atsižvelgiant į transporto projektų, kuriems taikoma direktyva, sudėtingumą ir įvairovę.
15. Leidimų išdavimo procedūros organizavimas Per pirmąjį svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje įvairūs leidimų išdavimo procedūros etapai buvo sujungti į vieną ir taip buvo pasiektas svarbus supaprastinimas. Pagal šią nuostatą valstybės narės taip pat gali nustatyti skirtingus etapus per ketverių metų laikotarpį pagal savo nacionalinę teisę.
16. Perkėlimas į nacionalinę teisę Pakeitus pasiūlymo teisinę formą, abi teisėkūros institucijos susitarė dėl 24 mėnesių perkėlimo į nacionalinę teisę laikotarpio po direktyvos įsigaliojimo dienos.

IV. IŠVADA

17. Tarybos pozicijoje pabrėžiamas pagrindinis Komisijos pasiūlymo tikslas ir visiškai atspindimas kompromisas, pasiektas Tarybos ir Europos Parlamento neformaliose derybose, padedant Komisijai.

 18. Todėl Taryba mano, kad jos per pirmąjį svarstymą priimtoje pozicijoje subalansuotai atspindimi derybų rezultatai ir kad priėmus direktyvą bus svariai prisidėta prie leidimų išdavimo taisyklių supaprastinimo, taip palengvinant transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) sukūrimą.
-