



Brussel, 12 juni 2026  
(OR. en)

10528/26  
ADD 1

DELECT 98  
PECHE 238

### BEGELEIDENDE NOTA

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 12 juni 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.: C(2026) 3933 annex

---

Betreft: BIJLAGE  
bij  
GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE tot wijziging van Verordening (EU) 2018/975 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de termijnen voor de indiening van het jaarlijkse wetenschappelijke verslag en de totale jaarlijkse vangstaangifte, de standaarden voor lijnverzwaring in bijlage I, de vaartuiggegevensvereisten in bijlage V, de waarnemersgegevensvereisten in bijlage X en de havengegevensvereisten in de bijlagen XI en XII

---

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 3933 annex.

---

Bijlage: C(2026) 3933 annex



Brussel, 12.6.2026  
C(2026) 3933 final

ANNEX

## **BIJLAGE**

**bij**

### **GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2018/975 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de termijnen voor de indiening van het jaarlijkse wetenschappelijke verslag en de totale jaarlijkse vangstaangifte, de standaarden voor lijnverzwaring in bijlage I, de vaartuiggegevensvereisten in bijlage V, de waarnemersgegevensvereisten in bijlage X en de havengegevensvereisten in de bijlagen XI en XII**

## **BIJLAGE**

De bijlagen I, V, X, XI en XII bij Verordening (EU) 2018/975 worden als volgt gewijzigd:

1. bijlage I wordt vervangen door:

### **“BIJLAGE I**

#### **Standaarden voor lijnverzwaring**

1. In geval van externe verzwaringssystemen gebruiken vaartuigen een beugverzwaringssysteem waarmee een aantoonbare minimale beugzinksnelheid van 0,3 meter/seconde tot 15 m diepte voor vistuig wordt bereikt. Met name:

a) voor extern verzwaarde lijnen in het Spaanse systeem en beugen met soepele lijn wordt minimaal 8,5 kg gebruikt op intervallen van niet meer dan 40 m indien er stenen worden gebruikt, 6 kg op intervallen van niet meer dan 20 m voor betonnen gewichten en 5 kg op intervallen van niet meer dan 40 m voor massief metalen gewichten;

b) voor extern verzwaarde automatische lijnen wordt minimaal 5 kg gebruikt op intervallen van niet meer dan 40 m, die op zodanige wijze uit het vaartuig moeten worden gezet dat spanning aan de achtersteven wordt voorkomen (door spanning aan de achtersteven kunnen delen van de beug die al zijn uitgezet, uit het water worden geheven).

2. In geval van intern verzwaarde beuglijnen gebruiken vaartuigen beugen met een loden kern van ten minste 50 g/m, die onmiddellijk zinken met een lineair profiel en een zinksnelheid van meer dan 0,2 meter/seconde.”;

2. bijlage V wordt als volgt gewijzigd:

1) in sectie 1 wordt punt iv) vervangen door:

“iv) IMO-nummer”;

2) in sectie 1 wordt punt xix) vervangen door:

“xix) Communicatiemiddelen en -nummers van het vaartuig (INMARSAT-nummers A, B en C, TSACOM, VSAT, Starlink), die compatibel moeten zijn met die welke door het SPRFMO-secretariaat worden gebruikt”;

3. bijlage X wordt als volgt gewijzigd:

1) in sectie A.1, wordt punt g) vervangen door:

“g) IMO-nummer”;

2) aan sectie B.2 worden de volgende punten r) en s) toegevoegd:

“r) Einddatum en -tijdstip van het ophalen (het tijdstip waarop het net volledig aan boord is) — UTC

s) Aantal bochten met opgehaalde scheerborden tijdens de trek”;

3) in sectie K.4, wordt punt b) vervangen door:

“b) vismethoden moeten worden beschreven aan de hand van de codes van de Internationale standaardclassificatie van vistuig (ISSCFG)”;

4) in sectie O.1 wordt punt e) vervangen door:

“e) IMO-nummer”;

4. bijlage XI wordt als volgt gewijzigd:

1) de titel van sectie 9 wordt vervangen door:

“9. Totale vangst aan boord”;

5. bijlage XII wordt als volgt gewijzigd:

1) de secties 4, 5, 6 en 7 worden vervangen door:

“4. Evaluatie van de geloste vangst (tijdens deze havenaanloop)

<b>Soort</b>	<b>FAO- vangstgebied</b>	<b>Staat product</b>	<b>Gedeclareerde geloste hoeveelheid (kg)</b>	<b>Geloste hoeveelheid (kg)</b>	<b>Eventueel verschil tussen de aangegeven en de vastgestelde hoeveelheid</b>

5. Evaluatie van de aan boord gehouden vangsten

<b>Soort</b>	<b>FAO- vangstgebied</b>	<b>Staat product</b>	<b>Gedeclareerde aan boord gehouden hoeveelheid (kg)</b>	<b>Aan boord gehouden hoeveelheid (kg)</b>	<b>Eventueel verschil tussen de aangegeven en de vastgestelde hoeveelheid</b>

6. Soorten onder SPRFMO-beheer die zijn ontvangen door overlading (tijdens deze havenaanloop)

<b>Soort</b>	<b>FAO- vangstgebied</b>	<b>Staat product</b>	<b>Gedeclareerde ontvangen hoeveelheid (kg)</b>	<b>Ontvangen hoeveelheid (kg)</b>	<b>Eventueel verschil tussen de aangegeven en de vastgestelde hoeveelheid</b>

### 7. Onderzoeken en bevindingen

<b>Sectie</b>	<b>Opmerkingen</b>
	Onderzoek van logboeken en andere documentatie:
	Naleving geldende vangstdocumentatieregeling(en):
	Naleving geldende handelsinformatieregeling(en):
	Type vistuig aan boord:
	Onderzocht vistuig <sup>1</sup> :
	Bevindingen door inspecteurs:
	Kennelijke inbreuken (neem een verwijzing naar de toepasselijke rechtsinstrumenten op):
	Opmerkingen van de kapitein van het vaartuig:

Genomen maatregelen:

Handtekening van de kapitein van het vaartuig:

Handtekening van de inspecteur:

<sup>1</sup> Onderzoek, voor zover mogelijk, van al het relevante aan boord gehouden vistuig, met inbegrip van vistuig dat uit het zicht is opgeslagen, alsmede de desbetreffende apparatuur, en verificatie, voor zover mogelijk, of dit in overeenstemming is met de in de machtigingen vastgestelde voorwaarden. Het onderzoek van het vistuig houdt, voor zover mogelijk, tevens in dat wordt gecontroleerd of de geldende regelgeving in acht wordt genomen met betrekking tot onder meer maaswijdte, twijndikte, apparatuur en toebehoren, afmetingen en configuratie van netten, potten, dreggen, afmetingen van de haken en aantal haken, en of de markeringen overeenstemmen met wat voor het betrokken vaartuig is toegestaan.”.