



Briselē, 2026. gada 12. jūnijā
(OR. en)

10528/26
ADD 1

DELECT 98
PECHE 238

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 12. jūnijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: C(2026) 3933 annex

Temats: PIELIKUMS
dokumentam
KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. ,
ar ko attiecībā uz gada zinātniskā ziņojuma un gada kopējās nozvejas
ziņojuma iesniegšanas termiņiem, I pielikumā noteiktajiem āķu jēdu
noslogošanas standartiem, V pielikumā noteiktajām kuģa datu
prasībām, X pielikumā noteiktajām novērošanas datu prasībām un XI un
XII pielikumā noteiktajām ostas datu prasībām groza Eiropas
Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/975

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 3933 annex.

Pielikumā: C(2026) 3933 annex



Briselē, 12.6.2026.
C(2026) 3933 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. ,

ar ko attiecībā uz gada zinātniskā ziņojuma un gada kopējās nozvejas ziņojuma iesniegšanas termiņiem, I pielikumā noteiktajiem āķu jedu noslogošanas standartiem, V pielikumā noteiktajām kuģa datu prasībām, X pielikumā noteiktajām novērošanas datu prasībām un XI un XII pielikumā noteiktajām ostas datu prasībām groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/975

PIELIKUMS

Regulas (ES) 2018/975 I, V, X, XI un XII pielikumu groza, kā tālāk aprakstīts.

1. Regulas I pielikumu aizstāj ar šādu:

“I PIELIKUMS

Āķu jedas noslogošanas standarti

1. Ar ārējām gremdēm aprīkotās sistēmās kuģi izmanto tādu āķu jedas noslogošanas režīmu, kas uzskatāmi nodrošina minimālo rīka grimšanas ātrumu 0,3 m/s līdz 15 m dziļumam. Konkrētāk:

a) ar ārējām gremdēm aprīkotajām auklām spāņu sistēmā un kompleksām āķu jedām (*trotline*) izmanto vismaz 8,5 kg smagas gremdes, ko izvieta ne vairāk kā 40 m attālumā citu no citas, ja tās ir no akmens, 6 kg smagas gremdes, ko izvieta ne vairāk kā 20 m attālumā citu no citas, ja tās ir no betona, un 5 kg smagas gremdes, ko izvieta ne vairāk kā 40 m attālumā citu no citas, ja tās ir no viengabala metāla;

b) ar ārējām gremdēm aprīkotajām auklām automātisko āķu jedu sistēmā izmanto vismaz 5 kg smagas gremdes, ko izvieta ne vairāk kā 40 m attālumā citu no citas, un tās no kuģa ūdenī ievieto tā, lai nepieļautu auklas nostiepšanos aiz kuģa pakaļgala (nostiepšanās dēļ no ūdens var tikt izcelti jau ievietotie āķu jedas posmi).

2. Ja kuģis izmanto ar iekšējām gremdēm aprīkotas āķu jedas, tām ir svina serde, kuras minimālais svars ir 50 g/m, tās nogrimst tūlīt, grimšanas profils ir lineārs un grimšanas ātrums ir lielāks par 0,2 m/s.”.

2. Regulas V pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1. iedaļas iv) punktu aizstāj ar šādu:

“iv) SJO numurs”;

2) pielikuma 1. iedaļas xix) punktu aizstāj ar šādu:

“xix) Kuģa sakaru veidi un numuri (piemēram, *INMARSAT* A, B un C numuri, *TSACOM*, *VSAT*, *STARLINK*), kam jābūt saderīgiem ar *SPRFMO* sekretariāta izmantotajiem sakaru veidiem un numuriem”.

3. Regulas X pielikumu groza šādi:

1) pielikuma A iedaļas 1. punkta g) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“g) SJO numurs”;

2) pielikuma B iedaļas 2. punktā pievieno šādu r) un s) apakšpunktu:

“r) rīka pacelšanas beigu datums un laiks (laiks (*UTC*), kad rīks ir pilnībā uz kuģa)

s) tralēšanas laikā izdarītais skaits kuģa pagriezienu ar augšupvērstām traļa durvīm”;

3) pielikuma K iedaļas 4. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) zvejas metodes ir jāapraksta, izmantojot Starptautiskās Zvejas rīku standartklasifikācijas (*ISSCFG*) kodus”;

4) pielikuma O iedaļas 1. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“e) SJO numurs”.

4. Regulas XI pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 9. iedaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

“9. Kopējā nozveja uz kuģa”.

5. Regulas XII pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 4., 5., 6. un 7. iedaļu aizstāj ar šādām:

“4. Izkrautās nozvejas novērtējums (šajā ostā ienākšanas reizē)

Suga	FAO nozvejas apgabals	Produkta stāvoklis	Deklarētais izkrautais daudzums (kg)	Izkrautais daudzums (kg)	Starpība starp deklarēto daudzumu un konstatēto daudzumu, ja tāda ir

5. Uz kuģa paturētās nozvejas novērtējums

Suga	FAO nozvejas apgabals	Produkta stāvoklis	Deklarētais uz kuģa paturētais daudzums (kg)	Uz kuģa paturētais daudzums (kg)	Starpība starp deklarēto daudzumu un konstatēto daudzumu, ja tāda ir

6. *SPRFMO* pārvaldīto sugu daudzumi, kas saņemti, tos pārkraujot citā kuģī (šajā ostā ienākšanas reizē)

Suga	FAO nozvejas apgabals	Produkta stāvoklis	Deklarētais saņemtais daudzums (kg)	Saņemtais daudzums (kg)	Starpība starp deklarēto daudzumu un konstatēto daudzumu, ja tāda ir

7. Pārbaude un konstatējumi

Iedaļa	Piezīmes
Zvejas žurnālu un citu dokumentu pārbaude	
Atbilstība piemērojamajai nozvejas dokumentēšanas shēmai (shēmām)	
Atbilstība piemērojamajai tirdzniecības informācijas shēmai (shēmām)	
Uz kuģa esošo zvejas rīku tips	
Pārbaudītie rīki ¹	
Inspektoru konstatējumi	
Acīmredzami pārkāpumi (iekļaut atsauci uz attiecīgajiem tiesību aktiem)	
Kuģa kapteiņa piezīmes	

Veiktās darbības
Kuģa kapteiņa paraksts
Inspektora paraksts

¹ Iespēju robežās pārbauda visus attiecīgos uz kuģa esošos zvejas rīkus, to vidū visus zvejas rīkus, kas novietoti ārpus redzesloka, kā arī ar tiem saistītās ierīces, un iespēju robežās verificē, ka tie atbilst atļauju nosacījumiem. Zvejas rīkus iespēju robežās pārbauda arī tādēļ, lai pārlicinātos, ka tādi raksturlielumi kā tīklu, zivju ķeramo grozu, dragu linuma acs izmērs un auklas diametrs, ierīces un piestiprinājumi, izmēri un konfigurācija, āķu izmēri un skaits atbilst piemērojamiem noteikumiem un ka marķējumi atbilst kuģim izdotajām atļaujām.”