

Bruxelles, 12 iunie 2026  
(OR. en)

10528/26  
ADD 1

DELECT 98  
PECHE 238

## NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

---

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	12 iunie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 3933 annex
Subiect:	ANEXĂ la REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI de modificare a Regulamentului (UE) 2018/975 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește termenele de transmitere a raportului științific anual și de raportare a capturilor totale anuale, standardele pentru lestarea paragatelor din anexa I, cerințele privind datele referitoare la nave din anexa V, cerințele privind datele furnizate de observatori din anexa X și cerințele privind datele referitoare la porturi din anexele XI și XII

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 3933 annex.

---

Anexă: C(2026) 3933 annex



COMISIA  
EUROPEANĂ

Bruxelles, 12.6.2026  
C(2026) 3933 final

ANNEX

**ANEXĂ**

**la**

**REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI**

**de modificare a Regulamentului (UE) 2018/975 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește termenele de transmitere a raportului științific anual și de raportare a capturilor totale anuale, standardele pentru lestarea paragatelor din anexa I, cerințele privind datele referitoare la nave din anexa V, cerințele privind datele furnizate de observatori din anexa X și cerințele privind datele referitoare la porturi din anexele XI și XII**

## ANEXĂ

Anexele I, V, X, XI și XII la Regulamentul (UE) 2018/975 se modifică după cum urmează:

(1) Anexa I se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA I

### **Standarde pentru lestarea paragatelor**

(1) Pentru sistemele de lestare externă, navele utilizează un regim de lestare a paragatelor care să permită atingerea unei viteze minime demonstrabile de imersie a paragatului de 0,3 m/secundă, la o adâncime de 15 metri pentru unealtă. În special:

(a) paragatele în configurația sistemului spaniol și paragatele trotline utilizează lesturi externe de cel puțin 8,5 kg, la intervale de cel mult 40 m dacă se folosesc pietre, de cel puțin 6 kg, la intervale de cel mult 20 m dacă se folosesc greutateți din beton și de cel puțin 5 kg, la intervale de cel mult 40 m, dacă se folosesc greutateți din metal masiv;

(b) paragatele automate utilizează lesturi externe de cel puțin 5 kg, la intervale de cel mult 40 m, care sunt eliberate de nave astfel încât să se evite tensiunile în pupa navei (tensiunea în pupa navei poate ridica deasupra apei secțiuni ale paragatului deja derulate).

(2) Pentru navele care utilizează paragatate cu lesturi interne, acestea trebuie să aibă un nucleu de plumb de cel puțin 50 g/m, să se scufunde instantaneu cu un profil liniar și să atingă o viteză de imersie mai mare de 0,2 metru/secundă.”

(2) Anexa V se modifică după cum urmează:

(1) În secțiunea 1, punctul (iv) se înlocuiește cu următorul text:

„(iv) numărul OMI”;

(2) În secțiunea 1, punctul (xix) se înlocuiește cu următorul text:

„(xix) Sistemul de comunicare utilizat de navă și numere [de exemplu, numere INMARSAT A, B și C, TSACOM, VSAT, STARLINK], care trebuie să fie compatibile cu cele utilizate de secretariatul SPRFMO”;

(3) Anexa X se modifică după cum urmează:

(1) În secțiunea A punctul 1, litera (g) se înlocuiește cu următorul text:

„(g) numărul OMI”;

(2) În secțiunea B punctul 2, se adaugă următoarele litere (r) și (s):

„(r) Data și ora finalizării ridicării uneltei (ora la care plasa este complet la bord) – UTC

„(s) Numărul de manevre de viraj cu panourile traulului la suprafață în cursul traulării”;

(3) În secțiunea K punctul 4, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) metodele de pescuit trebuie descrise folosind codurile din clasificarea internațională standard a uneltelor de pescuit (ISSCFG)”;

(4) În secțiunea O punctul 1, litera (e) se înlocuiește cu următorul text:

„(e) numărul OMI”;

(4) Anexa XI se modifică după cum urmează:

(1) Titlul secțiunii 9 se înlocuiește cu următorul text:

„(9) Capturi totale la bord”;

(5) Anexa XII se modifică după cum urmează:

(1) Secțiunile 4, 5, 6 și 7 se înlocuiesc cu următorul text:

„(4) Evaluarea capturilor descărcate (în timpul acestei escale)

<b>Specie</b>	<b>Zona FAO de captură</b>	<b>Starea produsului</b>	<b>Cantitatea declarată descărcată (kg)</b>	<b>Cantitatea descărcată (kg)</b>	<b>Diferența dintre cantitatea declarată și cantitatea determinată, dacă există</b>

(5) Evaluarea capturilor reținute la bord

<b>Specie</b>	<b>Zona FAO de captură</b>	<b>Starea produsului</b>	<b>Cantitatea declarată deținută la bord (kg)</b>	<b>Cantitatea deținută la bord (kg)</b>	<b>Diferența dintre cantitatea declarată și cantitatea determinată, dacă există</b>

(6) Speciile gestionate de SPRFMO recepționate la o transbordare (în cursul acestei escale)

<b>Specie</b>	<b>Zona FAO de captură</b>	<b>Starea produsului</b>	<b>Cantitatea declarată recepționată (kg)</b>	<b>Cantitatea recepționată (kg)</b>	<b>Diferența dintre cantitatea declarată și cantitatea determinată, dacă există</b>

(7) Examinare și concluzii

Secțiune:	Observații:
Examinarea jurnalelor de bord și a altor documente:	
Respectarea sistemelor de documentare a capturilor aplicabile:	
Respectarea sistemelor de informații comerciale aplicabile:	
Tipul de unealtă de pescuit deținută la bord:	
Unealtă examinată <sup>1</sup> :	
Concluziile inspectorilor:	
Încălcări aparente (inclusiv trimiteri la instrumentele juridice relevante):	
Observațiile comandantului navei:	

Măsuri luate:
Semnătura comandantului navei:
Semnătura inspectorului:

<sup>1</sup> Examinare, în măsura posibilului, a tuturor uneltelor de pescuit relevante aflate la bord, inclusiv a celor care nu sunt arimate la vedere și a dispozitivelor conexe, și, în măsura posibilului, verificarea faptului că acestea sunt conforme cu condițiile prevăzute în autorizații. Uneltele de pescuit trebuie de asemenea verificate, în măsura posibilului, pentru a garanta că elemente cum sunt dimensiunea ochiurilor și a firelor, dispozitivele și piesele, dimensiunile și configurația plaselor, vintirelor, dragelor, dimensiunile și numerele cârligelor sunt conforme cu reglementările aplicabile și că marcajele corespund celor autorizate pentru nava respectivă.”