



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 4. juni 2021
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2018/0138 (COD)

10537/20
ADD 1

TRANS 375
CODEC 768

UDKAST TIL RÅDETS BEGRUNDELSE

Vedr.: Rådets førstebehandlingsholdning med henblik på vedtagelse af EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet
– Udkast til Rådets begrundelse

I. INDLEDNING

1. Den 17. maj 2018 forelagde Kommissionen ovennævnte forslag for Europa-Parlamentet og Rådet som led i den tredje pakke under "Et mobilt Europa", der skal gøre Europas transportsystemer sikrere, renere og mere effektive og lettilgængelige. Forslagets formål er at forenkle reglerne for udstedelse af tilladelser med henblik på at lette færdiggørelsen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T).
2. I Europa-Parlamentet blev Transport- og Turismeudvalget (TRAN) udpeget som korresponderende udvalg for denne sag, og Dominique Riquet (ALDE, FR) blev udpeget til ordfører. Parlamentet stemte om betænkningen og vedtog sin førstebehandlingsholdning den 13. februar 2019.
3. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog sin udtalelse den 17. oktober 2018.
4. Regionsudvalget vedtog sin udtalelse den 7. februar 2019.
5. Rådet nåede frem til en delvis generel indstilling til forslaget på samlingen den 2. december 2019 efter drøftelser i Gruppen vedrørende Transport – Intermodale Spørgsmål og Net mellem juni 2018 og november 2019.
6. Efterfølgende fandt der tre uformelle trepartsmøder sted den 3. februar, den 18. maj og den 8. juni 2020, hvilket førte til en generel foreløbig enighed mellem Rådet og Europa-Parlamentet i overensstemmelse med det mandat, som Coreper fornyede den 3. juni 2020. Den 17. juni 2020 bekræftede De Faste Repræsentanternes Komité den endelige kompromistekst, der var opnået enighed om på trepartsmødet den 8. juni 2020.

7. Europa-Parlamentets TRAN-udvalg stemte for den samme foreløbige kompromistekst den 14. juli 2020. Efterfølgende sendte formanden for TRAN-udvalget den 16. juli 2020 en skrivelse til formanden for De Faste Repræsentanternes Komité, hvori hun meddelte, at hun ville henstille til plenarforsamlingen at godkende Rådets holdning uden ændringer ved Parlamentets andenbehandling med forbehold af jurist-lingvist-gennemgangen, hvis Rådet vedtog sin førstebehandlingsholdning i overensstemmelse med den opnåede generelle foreløbige enighed.

II. MÅL

8. Hovedmålet med direktivet er at forenkle reglerne for udstedelse af tilladelser med henblik på at lette færdiggørelsen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T). Desuden sigtes der mod at skabe øget klarhed om de procedurer, som projektivrksætterne skal følge, navnlig med hensyn til udstedelse af tilladelser, offentlige udbud og andre procedurer.

III. ANALYSE AF RÅDETS FØRSTEBEHANDLINGSHOLDNING

Proceduremæssig baggrund

9. Med udgangspunkt i Kommissionens forslag førte Parlamentet og Rådet forhandlinger med henblik på at opnå en tidlig enighed ved andenbehandlingen på grundlag af Rådets førstebehandlingsholdning. Teksten i udkastet til Rådets holdning afspejler til fulde det kompromis, som de to medlovgivere er nået frem til.

Resumé af de vigtigste spørgsmål

10. Rådets førstebehandlingsholdning indeholder følgende hovedelementer, som medlovgiverne er nået til enighed om:
11. Forslagets juridiske karakter: Medlovgiverne er blevet enige om at ændre forslagets juridiske karakter fra en "forordning" til et "direktiv". Denne ændring giver medlemsstaterne større fleksibilitet til at gennemføre tilladelsesprocedurer, og den giver dem også mulighed for at drage fordel af de tilladelsesprocedurer, de allerede har.

12. Anvendelsesområde: Rådets førstebehandlingsholdning lægger op til, at listen over projekter, som omfatter listen over grænseoverskridende forbindelser og manglende forbindelser og er identisk med listen i del III, afsnit 1, i bilaget til forordningen om Connecting Europe-faciliteten, medtages i bilaget til direktivet for at sikre klarhed og retssikkerhed. Desuden vil anvendelsesområdet også omfatte andre projekter vedrørende hovednetkorridorer, hvor de samlede omkostninger overstiger 300 mio. EUR.
13. Udpeget myndighed: Rådets førstebehandlingsholdning fastlægger den udpegede myndigheds rolle og ansvar, og myndigheden vil være det vigtigste kontaktpunkt for information til projektiværksætteren, ligesom den efter anmodning vil vejlede om indgivelsen af alle relevante dokumenter og oplysninger. Denne bestemmelse fastsætter også en tidsfrist for udpegelsen af denne myndighed, som er 24 måneder efter direktivets ikrafttræden. Ændringerne i denne artikel har til formål at sikre medlemsstaterne tilstrækkelig fleksibilitet til gennemførelsen af bestemmelsen.
14. Tilladelsesprocedurens varighed: Medlovgiverne er blevet enige om at fastsætte den samlede tidsfrist for tilladelsesproceduren til fire år. Desuden kan denne frist forlænges to gange i behørigt begrundede tilfælde. De ændringer, der er indført i Rådets holdning, har til formål at sikre tilstrækkelig fleksibilitet med hensyn til tidsfristen for afslutning af tilladelsesproceduren, navnlig i betragtning af kompleksiteten og mangfoldigheden af de transportprojekter, der falder ind under direktivets anvendelsesområde.
15. Tilrettelæggelse af tilladelsesproceduren: I Rådets førstebehandlingsholdning er de forskellige faser af tilladelsesproceduren blevet samlet i én, hvilket er en væsentlig forenkling. Samtidig giver denne bestemmelse medlemsstaterne mulighed for at fastsætte forskellige trin inden for den fireårige periode i henhold til deres nationale ret.
16. Gennemførelse: Som følge af ændringen af forslagets juridiske form er medlovgiverne blevet enige om en gennemførelsesperiode på 24 måneder efter direktivets ikrafttræden.

IV. **KONKLUSION**

17. Rådets holdning understreger det vigtigste mål med Kommissionens forslag og afspejler til fulde det kompromis, der blev opnået enighed om under de uformelle forhandlinger mellem Rådet og Europa-Parlamentet med støtte fra Kommissionen.

 18. Rådet mener derfor, at dets førstebehandlingsholdning er en afbalanceret gengivelse af resultatet af forhandlingerne, og at direktivet, når det er vedtaget, vil være et vigtigt bidrag til forenklingen af reglerne for udstedelse af tilladelser, hvilket vil lette færdiggørelsen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T).
-