



Bryssel, 12. kesäkuuta 2026
(OR. en)

10528/26
ADD 1

DELECT 98
PECHE 238

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	12. kesäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 3933 annex
Asia:	LIITE asiakirjaan KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../... Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/975 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse tieteellisen vuosikertomuksen ja vuotuisia kokonaissaaliita koskevien ilmoitusten toimittamisen määräajoista, liitteessä I vahvistetuista siiman painotusta koskevista vaatimuksista, liitteessä V vahvistetuista aluksen tietoja koskevista vaatimuksista, liitteessä X vahvistetuista tarkkailijatietoja koskevista vaatimuksista ja liitteissä XI ja XII vahvistetuista satamatietoja koskevista vaatimuksista

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 3933 annex.

Liite: C(2026) 3933 annex



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 12.6.2026
C(2026) 3933 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/975 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse tieteellisen vuosikertomuksen ja vuotuisia kokonaissaaliita koskevien ilmoitusten toimittamisen määrääjoista, liitteessä I vahvistetuista siiman painotusta koskevista vaatimuksista, liitteessä V vahvistetuista aluksen tietoja koskevista vaatimuksista, liitteessä X vahvistetuista tarkkailijatietoja koskevista vaatimuksista ja liitteissä XI ja XII vahvistetuista satamatietoja koskevista vaatimuksista

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/975 liitteet I, V, X, XI ja XII seuraavasti:

1. korvataan liite I seuraavasti:

”LIITE I

Siiman painotusta koskevat vaatimukset

1. Ulkoisilla painoilla varustettujen järjestelmien osalta aluksilla on käytettävä pitkänsiiman painotusmenetelmää, jolla saavutetaan osoitettavasti pitkänsiiman vähimmäisvajoamisnopeus 0,3 metriä sekunnissa 15 metrin pyydyssyvyyteen asti. Erityisesti:

ulkoisilla painoilla varustetuissa siimoissa espanjalaisessa järjestelmässä sekä tapsisiimoissa on käytettävä vähintään 8,5 kilogramman painoja enintään 40 metrin välein käytettäessä kiviä, 6 kilogramman painoja enintään 20 metrin välein käytettäessä betonipainoja ja 5 kilogramman painoja enintään 40 metrin välein käytettäessä kiinteää metallia olevia painoja;

b) ulkoisilla painoilla varustetuissa siimoissa yhden siiman (autoline-) järjestelmässä on käytettävä vähintään 5 kilogramman painoja enintään 40 metrin välein ja siima on laskettava aluksesta siten, ettei se pingotu aluksen perällä (pingottuminen saattaisi nostaa veteen jo laskettuja pitkänsiiman osia ylös vedestä);

2. Integroitua painotusta käyttäviä siimoja käyttävien alusten osalta tällaisissa siimoissa on oltava lyijyisyys, jonka paino on vähintään 50 grammaa metriä kohden ja jonka on vajottava välittömästi ja lineaarisesti sekä saavutettava vajoamisnopeus, joka on suurempi kuin 0,2 metriä sekunnissa.”;

2. muutetaan liite V seuraavasti:

1) korvataan 1 kohdan iv alakohta seuraavasti:

”iv) IMO-numero”;

2) korvataan 1 kohdan xix alakohta seuraavasti:

”xix) Alusten viestintätyypit ja -numerot (esim. Inmarsat-A-, B- ja C-numerot, TSACOM, VSAT, Starlink), joiden on oltava yhteensopivia SPRFMO:n sihteeristön käyttämien tyyppien ja numeroiden kanssa”;

3. muutetaan liite X seuraavasti:

1) korvataan A jakson 1 kohdan g alakohta seuraavasti:

”g) IMO-numero”;

2) lisätään B jakson 2 kohtaan r ja s alakohta seuraavasti:

”r) Alukselle nostamisen päättymispäivä ja -kellonaika (ajankohta, jona verkko on kokonaan aluksessa) – UTC

s) Trooliovet nostettuina suoritettujen käynnösten lukumäärä vedon aikana”

3) korvataan K jakson 4 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) kalastusmenetelmät kuvataan käyttäen Kalanpyydysten kansainvälisen tilastoluokituksen (ISSCFG) koodeja”;

4) korvataan O jakson 1 kohdan e alakohta seuraavasti:

”e) IMO-numero”;

4. muutetaan liite XI seuraavasti:

1) korvataan 9 jakson otsikko seuraavasti:

”9. Kokonaissaalis aluksella”;

5. muutetaan liite XII seuraavasti:

1) korvataan 4, 5, 6 ja 7 jakso seuraavasti:

”4. Aluksesta (tällä satamakäynnillä) puretun saaliin arviointi

Laji	FAO:n pyyntialue	Tuotteen kunto	Ilmoitettu purettu määrä (kg)	Purettu määrä (kg)	Mahdollinen erotus ilmoitetun ja todetun määrän välillä

5. Aluksella pidetyn saaliin arviointi

Laji	FAO:n pyyntialue	Tuotteen kunto	Ilmoitettu aluksella pidetty määrä (kg)	Aluksella pidetty määrä (kg)	Mahdollinen erotus ilmoitetun ja todetun määrän välillä

6. Jälleenlaivauksesta (tällä satamakäynnillä) vastaanotetut SPRFMO:n hoitamat lajit

Laji	FAO:n pyyntialue	Tuotteen kunto	Ilmoitettu vastaanotettu määrä (kg)	Vastaanotettu määrä (kg)	Mahdollinen erotus ilmoitetun ja todetun määrän välillä

7. Tarkastelu ja päätelmät

Jakso:	Huomautukset:
Aluspäiväkirjojen ja muun asiakirja-aineiston tarkastelu:	
Sovellettavan yhden tai useamman saalisasiakirjaohjelman noudattaminen:	
Sovellettavan yhden tai useamman kauppatieto-ohjelman noudattaminen:	
Aluksella olevien pyydysten tyyppi:	
Tarkastetut pyydykset: ¹	
Tarkastajien päätelmät:	
Ilmeiset rikkomiset (myös viittaus asiaankuuluvaan lainsäädäntöön):	
Aluksen päällikön huomautukset:	
Toteutetut toimet:	
Aluksen päällikön allekirjoitus:	

Tarkastajan allekirjoitus:

¹ Tutkitaan mahdollisuuksien mukaan kaikki aluksella olevat pyydykset, mukaan luettuina pyydykset, jotka on varastoitu siten, etteivät ne ole näkyvillä, samoin kuin niihin liittyvät laitteet, ja varmistetaan siinä määrin kuin mahdollista, että ne vastaavat luvissa vahvistettuja vaatimuksia. Myös pyydykset tarkastetaan mahdollisuuksien mukaan sen varmistamiseksi, että niiden ominaisuudet, kuten silmäkoko ja langan paksuus, pyydyksiin kiinnitettävät tarvikkeet ja laitteet, verkkojen, mertojen ja harojen mitat ja tyypit sekä koukkujen koot ja lukumäärät ovat sovellettavien säännösten mukaiset ja että merkinnät vastaavat aluksen osalta sallittuja merkintöjä.”.